

Merry Fisher  
605

Merry Fisher 605 - 07/2018

## S O M M A I R E

- > CARACTÉRISTIQUES
- > POINTS CLÉS
- > EXTÉRIEUR
- > INTÉRIEUR
- > AMBIANCES
- > PACK ÉLECTRONIQUE
- > INFORMATIONS TECHNIQUES



JEANNEAU



### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES PROVISOIRES

|                             |         |                               |                              |
|-----------------------------|---------|-------------------------------|------------------------------|
| Longueur hors tout .....    | 5,79 m  | Couchages .....               | 3/4                          |
| Longueur coque .....        | 5,51 m  | Puissance maxi demandée ..... | 115 CV / Kw                  |
| Bau maxi .....              | 2,46 m  | Longueur arbre moteur .....   | Long (508 mm)                |
| Tirant d'eau .....          | 0,43 m  | Catégorie CE demandée.....    | C – 6                        |
| Tirant d'air .....          | 2,25 m  | Architectes.....              | Centkowski & Denert design / |
| Poids (sans moteur).....    | 1080 Kg | .....                         | Jeanneau design              |
| Capacité carburant.....     | 100 L   |                               |                              |
| Capacité eau (option) ..... | 20 L    |                               |                              |

## MILLÉSIME 2019

Nouveau volant

## MERRY FISHER 605 : CONFORTABLE ET ASTUCIEUX

Inspiré du tout nouveau Merry Fisher 695, le nouveau Merry Fisher 605 vous fait entrer dans l'univers des vedettes habitables Jeanneau. Le Merry Fisher 605 est le bateau idéal pour découvrir les joies de la navigation et du cabotage en famille !

### UN COCKPIT CONVIVIAL

Doté d'une carène contemporaine et optimisée pour une motorisation hors-bord, le Merry Fisher 605 se remarque par son design élancé et ses performances en navigation.

Son nouveau carré de cockpit en U (option), offre un espace extérieur parfaitement adapté aux déjeuners en famille et un niveau de confort inédit sur cette taille de bateau. Très ingénieux, il se transforme ensuite facilement en bain de soleil.

Son grand cockpit lui confère également un aménagement extérieur idéal pour la promenade comme au port. La banquette arrière coulisse d'avant en arrière et toutes les assises restent utilisables même lorsque le moteur est relevé.

### UN INTERIEUR VOLUMINEUX ET MODULABLE

Son intérieur, agréable baigné de lumière et d'un volume surprenant, offre une vue parfaitement dégagée sur l'horizon grâce à ses larges surfaces vitrées.

Les aménagements astucieux ajoutent au confort du bateau et proposent un intérieur convertible offrant de 3 à 4 couchages avec vue sur mer, idéal pour s'évader pour une croisière côtière en famille.

En navigation, le Merry Fisher 605 s'adapte à votre programme avec ses deux banquettes et sa table face au poste de pilotage pour partager d'une manière conviviale et confortable la navigation à plusieurs.

## PRÉSENTATION

## LEGENDE

Les versions “LEGENDE” expriment pour Jeanneau le classicisme, l’esthétisme et l’ambiance “club” du motonautisme. Le Merry Fisher 855 “LEGENDE avec sa coque bleu marine, incarne ce nouvel esprit.

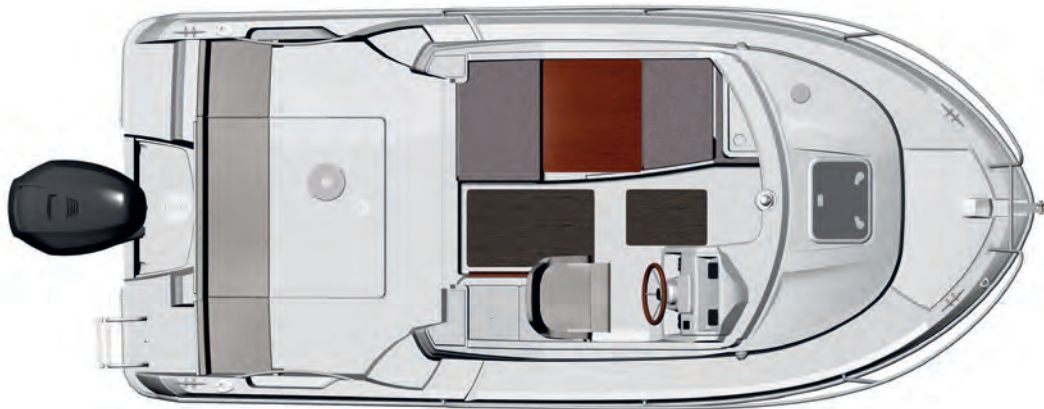
## SPÉCIFICATIONS

Coque bleu marine





- **Modèle d'entrée de la gamme Merry Fisher (remplaçant du MF595)**
- **Design extérieur dans la lignée du Merry Fisher 695**
- **Puissance maxi 115 CV**



Banquette coulissante  
utilisable même moteur relevé

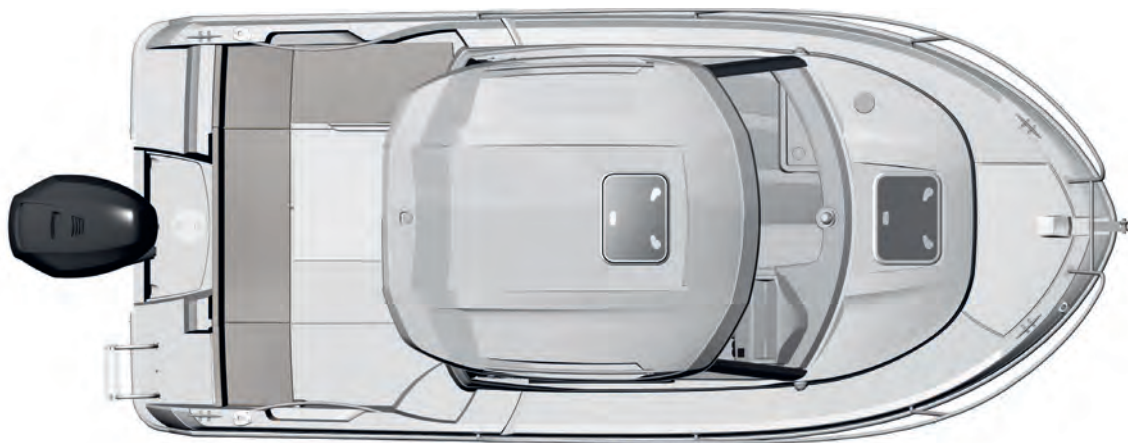


Carré de cockpit en U :  
très convivial  
> unique sur le marché s  
ur cette taille de bateau



Carré de cockpit en U :  
transformable en bain de soleil  
> unique sur le marché  
sur cette taille de bateau





Emplacement frigo 42 L

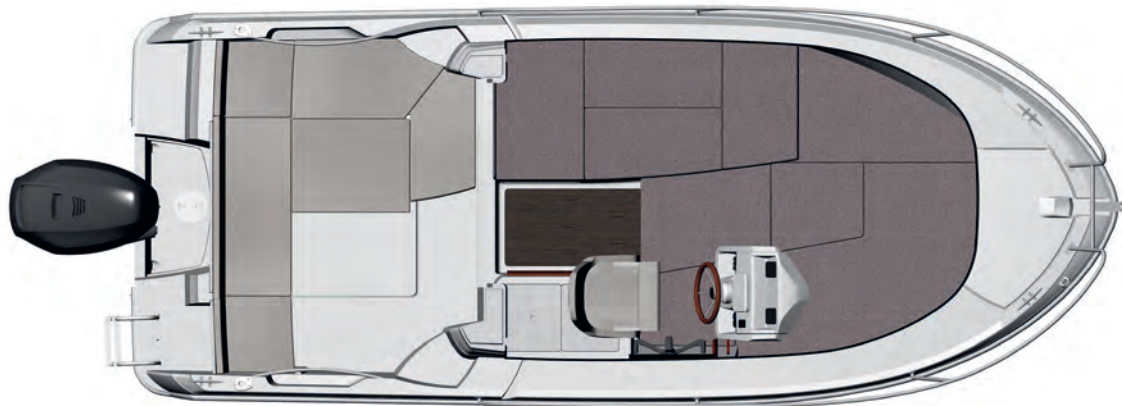


Cuisine équipée de 2 évier  
(circuit d'eau 20L dans le pack confort)





Capacité de couchage : 3 à 4 personnes



Emplacement WC chimiques



**MERRY FISHER**

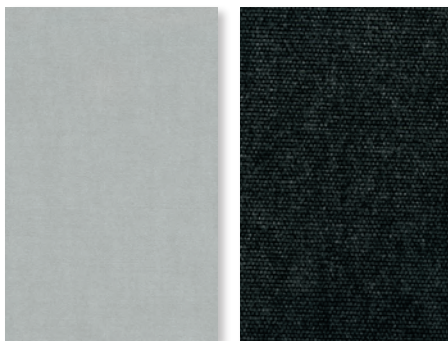
**EXTÉRIEUR / EXTERIOR**

**SELLERIE /  
UPHOLSTERY**



**DIAMANTE  
MOONLIGHT /  
DIAMANTE  
CARBON**

**CAPOTAGES /  
AWNINGS**



**SUNBRELLA  
SILVER**

**SUNBRELLA  
GRAPHITE**

**PROTECTIONS /  
COVERS**

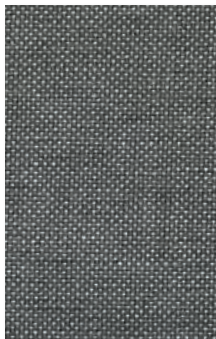


**PVC  
STAMOID  
WHITE**

**MERRY FISHER**

**INTÉRIEUR / INTERIOR**

**SELLERIE /  
UPHOLSTERY**



**LIBRA**

**MENUISERIES (Standard) /  
WOOD**

**MEUBLES /  
FURNITURES**

**WALNUT**

**FLOORBOARD /  
PLANCHERS**

**BROWN OAK**



2018  
2019

## MERRY FISHER 605



### ELECTRONIC PACK

**ECHOMAP Plus 72cv**  
Chartplotter/Sonar combo with 7"  
keyed-assist touchscreen display.



**Garmin GT20-TM**  
CHIRP Traditional/CHIRP ClearVü  
Depth and Temperature

LONGUEURS ARBRES MOTEURS / HEIGHT OF OUTBOARD ENGINES SHAFTS

|                                          |                  | Pied d'embase /<br>Shaft length | Longueur en mm /<br>Lenght in mm | Longueur en pouces /<br>Lenght in inches | YAMAHA | MERCURY | HONDA | SUZUKI |
|------------------------------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------|---------|-------|--------|
| <b>Merry Fisher<br/>605 / 605 Marlin</b> | mono / single    | LONG                            | 508                              | 20"                                      | TL     | L       | L     | L      |
| <b>Merry Fisher<br/>695 / 695 Marlin</b> | mono / single    | LONG                            | 508                              | 20"                                      | TL     | L       | L     | L      |
| <b>Merry Fisher<br/>795 / 795 Marlin</b> | mono / single    | EXTRA LONG                      | 635                              | 25"                                      | TX     | XL      | X     | X      |
| <b>Merry Fisher<br/>895 / 895 Marlin</b> | mono / single    | ULTRA LONG                      | 762                              | 30"                                      | TU     | XXL     | XX    | XX     |
|                                          | bi-moteur / twin | EXTRA LONG                      | 635                              | 25"                                      | TX     | XL      | X     | X      |
| <b>Merry Fisher<br/>1095</b>             | bi-moteur / twin | ULTRA LONG                      | 762                              | 30"                                      | TU     | XXL     | XX    | XX     |

RÉGIMES - VITESSES - CONSOMMATION / RPM - SPEED - CONSUMPTION

| Bateaux / Boats                  | Moteur / Engine                  | Hélice / Propeller(s) | Charge / Loading | Régime maxi (T/mn) / Max Rpm | Vitesse maxi (Nœuds) / Max speed (knots) | Conso* (L/h) / Conso* (L/h) | Régime croisière (T/mn) / Cruising Rpm | Vitesse croisière (Nœuds) / Cruising speed (Knots) | Conso* (L/h) / Conso* (L/h) |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Merry Fisher 605</b>          | YAMAHA F80 BETL                  | K14 ALU               | 1 524 kg         | 5 900                        | 24,80                                    | 30,60                       | 5 000                                  | <b>19,10</b>                                       | <b>21,20</b>                |
|                                  | YAMAHA F100 DETL                 | K15 ALU               | 1 599 kg         | 6 000                        | 27,40                                    | 38,30                       | 5 000                                  | <b>21,00</b>                                       | <b>23,30</b>                |
|                                  | YAMAHA F115 BETL                 | K15 ALU               | 1 524 kg         | 6 200                        | 30,20                                    | 40,20                       | 4 500                                  | <b>20,10</b>                                       | <b>19,70</b>                |
| <b>Merry Fisher 695</b>          | YAMAHA F115 BETL                 | K12 TALON ALU         | 2 541 kg         | 6 200                        | 25,50                                    | 40,70                       | 5 000                                  | <b>18,45</b>                                       | <b>26,30</b>                |
|                                  | YAMAHA F150 DETL                 | M15 Reliance          | 2 584 kg         | 5 700                        | 32,80                                    | 54,80                       | 4 500                                  | <b>24,30</b>                                       | <b>33,20</b>                |
|                                  | YAMAHA F175 DETL                 | M15 Reliance          | 2 456 kg         | 5 500                        | 34,00                                    | 64,00                       | 4 500                                  | <b>25,90</b>                                       | <b>37,00</b>                |
| <b>Merry Fisher 795</b>          | YAMAHA F150 AETX                 | M14 Reliance          | 3 002 kg         | 5 700                        | 27,00                                    | 53,60                       | 4 500                                  | <b>19,00</b>                                       | <b>31,00</b>                |
|                                  | YAMAHA F200 FETX                 | M14 Reliance          | 2 948 kg         | 5 900                        | 32,00                                    | 75,00                       | 4 500                                  | <b>21,30</b>                                       | <b>37,40</b>                |
| <b>Merry Fisher 895</b>          | YAMAHA 300 DETU                  | T13 SWSDS             | 4 618 kg         | 6 000                        | 29,3                                     | 101,5                       | 5 000                                  | <b>21,25</b>                                       | <b>75,5</b>                 |
|                                  | YAMAHA 2 x 350 AETU (+bracket**) | X15 SW - 3 blades     | 5 065 kg         | 5 700                        | 36,9                                     | 130,1                       | 4 500                                  | <b>25,25</b>                                       | <b>69,1</b>                 |
|                                  | YAMAHA 2 x F & FL 150 DETX       | M14 Reliance          | 5 050 kg         | 6 000                        | 32,15                                    | 111,3                       | 4 500                                  | <b>20,35</b>                                       | <b>61,6</b>                 |
| <b>Merry Fisher 895 Offshore</b> | YAMAHA 2 x F & FL 200 FETX       | M15 reliance SDS      | 5 014 kg         | 6 000                        | 36,8                                     | 149,1                       | 4 000                                  | <b>21,15</b>                                       | <b>59,1</b>                 |
| <b>Merry Fisher 1095</b>         | YAMAHA 2 x F & FL 300 DETU       | I5 SALTWATER          | 7 446 kg         | 6 000                        | 37,60                                    | 205,00                      | 4 000                                  | <b>23,30</b>                                       | <b>93,80</b>                |
| <b>Merry Fisher 605 Marlin</b>   | YAMAHA F115 BETL                 | K15 ALU               | 2000 kg          | 5 900                        | 26,90                                    | 40,20                       | 4 000                                  | <b>10,90</b>                                       | <b>20,70</b>                |
| <b>Merry Fisher 695 Marlin</b>   | YAMAHA F115 AETL                 | K15 ALU               | 2 520 kg         | 6 000                        | 22,00                                    | 37,20                       | 5 000                                  | <b>32,80</b>                                       | <b>28,50</b>                |
|                                  | YAMAHA F150 AETL                 | M15 Reliance INOX     | 2 550 kg         | 5 700                        | 32,15                                    | 53,80                       | 4 500                                  | <b>23,30</b>                                       | <b>31,00</b>                |
|                                  | YAMAHA F175 AETL                 | M15 Reliance INOX     | 2 542 kg         | 5 500                        | 33,10                                    | 60,20                       | 4 500                                  | <b>25,90</b>                                       | <b>36,70</b>                |
| <b>Merry Fisher 795 Marlin</b>   | YAMAHA F150 AETX                 | ND                    | ND               | ND                           | ND                                       | ND                          | ND                                     | <b>ND</b>                                          | <b>ND</b>                   |
|                                  | YAMAHA F200 FETX                 | M14 Reliance          | 2 598 kg         | 5 900                        | 32,00                                    | 75,00                       | 4 500                                  | <b>23,05</b>                                       | <b>37,60</b>                |
| <b>Merry Fisher 895 Marlin</b>   | ND                               | ND                    | ND               | ND                           | ND                                       | ND                          | ND                                     | <b>ND</b>                                          | <b>ND</b>                   |

Essai dans les conditions optimum (carène propre, sans antifouling, bateau-lège...) / Trials in the optimum conditions (clean hull - no antifouling - light displacement)

\* Consommation totale du bateau / Total consumption of the boat \*\* Test fait avec une ancienne référence d'hélice / test done with an old propeller reference

\*\*\* Ce montage nécessite l'installation sur le tableau arrière d'un bracket disponible en option / This installation requires the optional mounting bracket on transom • ND = Non Disponible / No Data.

Ces informations sont données à titre indicatif et peuvent varier selon les conditions d'utilisation, de charge etc... / These average datas are given for guidance and may vary according to sailing conditions, loading etc...

RÉGIMES - VITESSES - CONSOMMATION / RPM - SPEED - CONSUMPTION

Merry Fisher 605 - 80CV



**YAMAHA 80cv (HP)**

Caractéristique / Specifications:

moteur Hors Bord; rapport de réduction / Outboard motor; reduction ratio: F80BET  
Hélice 3 pales / Propeller 3 blades: 14 K ALU STD / 6E5-45958-00-00

Capacité carburant / fuel capacity 100 L 26 USGal  
Déplacement total du bateau / Total displacement of boat tested: 1524 Kg

| Régime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel | Vitesse en nœuds moyenne au gps / Average speed on gps in knots | Consommation moteur en litres par heure / consumption engine in liter an hour | Rendement / Efficiency (L/NM = Liter per Nautical Mile) | Consommation totale en USGal / heure Total consumption in USGal/h | Rendement / Efficiency (USGal/NM) | Autonomie en miles nautiques (avec réserve 20%) /Range in Nautical Miles (with 20% fuel safety) | Remarques / Comments |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 700                                                                     | 1,8 kts                                                         | 1,2 l/h                                                                       | ,67 L/NM                                                | ,32 USGal/h                                                       | ,18 USGal/NM                      | 120 NM                                                                                          |                      |
| 1000                                                                    | 3,1 kts                                                         | 1,8 l/h                                                                       | ,58 L/NM                                                | ,48 USGal/h                                                       | ,15 USGal/NM                      | 138 NM                                                                                          |                      |
| 1500                                                                    | 4,2 kts                                                         | 2,8 l/h                                                                       | ,67 L/NM                                                | ,74 USGal/h                                                       | ,18 USGal/NM                      | 120 NM                                                                                          |                      |
| 2000                                                                    | 5,2 kts                                                         | 3,9 l/h                                                                       | ,75 L/NM                                                | 1,03 USGal/h                                                      | ,20 USGal/NM                      | 107 NM                                                                                          |                      |
| 2500                                                                    | 5,7 kts                                                         | 6,1 l/h                                                                       | 1,07 L/NM                                               | 1,61 USGal/h                                                      | ,28 USGal/NM                      | 75 NM                                                                                           |                      |
| 3000                                                                    | 6,4 kts                                                         | 8,3 l/h                                                                       | 1,30 L/NM                                               | 2,19 USGal/h                                                      | ,34 USGal/NM                      | 62 NM                                                                                           |                      |
| 3500                                                                    | 7,0 kts                                                         | 11,9 l/h                                                                      | 1,70 L/NM                                               | 3,14 USGal/h                                                      | ,45 USGal/NM                      | 47 NM                                                                                           |                      |
| 4000                                                                    | 8,5 kts                                                         | 16,4 l/h                                                                      | 1,93 L/NM                                               | 4,33 USGal/h                                                      | ,51 USGal/NM                      | 41 NM                                                                                           |                      |
| 4500                                                                    | 15,0 kts                                                        | 18,3 l/h                                                                      | 1,22 L/NM                                               | 4,83 USGal/h                                                      | ,32 USGal/NM                      | 66 NM                                                                                           |                      |
| 5000                                                                    | 19,1 kts                                                        | 21,2 l/h                                                                      | 1,11 L/NM                                               | 5,60 USGal/h                                                      | ,29 USGal/NM                      | 72 NM                                                                                           | Trim 25%             |
| 5500                                                                    | 22,5 kts                                                        | 25,3 l/h                                                                      | 1,12 L/NM                                               | 6,68 USGal/h                                                      | ,30 USGal/NM                      | 71 NM                                                                                           | Trim 50%             |
| 5800                                                                    | 24,5 kts                                                        | 30,3 l/h                                                                      | 1,24 L/NM                                               | 8,00 USGal/h                                                      | ,33 USGal/NM                      | 65 NM                                                                                           | Trim 50%             |
| 5900                                                                    | 24,8 kts                                                        | 30,6 l/h                                                                      | 1,23 L/NM                                               | 8,08 USGal/h                                                      | ,33 USGal/NM                      | 65 NM                                                                                           | Trim 75%             |

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :  
Coque neuve, vent 15 nds, mer belle petit clapot, pas d'antifouling / new hull, wind 15knots, nice little choppy sea, no antifouling

RÉGIMES - VITESSES - CONSOMMATION / RPM - SPEED - CONSUMPTION

Merry Fisher 605 - 100CV



**YAMAHA 100cv (HP)**

Caractéristique / Specifications:

moteur Hors Bord; rapport de réduction / Outboard motor; reduction ratio:

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades: 15 K ALU STD / 6E5-45947-00-00

F100DET

Capacité carburant / fuel capacity 100 L

26 USGal

Déplacement total du bateau / Total displacement of boat tested: 1599 Kg

| Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel | Vitesse en nœuds moyenne au gps / Average speed on gps in knots | Consommation moteur en litres par heure / consumption engine in liter an hour | Rendement / Efficiency (L/NM = Liter per Nautical Mile) | Consommation totale en USGal / heure Total consumption in USGal/h | Rendement / Efficiency (USGal/NM) | Autonomie en miles nautiques (avec réserve 20%) /Range in Nautical Miles (with 20% fuel safety) | Remarques / Comments |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 700                                                                     | 2,1 kts                                                         | 1,2 l/h                                                                       | ,57 L/NM                                                | ,32 USGal/h                                                       | ,15 USGal/NM                      | 140 NM                                                                                          |                      |
| 1000                                                                    | 3,2 kts                                                         | 1,8 l/h                                                                       | ,56 L/NM                                                | ,48 USGal/h                                                       | ,15 USGal/NM                      | 142 NM                                                                                          |                      |
| 1500                                                                    | 4,4 kts                                                         | 2,8 l/h                                                                       | ,64 L/NM                                                | ,74 USGal/h                                                       | ,17 USGal/NM                      | 126 NM                                                                                          |                      |
| 2000                                                                    | 5,5 kts                                                         | 4,1 l/h                                                                       | ,75 L/NM                                                | 1,08 USGal/h                                                      | ,20 USGal/NM                      | 107 NM                                                                                          |                      |
| 2500                                                                    | 6,1 kts                                                         | 6,8 l/h                                                                       | 1,11 L/NM                                               | 1,80 USGal/h                                                      | ,29 USGal/NM                      | 72 NM                                                                                           |                      |
| 3000                                                                    | 6,3 kts                                                         | 9,6 l/h                                                                       | 1,52 L/NM                                               | 2,54 USGal/h                                                      | ,40 USGal/NM                      | 53 NM                                                                                           |                      |
| 3500                                                                    | 6,7 kts                                                         | 13,4 l/h                                                                      | 2,00 L/NM                                               | 3,54 USGal/h                                                      | ,53 USGal/NM                      | 40 NM                                                                                           |                      |
| 4000                                                                    | 11,6 kts                                                        | 17,3 l/h                                                                      | 1,49 L/NM                                               | 4,57 USGal/h                                                      | ,39 USGal/NM                      | 54 NM                                                                                           |                      |
| 4500                                                                    | 17,5 kts                                                        | 18,5 l/h                                                                      | 1,06 L/NM                                               | 4,89 USGal/h                                                      | ,28 USGal/NM                      | 76 NM                                                                                           |                      |
| 5000                                                                    | 21,0 kts                                                        | 23,3 l/h                                                                      | 1,11 L/NM                                               | 6,16 USGal/h                                                      | ,29 USGal/NM                      | 72 NM                                                                                           | Trim 25%             |
| 5500                                                                    | 24,6 kts                                                        | 27,5 l/h                                                                      | 1,12 L/NM                                               | 7,26 USGal/h                                                      | ,30 USGal/NM                      | 72 NM                                                                                           | Trim 50%             |
| 6000                                                                    | 27,4 kts                                                        | 38,3 l/h                                                                      | 1,40 L/NM                                               | 10,12 USGal/h                                                     | ,37 USGal/NM                      | 57 NM                                                                                           | Trim 50%             |
|                                                                         |                                                                 |                                                                               |                                                         |                                                                   |                                   |                                                                                                 |                      |

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve, vent 15 nds, mer belle petit clapot, pas d'antifouling / new hull, wind 15knots, nice little choppy sea, no antifouling



RÉGIMES - VITESSES - CONSOMMATION / RPM - SPEED - CONSUMPTION

Merry Fisher 605 - 115CV



**YAMAHA 115cv (HP)**

Caractéristique / Specifications:

moteur Hors Bord; rapport de réduction / Outboard motor; reduction ratio: F115BETL  
Hélice 3 pales / Propeller 3 blades: 15 K ALU STD / 6E5-45947-00-00

Capacité carburant / fuel capacity 100 L 26 USGal  
Déplacement total du bateau / Total displacement of boat tested: 1524 Kg

| Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel | Vitesse en nœuds moyenne au gps / Average speed on gps in knots | Consommation moteur en litres par heure / consumption engine in liter an hour | Rendement / Efficiency (L/NM = Liter per Nautical Mile) | Consommation totale en USGal / heure Total consumption in USGal/h | Rendement / Efficiency (USGal/NM) | Autonomie en miles nautiques (avec réserve 20%) /Range in Nautical Miles (with 20% fuel safety) | Remarques / Comments |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 700                                                                     | 2,1 kts                                                         | 1,2 l/h                                                                       | ,57 L/NM                                                | ,32 USGal/h                                                       | ,15 USGal/NM                      | 140 NM                                                                                          |                      |
| 1000                                                                    | 3,2 kts                                                         | 1,8 l/h                                                                       | ,56 L/NM                                                | ,48 USGal/h                                                       | ,15 USGal/NM                      | 142 NM                                                                                          |                      |
| 1500                                                                    | 4,7 kts                                                         | 3,2 l/h                                                                       | ,68 L/NM                                                | ,85 USGal/h                                                       | ,18 USGal/NM                      | 118 NM                                                                                          |                      |
| 2000                                                                    | 5,6 kts                                                         | 4,8 l/h                                                                       | ,86 L/NM                                                | 1,27 USGal/h                                                      | ,23 USGal/NM                      | 93 NM                                                                                           |                      |
| 2500                                                                    | 6,2 kts                                                         | 7,3 l/h                                                                       | 1,18 L/NM                                               | 1,93 USGal/h                                                      | ,31 USGal/NM                      | 68 NM                                                                                           |                      |
| 3000                                                                    | 6,3 kts                                                         | 10,6 l/h                                                                      | 1,68 L/NM                                               | 2,80 USGal/h                                                      | ,44 USGal/NM                      | 48 NM                                                                                           |                      |
| 3500                                                                    | 8,2 kts                                                         | 15,2 l/h                                                                      | 1,85 L/NM                                               | 4,02 USGal/h                                                      | ,49 USGal/NM                      | 43 NM                                                                                           |                      |
| 4000                                                                    | 15,6 kts                                                        | 16,5 l/h                                                                      | 1,06 L/NM                                               | 4,36 USGal/h                                                      | ,28 USGal/NM                      | 76 NM                                                                                           |                      |
| 4500                                                                    | 20,1 kts                                                        | 19,7 l/h                                                                      | ,98 L/NM                                                | 5,20 USGal/h                                                      | ,26 USGal/NM                      | 82 NM                                                                                           |                      |
| 5000                                                                    | 23,4 kts                                                        | 24,8 l/h                                                                      | 1,06 L/NM                                               | 6,55 USGal/h                                                      | ,28 USGal/NM                      | 75 NM                                                                                           | Trim 25%             |
| 5500                                                                    | 26,6 kts                                                        | 30,3 l/h                                                                      | 1,14 L/NM                                               | 8,00 USGal/h                                                      | ,30 USGal/NM                      | 70 NM                                                                                           | Trim 50%             |
| 6000                                                                    | 30,0 kts                                                        | 40,1 l/h                                                                      | 1,34 L/NM                                               | 10,59 USGal/h                                                     | ,35 USGal/NM                      | 60 NM                                                                                           | Trim 50%             |
| 6200                                                                    | 30,2 kts                                                        | 40,2 l/h                                                                      | 1,33 L/NM                                               | 10,62 USGal/h                                                     | ,35 USGal/NM                      | 60 NM                                                                                           | Trim 75%             |

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :  
Coque neuve, vent 15 nds, mer belle petit clapot, pas d'antifouling / new hull, wind 15knots, nice little choppy sea, no antifouling



## INFORMATIONS TECHNIQUES

### CERTIFICATION CE / EC REGULATION

| Modèles / Models                 | Certification N°<br>/ Regulation N° | Longueur<br>coque*<br>/ Hull length* | Largeur coque*<br>/ Hull beam* | Charge max<br>/ Max load | Catégorie<br>/ Category | Personnes<br>/ Persons | Puissance<br>/ Maxi power |                | Masse maxi<br>moteur<br>/ Max engine weight |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------------------------|
|                                  |                                     |                                      |                                |                          |                         |                        | Kw                        | CV / HP        |                                             |
| <b>Cap Camarat 5.1 CC</b>        | B SPB 16001 MM                      | 4,90 m                               | 2,10 m                         | 570 Kg                   | C                       | 5                      | 60                        | 80             | 175 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 5.5 CC Serie²</b> | AI SPB 16079 MM                     | 5,21 m                               | 2,33 m                         | 780 Kg                   | C                       | 6                      | 89                        | 120            | 214 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 6.5 CC Serie³</b> | B SPB 18064 MM                      | 6,11 m                               | 2,48 m                         | 1280 Kg                  | C                       | 8                      | 155                       | 200            | 298 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 7.5 CC Serie²</b> | AI SPB 16080 MM                     | 6,96 m                               | 2,50 m                         | 1 620 Kg                 | C                       | 9                      | 222                       | 300            | 290 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 9.0 CC</b>        | RCD8 0000087                        | 7,96 m                               | 2,94 m                         | 2 460 Kg                 | B - C                   | 8 - 11                 | 370                       | 2 x 250        | 634 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 5.5 WA Serie²</b> | AI SPB 16082 MM                     | 5,21 m                               | 2,33 m                         | 760 Kg                   | C                       | 6                      | 89                        | 120            | 214 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 6.5 WA Serie¹</b> | B SPB 18034 MM                      | 6,11 m                               | 2,48 m                         | 1 260 Kg                 | C                       | 8                      | 155                       | 200            | 298 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 7.5 WA Serie²</b> | AI SPB 16083 MM                     | 6,96 m                               | 2,50 m                         | 1 770 Kg                 | C                       | 9                      | 222                       | 300            | 290 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 9.0 WA</b>        | B SPB 17068 MM                      | 7,96 m                               | 2,94 m                         | 2 225 Kg                 | B-C                     | 6 - 10                 | 370                       | 2 x 250        | 634 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 10.5 WA</b>       | B SPB 16058 MM                      | 9,36 m                               | 3,17 m                         | 2 810 Kg                 | B-C                     | 8 - 10                 | 2 x 257,6                 | 2 x 350        | 2 x 365 Kg                                  |
| <b>Cap Camarat 5.5 BR Serie²</b> | B SPB 16216 MM                      | 5,21 m                               | 2,36 m                         | 810 Kg                   | C                       | 6                      | 88,3                      | 120            | 220 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 6.5 BR Serie²</b> | AA SPB 16048 MM                     | 6,06 m                               | 2,45 m                         | 1 115 Kg                 | C                       | 7                      | 147,2                     | 200            | 284 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 7.5 BR Serie²</b> | B SPB 17079 MM                      | 6,96 m                               | 2,55 m                         | 1 740 Kg                 | C                       | 9                      | 233                       | 300            | 315 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 6.5 DC Serie²</b> | AI SPB 16081 MM                     | 6,06 m                               | 2,45 m                         | 1 000 Kg                 | C                       | 7                      | 147,2                     | 200            | 284 Kg                                      |
| <b>Cap Camarat 7.5 DC Serie²</b> | En cours / In progress              | ND                                   | ND                             | ND                       | ND                      | ND                     | ND                        | ND             | ND                                          |
| <b>Merry Fisher 605</b>          | AI SPB 16091 MM                     | 5,51 m                               | 2,40 m                         | 830 Kg                   | C                       | 6                      | 85                        | 115            | 220 Kg                                      |
| <b>Merry Fisher 605 Marlin</b>   | En cours / In progress              | ND                                   | ND                             | ND                       | ND                      | ND                     | ND                        | ND             | ND                                          |
| <b>Merry Fisher 695</b>          | AI SPB 16092 MM                     | 6,45 m                               | 2,50 m                         | 1 320 Kg                 | C                       | 8                      | 129                       | 175            | 231 Kg                                      |
| <b>Merry Fisher 695 Marlin</b>   | AI SPB 13027 MM                     | 6,45 m                               | 2,50 m                         | 1 300 Kg                 | C                       | 8                      | 128,8                     | 175            | 284 Kg                                      |
| <b>Merry Fisher 795</b>          | AI SPB 16093 MM                     | 6,97 m                               | 2,77 m                         | 1 680 Kg                 | C                       | 9                      | 147,2                     | 200            | 284 Kg                                      |
| <b>Merry Fisher 795 Marlin</b>   | B SPB 16160 MM                      | 6,97 m                               | 2,77 m                         | 1 640 Kg                 | C                       | 9                      | 147,2                     | 200            | 284 Kg                                      |
| <b>Merry Fisher 895</b>          | B SPB 16144 MM                      | 7,98 m                               | 2,93 m                         | 2 270 Kg                 | C                       | 10                     | 257<br>2 x 130            | 350<br>2 x 177 | 364<br>2 x 235                              |
| <b>Merry Fisher 895 Offshore</b> | B SPB 16215 MM                      | 7,98 m                               | 2,93 m                         | 2 160 Kg                 | B                       | 6                      | 257<br>2 x 148            | 350<br>2 x 201 | 364<br>2 x 291                              |
| <b>Merry Fisher 895 Marlin</b>   | En cours / In progress              | ND                                   | ND                             | ND                       | ND                      | ND                     | ND                        | ND             | ND                                          |
| <b>Merry Fisher 1095</b>         | B SPB 17129 MM                      | 9,94 m                               | 3,35 m                         | 2 740 Kg                 | B                       | 8                      | 2 X 235                   | 2 X 300        | 2 X 333                                     |

Pour les homologations en cours toutes les informations doivent être considérées comme provisoires. Les catégories et nombre de personnes indiqués correspondent à la demande faite par le chantier et non à une confirmation / When the EC regulation is in progress, please consider all information as provisional. The categories and number of persons written are requested by the Jeanneau Yard, not confirmed.

\* Indiqué sur la DEC (Déclaration Ecrite de Conformité) / \* Written on the WSC (Written Statement of Compliance) - ND: Non Disponible / No Data.

KIT AMARRAGE - MOUILLAGE / MOORING - ANCHORING KITS

| Bateaux / Boats                        | MOUILLAGE / ANCHORING |                |              |                |      |               |       | AMARRE / MOORING |                      | PARE BATTAGE / FENDERS |                      |
|----------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------|----------------|------|---------------|-------|------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
|                                        | Code / Ref            | Ancre / Anchor |              | Chaîne / Chain |      | Cablot / Line |       | Code / Ref       | Désignation / detail | Code / Ref             | Désignation / detail |
| CC 5.5 CC / WA / BR Serie <sup>2</sup> | I62301                | 8 kg           | Plate / Flat | 6 mm           | 13 m | 20 m          | 10 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 6.5 BR / DC Serie <sup>2</sup>      | I62302                | 10 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 15 m | 25 m          | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 6.5 CC/WA Serie <sup>3</sup>        | I62302                | 10 Kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 15mm | 25 mm         | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 7.5 CC / WA / BR Serie <sup>2</sup> | I62302                | 10 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 15m  | 25m           | 14mm  | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 7.5 DC série <sup>2</sup>           | I62302                | 10 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 15m  | 25m           | 14mm  | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 9.0 CC                              | I62304                | 14 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 23 m | 35 m          | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 9.0 WA                              | I62304                | 14 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 23 m | 35 m          | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| CC 10.5 WA                             | I62305                | 16 kg          | Plate / Flat | 10 mm          | 28 m | 40 m          | 18 mm | 043145           | 4 x D16 L12000       | I89032                 | 6 x 635 x D.200      |
| MF 605 / 605 Marlin                    | I62302                | 10 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 15m  | 25m           | 14mm  | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| MF 695 / 695 Marlin                    | I62302                | 10 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 15 m | 25 m          | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| MF 795                                 | I62303                | 12 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 18 m | 30 m          | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| MF 795 Marlin                          | I62303                | 12 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 18m  | 30m           | 14mm  | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| MF 895                                 | I62304                | 14 kg          | Plate / Flat | 8 mm           | 23 m | 35 m          | 14 mm | 043143           | 4 x D12 L8000        | I89031                 | 4 x 645 x D.150      |
| MF 895 Marlin                          | ND                    | ND             | ND           | ND             | ND   | ND            | ND    | ND               | ND                   | ND                     | ND                   |
| MF 1095                                | I62305                | 16 kg          | Plate / Flat | 10 mm          | 28 m | 40 m          | 18 mm | 043145           | 4 x D16 L12000       | I89032                 | 6 x 635 x D.200      |

COLISAGE / PACKING LIST

| Bateaux / Boats                | Longueurs HT / Length overall (m)              | Largeur HT / Width overall (m) | Hauteur HT / Height overall (m) | Hauteur s/ber / Height on cradle (m) | Poids estimatif (kg) / Estimated Weight (kg) | Volume s/ber (m³) / Volume on cradle |
|--------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Merry Fisher 605</b>        | 5,79                                           | 2,46                           | 2,55                            | 2,65                                 | 1080                                         | 37,75                                |
| <b>Merry Fisher 605 Marlin</b> | 5,47                                           | 2,38                           | 2,65                            | 2,73                                 | 1000                                         | 35,54                                |
| <b>Merry Fisher 695</b>        | 6,55<br>7,23 avec plateformes / with platforms | 2,54                           | 2,60                            | 2,70                                 | 1400                                         | 44,92<br>49,58                       |
| <b>Merry Fisher 695 Marlin</b> | 6,69<br>7,07 avec plateformes / with platforms | 2,54                           | 2,69                            | 2,80                                 | 1505                                         | 47,58<br>50,28                       |
| <b>Merry Fisher 795</b>        | 7,43<br>7,90 avec plateformes / with platforms | 2,81                           | 2,71                            | 2,81                                 | 2150                                         | 58,61<br>62,31                       |
| <b>Merry Fisher 795 Marlin</b> | 7,43<br>7,90 avec plateformes / with platforms | 2,80                           | 3,05                            | 3,15                                 | 2200                                         | 65,53<br>69,68                       |
| <b>Merry Fisher 895</b>        | 8,90                                           | 2,99                           | 3,51                            | 3,60                                 | 3500                                         | 95,70                                |
| <b>Merry Fisher 895 Marlin</b> | ND                                             | ND                             | ND                              | ND                                   | ND                                           | ND                                   |
| <b>Merry Fisher 1095</b>       | 10,45                                          | 3,37                           | 3,40                            | 3,80                                 | 4638                                         | 133,03                               |

Le poids et les dimensions des bateaux hors bords sont données sans moteur et sans options / Weight & Dimensions of OB boats are given without engine and without options.

## DROITS ANNUELS (LÉGISLATION FRANÇAISE)

| Modèles                                         | Motorisation               | Longueur<br>(en mètres) | Puissance<br>administrative du<br>moteur (CV) | Droits longueur<br>(€uro) | Droits moteurs<br>(€uro)  | Total droits<br>(€uro) |
|-------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|
| Cap Camarat 5.1 CC                              |                            | 4,90 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Cap Camarat 5.5 CC / WA / BR Serie <sup>2</sup> |                            | 5,21 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Cap Camarat 6.5 DC / BR Serie <sup>2</sup>      |                            | 6,06 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Cap Camarat 6.5 CC / WA Serie <sup>2</sup>      |                            | 6,11 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Cap Camarat 7.5 CC / WA / BR Serie <sup>2</sup> | YAMAHA F225 BETX           | 6,96 m                  | 19,205                                        | Non - moins de 7 m        | Non puissance adm. <22 CV |                        |
|                                                 | YAMAHA F225 FETX           |                         | 23,89                                         |                           | 720                       | 720                    |
|                                                 | YAMAHA F250 DETX           |                         |                                               |                           |                           |                        |
|                                                 | YAMAHA F300 BETX           |                         |                                               |                           |                           |                        |
| Cap Camarat 9.0 CC / WA                         | YAMAHA 2 x F225 FETX       | 7,96                    | 2x 23,8                                       | 77                        | 1440                      | 1517                   |
|                                                 | YAMAHA 2 x F250 DETX       |                         | 2 x 23,8                                      | 77                        | 1440                      | 1517                   |
|                                                 | YAMAHA F350 AETU           |                         | 30,50                                         | 77                        | 1100                      | 1177                   |
| Cap Camarat 10.5 WA                             | YAMAHA 2 x F & FL 300 BETU | 9,34                    | 2 x 23,89                                     | 178                       | 1440                      | 1618                   |
|                                                 | YAMAHA 2 x F & FL 350 AETU | 9,34                    | 2 x 30,54                                     | 178                       | 2200                      | 2378                   |
| Merry Fisher 605 / 605 Marlin                   |                            | 5,51 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Merry Fisher 695 / 695 Marlin                   |                            | 6,45 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Merry Fisher 795 / 795 Marlin                   |                            | 6,96 m                  | /                                             | Non - moins de 7 m        | /                         | /                      |
| Merry Fisher 895 / 895 Marlin                   | YAMAHA F300 BETU           | 7,98                    | 23,89                                         | 77                        | 720                       | 797                    |
|                                                 | YAMAHA 2 x F & FL 150 AETX |                         | 2 x 15,3                                      |                           | 700                       | 777                    |
|                                                 | YAMAHA 2 x F & FL 200 FETX |                         | 2 x 15,96                                     |                           |                           |                        |
|                                                 | YAMAHA 2 x F & FL 200 GETX |                         | 2 x 15,96                                     |                           |                           |                        |
| Merry Fisher 1095                               | YAMAHA 2 x F & FL 300 BETU | 9,94                    | 2 x 23,89                                     | 178                       | 1440                      | 1618                   |

Ces prix sont donnés à titre indicatif et sous réserve des modifications liées à la législation en vigueur.

Francisation obligatoire auprès des Douanes et taxation des navires de moins de 7 mètres dotés d'une motorisation égale ou supérieure à 22cv (Puissance administrative).

## INFORMATION SUR LES BATTERIES DES MODÈLES HORS-BORD / INFORMATION ON BATTERIES FOR OUTBOARD MODELS

Rappel : depuis la saison 2016, les batteries NE SONT PLUS LIVREES avec les bateaux hors-bord (batterie(s) moteur, batterie pour frigo, batterie de propulseur). Les concessionnaires doivent commander eux-mêmes les batteries et inclure leur prix dans les devis clients. En dehors des batteries, les autres composants (câblage, connecteurs, ...) continuent d'être livrés selon les inventaires actuels c'est-à-dire en standard, dans les pré-riggings ou en option selon les cas. Ci-dessous sont indiquées les caractéristiques des batteries recommandées.

Reminder: since 2016 season, batteries are NO MORE delivered with outboard boats (engine batterie(s), fridge battery, bow thruster battery). Dealers have to order batteries by themselves and to add their prices in boat quotation. Except for batteries, all other components (wiring, connectors, ...) are still delivered according to current rules, i.e in standard, in pre-riggings or in option.

Hereunder you will find infos and specifications of the recommended batteries.

| Bateaux / Boats         | Moteur 1 / Engine 1 | Moteur 2 / Engine 2 | OU / OR | Réfrigérateur / fridge 1 | Batterie de bord / Service battery | Propulseur / Bow thruster      | Option générateur / Genset option |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| Merry Fisher 605        | Type 2              | /                   |         | Type 2                   | /                                  | /                              | /                                 |
| Merry Fisher 605 Marlin | Type 2              | /                   |         | Type 2                   | /                                  | /                              | /                                 |
| Merry Fisher 695        | Type 2              | /                   |         | Type 2                   | /                                  | Type 4                         | /                                 |
| Merry Fisher 695 Marlin | Type 2              | /                   |         | Type 2                   | /                                  | Type 4                         | /                                 |
| Merry Fisher 795        | Type 2              | /                   |         | Type 2                   | /                                  | Type 4                         | /                                 |
| Merry Fisher 795 Marlin | Type 2              | /                   |         | Type 2                   | /                                  | Type 4                         | /                                 |
| Merry Fisher 895        | Type 3              | Type 3              |         |                          | /                                  | Type 4                         | Type 4                            |
| Merry Fisher 895 Marlin | Type 3              | Type 3              |         |                          | /                                  | Type 4                         | /                                 |
| Merry Fisher 1095       | Type 2              | Type 2              |         | /                        | Type 2 (2 batteries/2 battery)     | Type 4 (2 batteries/2 battery) | A confirmer / To be confirmed     |

|                                                             | Type 1                                                                            | Type 2                                                                            | Type 3                                                                            | Type 4                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Description                                                 | 80 AH mixed duty battery (starting + service)                                     | 110 AH starting battery                                                           | 140 AH mixed duty battery (starting + service)                                    | 50 AH dry-fit starting battery with low internal resistance (2,2 mOhm)              |
| Voltage (V)                                                 | 12 V                                                                              | 12 V                                                                              | 12 V                                                                              | 12 V                                                                                |
| Capacité (Ah) / Capacity                                    | 80 Ah (20 h)                                                                      | 110 Ah (20 h)                                                                     | 140 Ah (20 h)                                                                     | 50 Ah (20 h)                                                                        |
| Intensité au démarrage (A) / Cranking                       | 510                                                                               | 750                                                                               | 750                                                                               | 750                                                                                 |
| Endurance                                                   | 300 cycles @ 40%                                                                  | 90 cycles @ 50%                                                                   | 300 cycles @ 40%                                                                  | 500 cycles @ 75%                                                                    |
| Longueur (mm) / Length                                      | 269                                                                               | 349                                                                               | 513                                                                               | 260                                                                                 |
| Largeur (mm) / Width                                        | 173                                                                               | 175                                                                               | 189                                                                               | 173                                                                                 |
| Hauteur (mm) / Height                                       | 220                                                                               | 235                                                                               | 223                                                                               | 206                                                                                 |
| Position des cosses / Terminal position                     |  |  |  |  |
| Exemple / Example                                           | Exide Technologie ER350                                                           | Exide Technologie EG1102                                                          | Exide Technologie ER660                                                           | Exide Technologie EP450                                                             |
| Prix public indicatif (€ ex. VAT) / Indicative public price | 100 €                                                                             | 150 €                                                                             | 225 €                                                                             | 200 €                                                                               |



Ce support d'information a été mis à jour en juillet 2018.  
Il peut comporter des illustrations ou des textes évoquant  
ou présentant des équipements optionnels.  
Si des évolutions apparaissent sur les modèles millésime 2019,  
en terme d'équipements ou d'options par rapport à ce document,  
seul le tarif Jeanneau 2019 fera foi.

