

NC

9

NC 9 - 07/2018

## S O M M A I R E

- CARACTÉRISTIQUES
- POINTS CLÉS
- EXTÉRIEUR
- INTÉRIEUR
- AMBIANCES
- PACK ÉLECTRONIQUE
- INFORMATIONS TECHNIQUES



JEANNEAU



### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout .....	9,43 m	Capacité carburant.....	300 l
Longueur coque .....	9,12 m	Capacité eau .....	160 l
Longueur utile.....	8,09 m	Cabines .....	2
Bau maxi .....	3,15 m	Couchages .....	4/6
Tirant d'eau maxi.....	1,15 m	Motorisation .....	Volvo D4 - 260 CV
Tirant d'air maxi .....	3,41 m	Catégorie CE .....	B-8/ C-10
Tirant d'air mini .....	2,60 m	Architectes.....	Jeanneau Design /
Déplacement lège.....	4830 kg	.....	Garroni Design

### MILLÉSIME 2019

---

Nouvelles selleries extérieures :

- White Cream Ocean (standard)
- White Cream Camel (option)

Nouvelles selleries intérieures :

- Linen Oyster White (standard)
- Marlin Weiss (option)
- Bleu chiné
- Pearl Grey

Nouveaux rideaux intérieurs : Ivory

Nouveau volant

Pack électronique : remplacement de la VHF 260 par VHF 90

## UN ÉVÈNEMENT NC !

En s'appropriant toutes les qualités ayant fait le succès de la gamme NC, le NC 9 en représente parfaitement l'esprit dans une dimension compacte. Vivre avec la mer dans une ambiance contemporaine, profiter d'un confort absolu à bord, jouer avec les espaces modulables : autant de plaisirs distillés par le concept NC !

## LE CONCEPT NC DANS SEULEMENT 9 M

Le NC9 intègre beaucoup d'innovations en terme d'organisation d'espace et d'approche de la vie à bord. Proposé en motorisation monomoteur, le NC9 s'adresse à une nouvelle clientèle très large, souvent en provenance de bateaux hors-bord.

## UN APPARTEMENT TOUT CONFORT

Le NC9 présente une silhouette élégante et un design contemporain. Il offre un véritable espace de vie tout confort: le soin apporté à la décoration et aux matériaux choisis crée une ambiance contemporaine et chaleureuse.

Le grand salon offre deux sofas en vis-à-vis. Celui situé à l'avant peut se transformer en position navigation, face à la mer. Le grand vide poche en bois massif sert aussi de poignée de maintien.

En face, un meuble de salon dissimule la cuisine en long qui dispose de tous les équipements nécessaires: évier, réchaud, four et réfrigérateur. Le plancher s'ouvre sur une immense soute de rangement, accessible depuis le carré. Elle peut être équipée de tiroirs de rangement.

Deux cabines fermées sont présentes à bord. On accède à celle du propriétaire par une porte coulissante. Elle dispose d'un dressing privatif et surtout d'un "island bed" (lit central) de grande dimension, qui se rétracte en position jour pour optimiser l'espace disponible. Elle profite avantageusement d'une jolie vue sur mer grâce à ses deux fenêtres de coque.

La salle de bains est bien équipée et bénéficie d'une finition raffinée

## TOTALEMENT OUVERT SUR L'HORIZON ET SUR LA MER

Ses grandes surfaces vitrées apportent une luminosité exceptionnelle qui permet de vivre au plus proche de la nature.

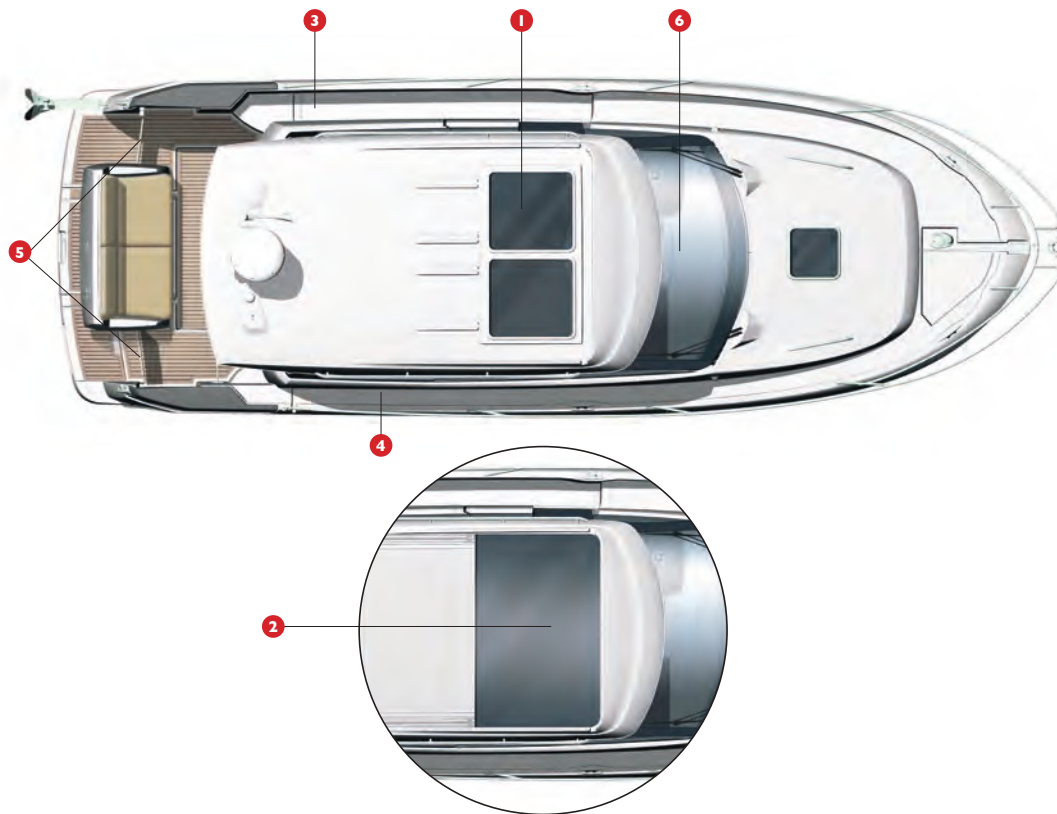
La grande baie coulissante à 3 vantaux et l'absence de seuil permettent au cockpit de prolonger le carré: l'espace offert est maximum et la circulation facile. Le dossier du sofa arrière pivote pour orienter le salon vers l'extérieur.

Le cockpit est modulable en fonction de vos envies et est largement ouvert sur la mer. La grande banquette coulisse pour augmenter l'espace du cockpit ou libérer la plateforme de bain.

Le poste de pilotage est cossu et largement ouvert sur l'extérieur grâce au toit ouvrant. Il est équipé d'une porte latérale coulissante qui permet au pilote d'accéder directement au passavant encastré et très sécurisant.

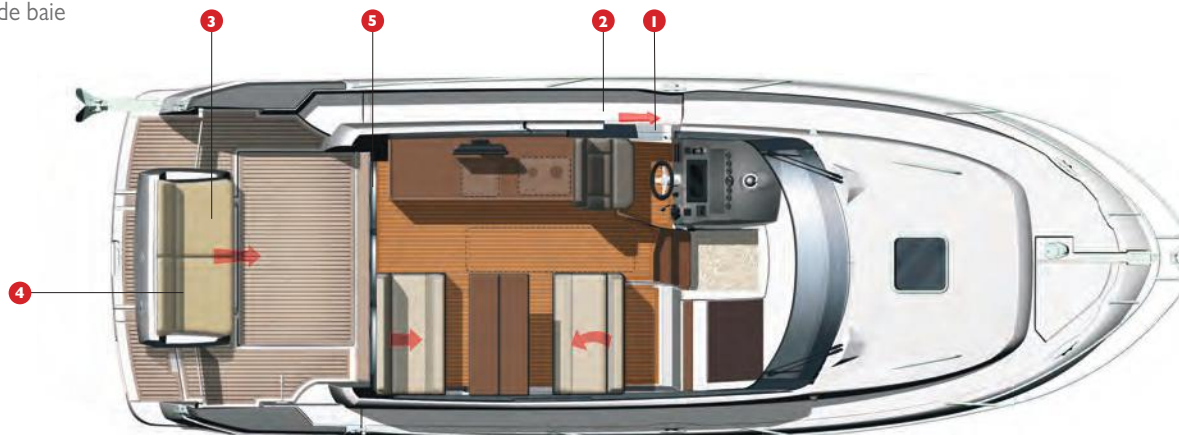
PONT

- 1 2 panneaux coulissants (standard)
- 2 Grand toit panoramique coulissant électrique Webasto (niveau de finition)
- 3 Passavant principal encastré (sécurité et circulation)
- 4 Passavant secondaire
- 5 2 portillons de cockpit (sécurité et circulation)
- 6 Très grandes surfaces vitrées



COCKPIT

- ➊ Porte latérale coulissante
- ➋ Passavant principal encastré
- ➌ Banquette de cockpit coulissante avec emplacement pour radeau de survie
- ➍ Banquette de cockpit coulissante transformable en bain de soleil
- ➎ Large ouverture de baie (3 vantaux)



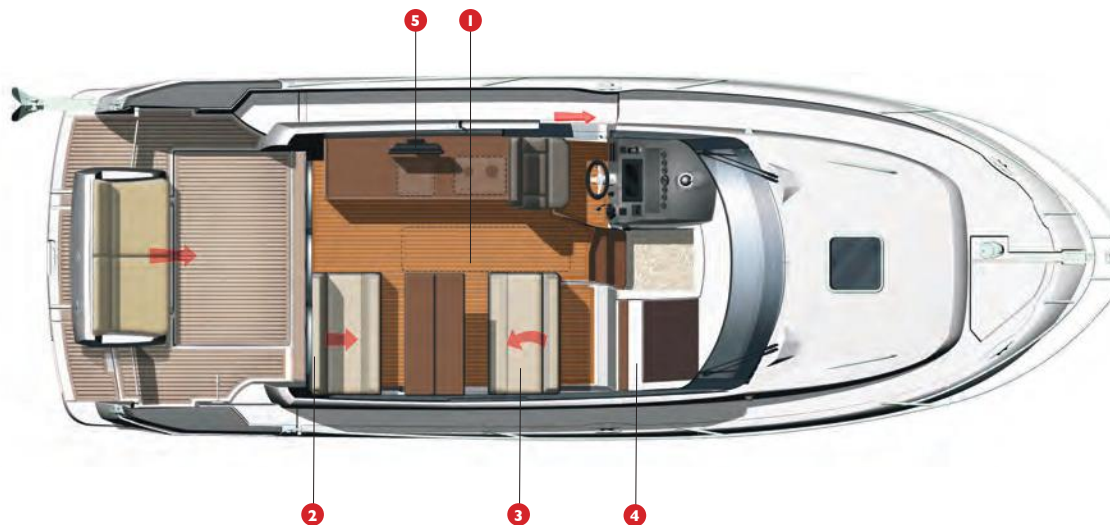
BANQUETTE DE COCKPIT CONVERTIBLE EN BAIN DE SOLEIL





TIMONERIE

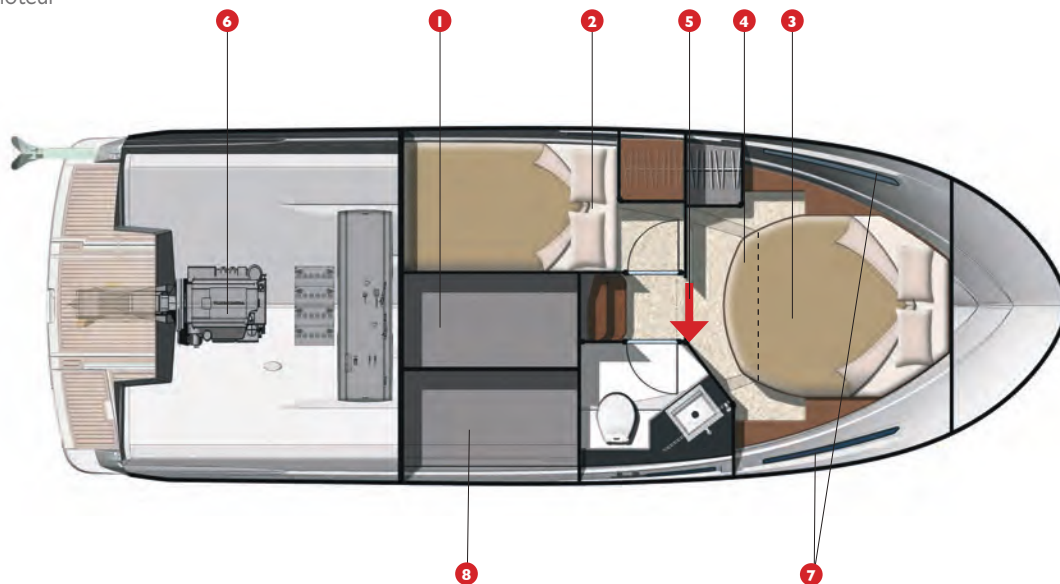
- ➊ Accès à la soute de rangement
- ➋ Dossier réversible de salon / vis-à-vis de cockpit (vue sur mer)
- ➌ Banquette de navigation face à la mer ou position salon
- ➍ Grand vide poche
- ➎ TV 22" fixe





AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- ➊ Soute de rangement
- ➋ Lit double
- ➌ Lit central "Island bed"  
L= 2m (L=1,80 m en position jour)
- ➍ Grand rangement sous le lit
- ➎ Porte de cabine coulissante
- ➏ Motorisation monomoteur
- ➐ Fenêtres de coque
- ➑ Cale technique



2018-2019

		EXTERIOR ATMOSPHERE - AMBIANCE EXTÉRIEURE				INTERIOR ATMOSPHERE - AMBIANCE INTÉRIEURE				
RANGE GAMME	Outer Seatings <i>Selleries extérieures</i>	Premium outer Seatings <i>Selleries extérieures Premium</i>	Awnings <i>Capotages</i>	Covers <i>Protections</i>	Outer Curtains <i>Rideaux Extérieurs</i>	Bulkheads & furniture / Floorboards <i>Cloisons &amp; meubles / Planchers</i>	Saloon <i>Carré</i>	Front Cabin <i>Cabine avant</i>	Aft Cabin <i>Cabine arrière</i>	
OUTBOARD	CAP CAMARAT CC / BR	DIAMANTE MOONLIGHT / DIAMANTE METEOR	• Sunbrella Silver • Sunbrella Graphite	• PVC Stamoid white				CC9.oCC WHITE GOLD		
						CC9.oCC WALNUT ( <i>Noyer fil</i> ) / BROWN OAK ( <i>Chêne brun</i> )				
	CAP CAMARAT WA / DC						WALNUT ( <i>Noyer fil</i> ) / BROWN OAK ( <i>Chêne brun</i> )	WHITE GOLD • Marlin Pure White (o) (CC 10.5 WA only)		
MERRY FISHER	DIAMANTE MOONLIGHT / DIAMANTE CARBON		• Sunbrella Silver • Sunbrella Graphite				LIBRA**			
INBOARD	LEADER	OCEAN WHITE • Camel White (o)	• PREMIUM Silvertex Macada- mia / Silvertex ICE/ Twister Black	• Sunbrella Dark Smoke			MOABI / WENGE • Walnut ( <i>Noyer fil</i> ) / Rovere Asburgo	LINEN OYSTER WHITE • PVC Marlin Weiss (o) • Pearl Grey (o) • Linen blue chiné (o) • Devon Leather (o)*	Leader 30 / 33 / 36 LINEN OYSTER WHITE	
	VELASCO	WHITE CREAM OCEAN • White Cream Camel (o)	• PREMIUM Silvertex Beige / Silvertex ICE/ Twister Black (o)		• Sunbrella Dark Smoke • Sunworker Charcoal				Leader 40 / 46 PREMIUM MATTRESS	
	NC					MOABI / MOABI PARQUET • Walnut ( <i>Noyer fil</i> ) / Rovere Asburgo			PREMIUM MATTRESS	

• OPTION

Walnut - Gloss - *Noyer fil - verni* : NC 9 / NC 33 / NC11 / NC 37 / Leader 30 / Velasco 37F & 43F

Walnut - Natural Touch - *Noyer fil - Aspect Naturel* : Leader 33 / 36 / 40 & 46 / NC 14

Carpets / *Moquettes* : LEADER / NC / VELASCO / CAP CAMARAT 10.5 WA / MERRY FISHER 895 : Satino Romantica 96

Curtains / *Rideaux* : LEADER / NC / VELASCO / MERRY FISHER : Turbine Ivory - MERRY FISHER : Destiny Shark

\*Leather / *Cuir* : Devon selection : White 010 - Beige 805 - Mastic 807 - Cognac 0828 - Marron 0830 - Chocolat 203 - Orange 0837 - Anthracite 0501

\*\*Pilot bolster seat(s) of MERRY FISHER : Diamante Moonlight / Diamante Meteor

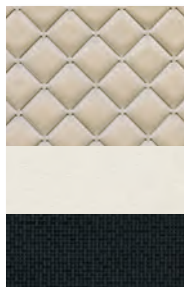


NC 9 / 33 / 37 / 14

**EXTÉRIEUR / EXTERIOR**

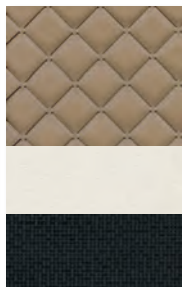
**SELLERIE PREMIUM  
AVEC MOUSSE DRAINANTE /  
PREMIUM UPHOLSTERY  
WITH SELF DRAINING FOAM**

OPTION  
(USA = STANDARD)



SILVERTEX  
MACADAMIA /  
SILVERTEX ICE /  
TWISTER BLACK

OPTION



SILVERTEX  
BEIGE /  
SILVERTEX ICE /  
TWISTER BLACK

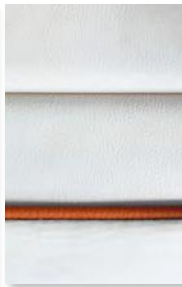
**SELLERIE AVEC  
MOUSSE STANDARD /  
UPHOLSTERY WITH  
STANDARD FOAM**

STANDARD



WHITE  
CREAM  
OCEAN

OPTION



WHITE  
CREAM  
CAMEL

**CAPOTAGES /  
AWNINGS**

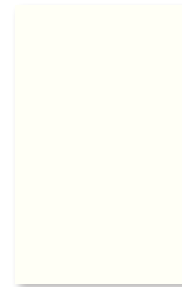


SUNBRELLA  
DARK SMOKE



SUNWORKER  
CHARCOAL \*

**PROTECTIONS /  
COVERS**



PVC  
STAMOID  
WHITE

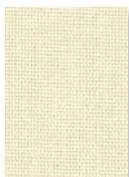
\* Rideaux extérieurs seulement / Outer curtains only

NC 9 / 33 / 37 / 14

**SELLERIES INTÉRIEURES / INTERIOR UPHOLSTERY**

**CARRE / SALOON**

**STANDARD**

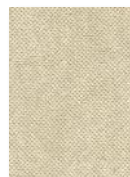


LINEN  
OYSTER

**OPTIONS TISSUS / OPTIONS FABRICS**



PVC  
MARLIN  
WEISS



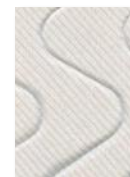
PEARL  
GREY



LINEN  
BLUE  
CHINE

**CABINES / CABINS**

**STANDARD**

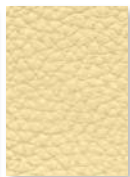


PREMIUM

**OPTIONS CUIRS DEVON / OPTIONS DEVON LEATHER**



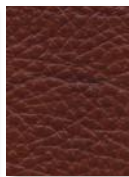
BLANC  
010



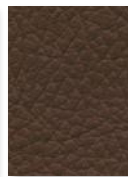
BEIGE  
805



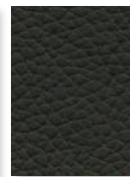
MASTIC  
807



COGNAC  
0828



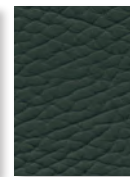
MARRON  
0830



CHOCOLAT  
203



ORANGE  
0837



ANTHRACITE  
0501

NC 9 / 33 / 37 / 14

INTÉRIEUR / INTERIOR

**MENUISERIES (Standard) /**  
WOOD

**MEUBLES /**  
FURNITURES  
**MOABI**

**FLOORBOARD /**  
PLANCHERS  
**MOABI PARQUET**



**MENUISERIES (Option) /**  
OPTIONAL WOOD

**MEUBLES /**  
FURNITURES  
**WALNUT**

**FLOORBOARD /**  
PLANCHERS  
**ROVERE**  
**ASBURGO**



# NC9



Sonde sondeur à coller  
Code produit Raymarine : A80170



Ecran tactile GPS Traceur lecteur de cartes

Sondeur HD Digital 600W RMS intégré

Fonction WiFi intégrée permettant l'utilisation des applications mobiles Raymarine avec votre mobile ou votre tablette pour consulter et télécommander votre écran multifonctions.

Cartographie Europe, US ou ROW fournie.

Connexion possible avec les équipements Fusion Link

Code produit Raymarine : E70367

# NC9

## OPTIONS - Pack Electronique requis

### VHF avec DSC RAY260



Fourni avec combiné et haut-parleur  
Code produit Raymarine : E70089 version EU  
Code produit Raymarine : E70087 version Amériques

### Pilote Automatique



Pupitre de commande couleur p70Rs  
Code produit Raymarine : E70332



Compas électronique avec Gyro EV-1,  
Calculateur ACU-400 12/24 V, et  
capteur d'angle de barre.  
Code produit Raymarine :  
E70096 + E70100



### Transpondeur AIS Class B



Emetteur / Récepteur AIS650 Raymarine.  
Réception des informations AIS sur  
l'écran Axiom. Emission classe B. Code  
produit Raymarine : E32158

### Antenne radar Quantum 18"24 MN (Antenne seule)

Antenne radome 18"24 MN  
fournie avec câble radar.  
Code Raymarine : E70210





RÉGIMES - VITESSES - CONSOMMATION / RPM - SPEED - CONSUMPTION

METRIQUE / METRIC				Maxi / Max.			Croisière / Cruising		
Bateaux / Boats	Moteur / Engine	Hélice / Propeller(s)	Charge kg / Loading kg	Régime maxi (T/mn) / Max Rpm	Vitesse maxi (Nœuds) / Max speed (knots)	Conso* (L/h) / Conso* (L/h)	Régime croisière (T/mn) / Cruising Rpm	Vitesse croisière (Nœuds) / Cruising speed (Knots)	Conso* (L/h) / Conso* (L/h)
<b>NC 9</b>	Volvo D4.260 DPH - 260 cv/hp	DPH G2 Bronze	6 100 Kg	3 650	25,90	49,60	3 200	21,25	40,00
<b>NC 33</b>	Volvo 2 x D3-220 DPS - 2x220 cv/hp	FH2 VOLVO	7 300 Kg	4 130	30,35	92,50	3 600	23,85	65,00
	Volvo 2 x D3-200 DPS - 2x200 cv/hp	FH3 VOLVO	7 698 Kg	4 120	28,20	83,50	3 600	21,00	67,10
<b>NC 37</b>	Volvo 2 x D3-220 - 2 x 220 cv/hp	FH2 VOLVO	8 834 Kg	4 050	27,70	93,50	3 600	21,30	74,70
<b>NC 14</b>	2 x Volvo IPS400 - 2x300 cv/hp	IPS T2 VOLVO	13 648 Kg	3 630	26,40	109,20	3 200	20,60	89,30
	2 x Volvo IPS500 - 2x 370 cv/hp	IPS T3 VOLVO	14 610 Kg	3 620	30,15	155,00	3 200	24,50	120,00

IMPERIAL-USA / US-IMPERIAL				Maxi / Max.				Croisière / Cruising			
Bateaux / Boats	Moteur / Engine	Hélice / Propeller(s)	Charge lbs / Loading lbs	Régime maxi (T/mn) / Max Rpm	Vitesse maxi (Nœuds) / Max speed (knots)	Vitesse maxi (mph) / Max speed (mph)	Conso* (USgal/h) / Conso* (USgal/h)	Régime croisière (T/mn) / Cruising Rpm	Vitesse croisière (Nœuds) / Cruising speed (Knots)	Vitesse croisière (mph) / Cruising speed (mph)	Conso* (USgal/h) / Conso* (USgal/h)
<b>NC 9</b>	Volvo D4.260 DPH - 260 cv/hp	DPH G2 Bronze	13 448 lbs	3 650	25,90 kts	29,81 mph	13,10	3 200	21,25 kts	24,45 mph	10,57
<b>NC 33</b>	Volvo 2 x D3-220 DPS - 2x220 cv/hp	FH3 VOLVO	16 971 lbs	4 120	28,20 kts	32,45 mph	22,06	3 600	21,00 kts	24,17 mph	17,73
	Volvo 2 x D3-220 DPS - 2x220 cv/hp	FH2 VOLVO	16 094 lbs	4 130	30,35 kts	34,93 mph	24,44	3 600	23,85 kts	27,45 mph	17,17
<b>NC 37</b>	Volvo 2 x D3-220 - 2x220 cv/hp	FH2 VOLVO	19 476 lbs	4 050	27,70 kts	31,88 mph	24,70	3 600	21,30 kts	24,51 mph	19,73
<b>NC 14</b>	2 x Volvo IPS400 - 2x300 cv/hp	IPS T2 VOLVO	30 089 lbs	3 630	26,40 kts	30,38 mph	28,85	3 200	20,60 kts	23,71 mph	23,59
	2 x Volvo IPS500 - 2x 370 cv/hp	IPS T3 VOLVO	32 210 lbs	3 620	30,15 kts	34,70 mph	40,95	3 200	24,50 kts	28,19 mph	31,70

Essai dans les conditions optimum (carène propre, sans antifouling, bateau-lège...) / Trials in the optimum conditions (clean hull - no antifouling - light displacement)

\* Consommation totale du bateau / Total consumption of the boat • ND = Non Disponible / No Data.

Ces informations sont données à titre indicatif et peuvent varier selon les conditions d'utilisation, de charge etc... / These average datas are given for guidance and may vary according to sailing conditions, loading etc...

RÉGIMES - VITESSES - CONSOMMATION / RPM - SPEED - CONSUMPTION

NC9 - D4 260



**VOLVO D4 260cv**

**Caractéristique / Specifications:**

moteurs IN Bord / IN Board engines: 260 cv  
Hélice / Propeller: DPH G2 Bronze

Capacité carburant / fuel capacity 300 L 79 USGal  
Déplacement total du bateau / Total displacement of boat tested: 6100 Kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation moteur en litres par heure / consumption engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (L/NM = Liter per Nautical Mile)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in USGal/h	Rendement / Efficiency (USGal/NM)	Autonomie en miles nautiques (avec réserve 20%) /Range in Nautical Miles (with 20% fuel safety)	Remarques / Comments
600	3,2 kts	1,7 l/h	,54 L/NM	,4 USGal/h	,14 USGal/NM	445 NM	
1000	4,5 kts	3,3 l/h	,73 L/NM	,9 USGal/h	,19 USGal/NM	327 NM	
1500	6,4 kts	8,8 l/h	1,39 L/NM	2,3 USGal/h	,37 USGal/NM	173 NM	
2000	8,0 kts	17,8 l/h	2,23 L/NM	4,7 USGal/h	,59 USGal/NM	108 NM	
2200	8,4 kts	23,8 l/h	2,83 L/NM	6,3 USGal/h	,75 USGal/NM	85 NM	
2400	9,4 kts	28,7 l/h	3,07 L/NM	7,6 USGal/h	,81 USGal/NM	78 NM	
2600	11,2 kts	30,2 l/h	2,71 L/NM	8,0 USGal/h	,72 USGal/NM	89 NM	
2800	14,1 kts	33,0 l/h	2,34 L/NM	8,7 USGal/h	,62 USGal/NM	103 NM	
3000	17,8 kts	35,4 l/h	1,99 L/NM	9,4 USGal/h	,53 USGal/NM	121 NM	
3200	21,3 kts	40,0 l/h	1,88 L/NM	10,6 USGal/h	,50 USGal/NM	128 NM	
3400	23,0 kts	43,5 l/h	1,89 L/NM	11,5 USGal/h	,50 USGal/NM	127 NM	
3500	25,0 kts	43,6 l/h	1,75 L/NM	11,5 USGal/h	,46 USGal/NM	137 NM	
3650	25,9 kts	49,6 l/h	1,92 L/NM	13,1 USGal/h	,51 USGal/NM	125 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve, vent 15nds, mer agitée, antifouling / new hull, wind 15 knots, rough sea, antifouling

CERTIFICATION CE / EC REGULATION

Modèles / Models	Certification N° / Regulation N°	Longueur coque* / Hull length*	Largeur coque* / Hull beam*	Charge max / Max load	Catégorie / Category	Personnes / Persons	Moteur(s) / Engine(s)		
							Version	Kw	Cv / Hp
<b>NC 9</b>	B SPB 16104 MM	9,12 m	3,15 m	1 940 Kg	B - C	8 - 10	1 x Volvo D4-260 DP	191	260
<b>NC 33</b>	B SPB 16239 MM	8,81 m	3,32 m	2730 Kg	B - C	8 - 10	2 x Volvo D3 - 220 DPS	2 x 154	2 x 209
							2 x Volvo D3 - 220 DPS + Joystick	2 x 154	2 x 209
<b>NC 37</b>	En cours / In progress	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>NC 14</b>	B SPB 16198 MM	11,96 m	4,10 m	4 340 Kg	B - C	12 - 14	2 x Volvo IPS 400	2 x 212	2 x 289
							2 x Volvo IPS 500	2 x 259	2 x 352
<b>VELASCO 37F</b>	A1 SPB 16114 MM	9,98 m	3,80 m	3 760 Kg	B - C	10 - 12	2 x Volvo D4-260	2 x 191	2 x 260
							2 x Volvo D4-300	2 x 221	2 x 300
							2 x Volvo D6-370	2 x 272	2 x 370
<b>VELASCO 43F</b>	B SPB 16115 MM	11,98 m	4,10 m	4 710 Kg	B - C	12 - 14	2 x Cummins QSB 6.7	2 x 280	2 x 380

Pour les homologations en cours toutes les informations doivent être considérées comme provisoires. Les catégories et nombre de personnes indiqués correspondent à la demande faite par le chantier et non à une confirmation / When the EC regulation is in progress, please consider all information as provisional. The categories and number of persons written are requested by the Jeanneau Yard, not confirmed.

\* Indiqué sur la DEC (Déclaration Ecrite de Conformité) / \* Written on the WSC (Written Statement of Compliance) - ND: Non Disponible / No Data

KIT AMARRAGE - MOUILLAGE / MOORING - ANCHORING KITS

Bateaux / Boats	MOUILLAGE / ANCHORING							AMARRE / MOORING		PARE BATTAGE / FENDERS	
	Code / Ref	Ancre / Anchor		Chaîne / Chain		Cablot / Line		Code / Ref	Désignation / detail	Code / Ref	Désignation / detail
LEADER 30	162304	14 kg	Britany	8 mm	23 m	35 m	14 mm	043144	4 x D14 LI0000	189032	6 x 635 x D. 200
LEADER 30 OB	162304	14 kg	Britanny	8 mm	23 m	35 m	14 mm	043144	4 x D14 LI0000	189032	6 x 635 x D. 200
LEADER 33	162305	16 kg	Britany	10 mm	28 mm	40 mm	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189033	6 x 700 x D. 250
LEADER 33 OB	162305	16 kg	Britanny	10 mm	28 m	40 m	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189033	6 x 700 x D. 250
LEADER 36	162305	16 kg	Britany	10 mm	28 m	40 m	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189033	6 x 700 x D. 250
LEADER 40	085460	20 kg	Delta	10 mm	32 m	45 m	18 mm	119857	4 x D18 LI5000	189033	6 x 700 x D. 250
LEADER 46	085460	20 kg	Delta	10 mm	32 m	45 m	18 mm	119857	4 x D18 LI5000	189033	6 x 700 x D. 250
NC 9	162305	16 kg	Britany	10 mm	28 m	40 m	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189032	6 x 635 x D. 200
NC 33	162305	16 kg	Britany	10 mm	28 m	40 m	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189033	6 x 700 x D. 250
NC 37	162305	16 kg	Britany	10 mm	28 m	40 m	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189033	6 x 700 x D. 250
NC 14	085460	20 kg	Delta	10 mm	32 m	45 m	18 mm	119857	4 x D18 LI5000	189033	6 x 700 x D. 250
VELASCO 37F	085459	16 kg	Delta	10 mm	28 m	40 m	18 mm	043145	4 x D16 LI2000	189033	6 x 700 x D. 250
VELASCO 43F	085460	20 kg	Delta	10 mm	32 m	45 m	18 mm	119857	4 x D18 LI5000	189033	6 x 700 x D. 250

COLISAGE / PACKING LIST

Bateaux / Boats	Longueurs HT / Length overall (m)	Largeur HT / Width overall (m)	Hauteur HT / Height overall (m)	Hauteur s/ber / Height on cradle (m)	Poids estimatif bateau (kg) / Estimated boat weight (kg)	Poids estimatif ber (kg) / Estimated boat cradle (kg)	Volume s/ ber (m <sup>3</sup> ) / Volume on cradle
<b>NC 9</b>	9,65	3,23	3,25	3,40	4 830	208	105,98
<b>NC 33</b>	10,67	3,33	3,45	3,61	5 366	294	128,27
<b>NC 37</b>	11,71	3,69	3,64	3,80	6 439	400	164,20
<b>NC 14</b>	13,75 (13,95 avec échelle d'étrave / with bow ladder option)	4,23	4,30	4,35	11 500	500	253,01

TARIFS TRANSPORT / TRANSPORT COSTS

Destinations	Zeebrugge	Anvers	Dunkerque	Le Havre	St Malo	Saint Gilles Les Sables Noirmoutier	Arcachon	Gruissan Port Leucate	Marseille Port Saint Louis	Antibes St Laurent du Var
<b>LEADER</b>										
<b>Leader 30</b>	2481	2475	1964	1513	1183	680	1397	2085	2719	3093
<b>Leader 33</b>	4026	4026	3186	2167	1656	886	2063	3405	4070	4957
<b>Leader 36</b>	4026	4026	3421	2244	1865	880	2063	3619	4521	5346
<b>Leader 40</b>	4927	5024	3592	3194	1958	987	2263	3806	4604	5616
<b>Leader 46</b>	5569	5680	5440	4155	2772	1472	4231	4708	5803	7233
<b>NC</b>										
<b>NC 9</b>	2963	3023	2805	2056	1661	853	1957	2911	3553	4452
<b>NC 33</b>	3535	3606	3186	2167	1656	974	2063	3405	4070	4957
<b>NC 37</b>	4032	4296	3614	2371	1969	1304	2052	3823	4631	5643
<b>NC 14</b>	5191	5293	3806	3368	2338	1133	2481	4054	4939	6199
<b>VELASCO</b>										
<b>Velasco 37F</b>	4927	5024	3696	3194	2013	1045	2263	3817	4741	5792
<b>Velasco 43F</b>	5364	5469	4835	3993	3306	1401	4029	4450	5434	6864

Tarif indicatif des transports au départ de l'usine - France (€ HT) / Average transport costs from factory - France (€ w/o VAT)  
 Ces prix ne sont pas contractuels / Those prices are not contractual

DROITS ANNUELS (LÉGISLATION FRANÇAISE)

Modèles	Motorisation	Longueur (en mètres)	Puissance administrative du moteur (CV)	Droits longueur (Euro)	Droits moteurs (Euro)	Total droits (Euro)
<b>Leader 30</b>	Volvo 1x D4.260 DP 260 cv/hp	7,76 m	14,70	77	315	392
	Volvo 1x D4.300 DP 300 cv/hp		14,70		315	392
	Mercuriser 1 x 6,2L MPI DTS BRAVO 3X - 350 cv/hp		35,39		1320	1397
	Mercuriser 1x 8,2L MAG BRAVO 3XR - 380 cv/hp		47,10		1848	1925
	Mercuriser 2x 4,5L MPI DTS BRAVO 3X - 2x250 cv/hp		2 x 25,6		1980	2057
<b>Leader 30 OB</b>	Yamaha 2x150 cv/hp	7,76 m	2 x 15,3	77	700	777
	Yamaha 2x175 cv/hp		2 x 15,3		700	777
	Yamaha 2x200 cv/hp		2 x 15,96		700	777
<b>Leader 33</b>	Volvo 2x D3-220 DP - 2x 220 cv/hp	8,82 m	2 x 9,63	108	455	563
	Volvo 2x D3-220 DP + JOYSTICK - 2x220 cv/hp		2 x 9,63		455	563
	Mercuriser 2x 4,5L MPI DTS BRAVO 3X - 2x250 cv/hp		2 x 25,6		1980	2088
	Mercuriser 2x 4,5L MPI DTS BRAVO 3X + AXIUS - 2x250 cv/hp		2 x 25,60		1980	2088
	Mercuriser 2x 6,2L MPI DTS BRAVO 3X + AXIUS - 2x300 cv/hp		2 x 35,39		3250	3358
<b>Leader 33 OB</b>	Yamaha 2x225 cv/hp	8,82	2 x 15,96	105	700	805
	Yamaha 2x250 cv/hp		2 x 23,89		1440	1545
<b>Leader 36</b>	Volvo 2x D4.260 DP - 2x260 cv/hp	9,86 m	2 x 14,7	178	1012	1190
	Volvo 2x D4.300 DP - 2x300 cv/hp		2 x 14,7		1012	1190
	Mercuriser 2x 6,2L MPI DTS BRAVO 3X - 2x300 cv/hp		2 x 35,39		3250	3428
<b>Leader 40</b>	Volvo 2x D4.300 DP - 2x300 cv/hp	10,98 m	2 x 14,7	240	1012	1252
	Volvo 2x D6.370 DP - 2x370 cv/hp		2 x 22		1716	1956
	Mercuriser 2 x 6,2L MPI DTS BRAVO 3X (2x350 cv/hp)		2 x 35,39		3250	3490
	Mercuriser 2x 8,2L MAG BRAVO 3XR (2x380 cv/hp)		2 x 47,1		4450	4690
<b>Leader 46</b>	Volvo 2x D6.370 DP - 2x370 cv/hp	12,67 m	2 x 22	458	1716	2174
	Volvo IPS 500 2x D6.370 - 2x370 cv/hp					
	Volvo IPS600 2x D6.435 - 2x435 cv/hp					
<b>NC 9</b>	Volvo D4. 260 DP - 260 cv/hp	9,12 m	14,70	178	315	493
<b>NC 33</b>	Volvo 2x D3 220 - 2 x 220	8,81	2 x 9,63	105	455	560
	Volvo D3 - 220 cv - 200 cv/hp	9,86	2 x 9,63	178	455	633
Volvo 2 x D4.260 cv - 2x260 cv/hp	2 x 14,7		1012		1190	
<b>NC 14</b>	Volvo IPS 400 2x D4.300 - 2x300 cv/hp	11,96 m	2 x 14,7	274	1012	1286
	Volvo IPS 500 2x D6.370 - 2x370 cv/hp		2 x 22		1716	1990
<b>VELASCO 37F</b>	Volvo 2 x D4.260 cv - 2x260 cv/hp	9,98 m	2 x 14,7	178	1012	1190
	Volvo 2x D4.300 (2x 300 cv/hp)		2 x 14,7		1012	1190
	Volvo 2x D6.370 (2x 370 cv/hp)		2 x 22		1716	1894
<b>VELASCO 43F</b>	Cummins 2x QSD 6,7 380 HP	11,98 m	2 x 23,6	274	1804	2078

Ces prix sont donnés à titre indicatif et sous réserve des modifications liées à la législation en vigueur.  
Francisation obligatoire auprès des Douanes et taxation des navires de moins de 7 mètres dotés d'une motorisation égale ou supérieure à 22cv (Puissance administrative).



Ce support d'information a été mis à jour en juillet 2018.  
Il peut comporter des illustrations ou des textes évoquant  
ou présentant des équipements optionnels.  
Si des évolutions apparaissent sur les modèles millésime 2019,  
en terme d'équipements ou d'options par rapport à ce document,  
seul le tarif Jeanneau 2019 fera foi.



**JEANNEAU**