

Sun Fast

3600

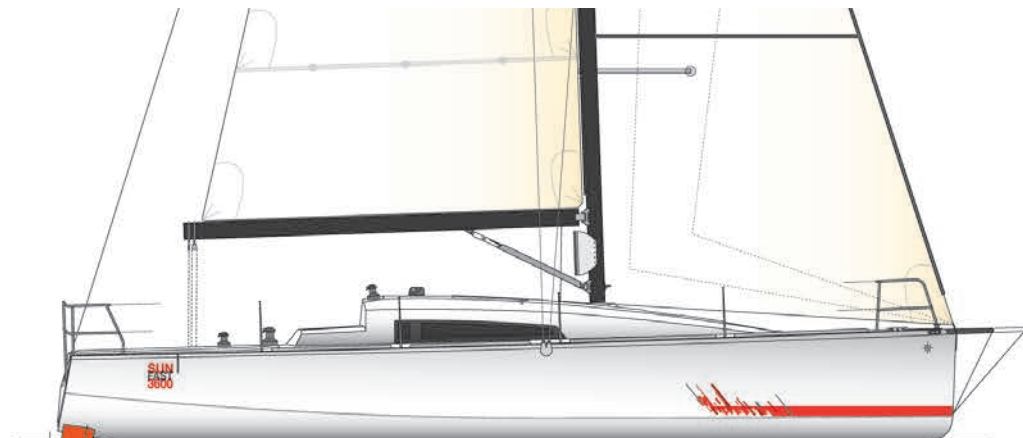


S O M M A I R E

- > CARACTÉRISTIQUES
- > POINTS CLÉS
- > EXTÉRIEUR
- > INTÉRIEUR
- > PALMARÈS
- > CONSTRUCTION
- > PACKS ÉLECTRONIQUES



JEANNEAU



INFOS TECHNIQUES

Longueur hors tout : 11,25 m / 36' 10"
 Longueur coque : 10,80 m / 35'5"
 Longueur flottaison : 9,50 m / 31' 2"
 Largeur hors tout : 3,55 m / 11'7"

Déplacement léger GTE : 4 950 Kg / 10 913 lbs
 Tirant d'eau quille standard en L : .. 2,13 m / 6'11"
 Poids quille standard en L : 2 170 Kg / 4 784 lbs
 Tirant d'eau quille droite plomb : 2,18 m / 7'01"
 Poids quille droite plomb : 2 115 Kg / 4 663 lbs

Cabines : 2
 Couchages : 6

Puissance moteur : Yanmar 21 CV / 15 kW
 Capacité carburant : 75 l / 20 US gal
 Capacité eau : 100 l / 26 US gal
 Capacité froid : 60 l / 16 US gal

Surface voilure :
 - Standard 69,8 m² / 751 Sq ft

Catégorie CE : A6 / B8 / C10

Architecte : [Andrieu Yacht Design]

> POINTS CLÉS

- Vitesse exceptionnelle : carène à bouchain signée Daniel Andrieu. Double safrans, quille en plomb, coque planante et légère
- Techniques avancées : coque, structure, pont et cloisons en infusion, pour optimiser résistance et poids
- Confort pratique : la cuisine, la table à cartes, les deux cabines doubles et la salle d'eau ont été pensées pour l'ergonomie et le confort en navigation
- Performance polyvalente : parfaitement adapté à la course en one design, en solo, double ou en équipage sur des parcours inshore ou au large



PONT



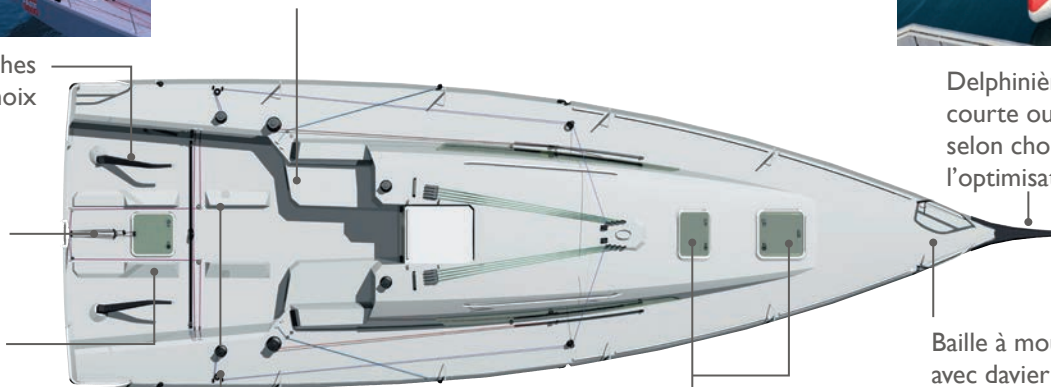
Double barres franches ou à roue, au choix

Emplacement dédié pour le radeau de survie

Hauts cale-pieds pour le barreur et le réglage de GV, dont la position peut être modifiée



Assises de cockpit, protégées par le roof pour les longues heures de veille



Possibilité de retour de GV "à l'allemande" (idéal avec l'option barres à roue)

Panneaux de pont ouvrants dans la salle d'eau et le carré



Delphinère courte ou longue selon choix de l'optimisation IRC

Baille à mouillage avec davier

PONT (suite)

Pont en infusion sous vide pour la maîtrise des poids

Double barres franches ou à roue

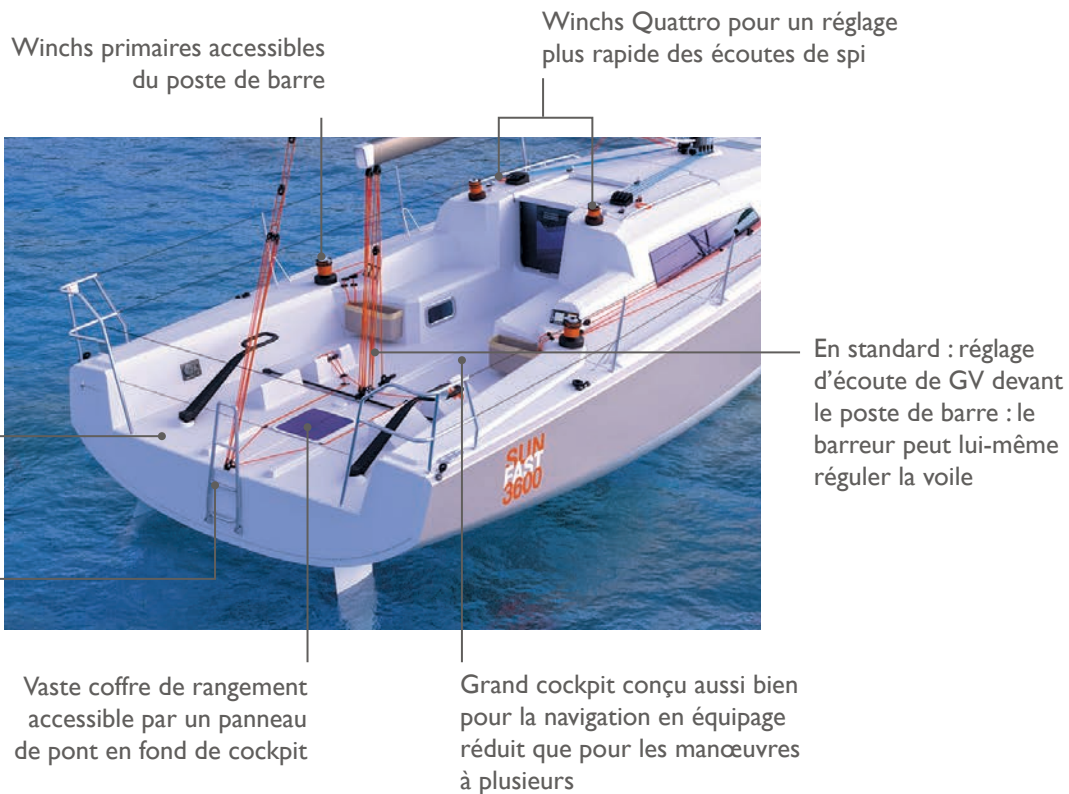


Liston ergonomique pour un meilleur confort en rappel

Pack électronique B&G, conçu pour la navigation en course (le bateau est également compatible avec un pack électronique NKE)

Nombreuses padeyes et manilles textiles pour un gain de poids sur le pont

Accastillage Harken



PLAN DE VOILURE

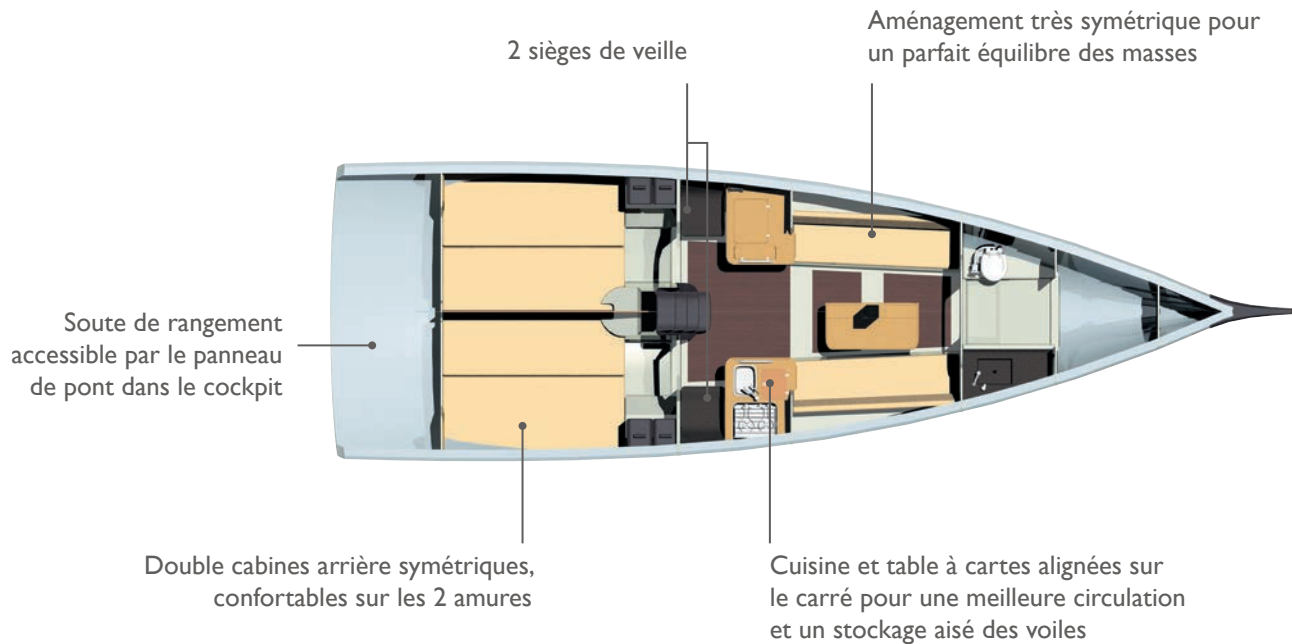
- 1- Mât posé sur le pont avec 2 étages de barres de flèche poussantes
- 2- Possibilité de mât carbone en option
- 3- Gréement élancé privilégiant la grand-voile*
- 4- Génois* à faible recouvrement rendant les manœuvres faciles et garantissant un plan de voilure équilibré et puissant
- 5- Delphinière courte de 470 mm pour spi optimisé IRC, ou longue de 880 mm en carbone pour grand spi asymétrique
- 6- Coque en infusion sous vide avec structure infusée simultanément
- 7- Moteur Yanmar 21 CV en Sail-drive avec hélice bec de canard Flex-o-Fold
- 8- Deux safrans étroits et profonds
- 9- Quille en L avec bulbe en plomb
- 10- Quille droite optionnelle, intégralement en plomb, meilleur rating IRC et moins de trainée



* Livré sans voiles

TRAME D'AMÉNAGEMENT

2 cabines / 1 salle d'eau



CARRÉ



CUISINE

Plan de travail ceinturé
par de hautes fargues

Glacière de 60 L / 15 US Gal

Main courante inox

Réchaud 1 feu

Vannes de cuisine ertalite flush

Robinet avec eau
sous pression

Siège de veille
ergonomique



Rangements hauts et bas

Pompe à pied pour l'eau douce ou l'eau de mer

TABLE À CARTES



2 CABINES DOUBLES



SALLE D'EAU

La salle d'eau est conçue sans arêtes vives pour pouvoir servir de soute à voiles en régaté



Réservoir d'eaux noires en standard, avec vanne flush

Cloison étanche en infusion sous vide avec trappe étanche pour accès à l'étrave



Soute de rangement



Lavabo composite et douche

WC marin

Vannes de salle d'eau ertalite flush



> 2019

- 2^e - Channel Race (Angleterre)
- 4^e - Duo Demi Clé
- 2^e en solo - Gascogne 45/5
- 1^{er} et 3^e - Armen Race

> 2018

- 3^e - Armen race
- 2^e - Duo Cat Amania
- 3^e en solo - Gascogne 45/5
- 2^e en double, 4^e en solo - Pornic-Gijon-Pornic
- 2^e - SNIM Marseille
- 2^e - Semaine de Porquerolles
- 1^{er} et 3^e - Myth of Malham
- 2^e et 3^e - Solo FastNet
- 1^{er} - Yacht Race Guernesej Jersey
- 1^{er}, 2^e et 3^e - Course des îles
- 1^{er} - Helly Hansen Skagen race (Suède)
- 3^e - Spi d'Anglet
- 2^e et 5^e IRC - Melbourne to Hobart
- 2^e, 3^e et 5^e IRC - Melbourne to Osaka

> 2017

- 2^e et 3^e en double - Au large de Saint-Tropez
- 1^{er}, 2^e et 3^e - Semaine Nautique Internationale
- 5^e - Tour de Corse à la voile
- 2^e IRC et 1^{er} en double - Fremantle to Bali Ocean Classic
- 1^{er} et 4^e IRC4 - Sydney to Hobart
- 2^e, 3^e et 4^e en IRC3 - RORC Championship (Angleterre)
- 4^e - Lorient Madère, Transquadra Martinique

> 2016

- 2^e, 3^e et 4^e - Tour de Corse à la voile
- 1^{er} - Duo Sail
- 2^e et 3^e en double - 900 milles de Saint-Tropez
- 2^e, 3^e et 4^e IRC3 - Tour de Corse à la voile
- 3^e IRC - RORC Championship (Angleterre)
- 1^{er} et 2^e - Semaine Nautique Internationale

> 2015

- 1^{er} - Tour de Corse
- 1^{er} - Championnat Offshore d'Italie
- 1^{er} - Trophée Offshore et équipage de Méditerranée
- 2^e et 3^e IRCB - China Cup International Regatta

INFUSION

Le Sun Fast 3600 bénéficie des dernières avancées sur la construction en infusion, qui assurent une résistance et une rigidité exceptionnelles tout en réduisant considérablement le poids.

L'infusion de la résine est un procédé dans lequel chaque couche de tissus et de matériaux d'âme est placée à sec dans un moule, puis l'ensemble est recouvert d'une bâche plastique hermétique.

Une puissante pompe à vide est ensuite utilisée pour aspirer la résine dans le laminé et imprégner tous les tissus.

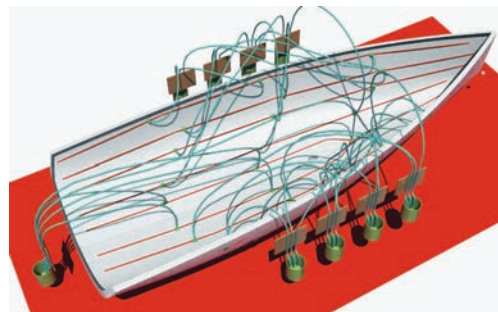
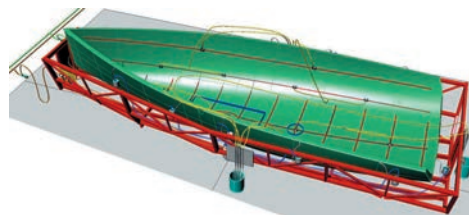
Cette méthode élimine les bulles dans le stratifié et garantit une répartition uniforme de la résine.

La quantité de résine pouvant être contrôlée avec précision, le taux de fibres est parfaitement maîtrisé et régulé d'un bateau à l'autre. Enfin, ce processus est également plus respectueux de l'environnement car il réduit considérablement les émissions de COV (Composés Organiques Volatiles) au cours du processus de moulage.

Innovation sur le Sun Fast 3600, la structure est infusée en même temps que la coque, garantissant une parfaite homogénéité structurelle, une meilleure répartition des efforts et un rapport poids / solidité encore optimisé.

Le Sun Fast 3600 hi-tech inclut :

- Coque et structure infusées en simultanément avec une âme balsa
- Pont infusé avec une âme mousse
- Cloisons structurelles infusées avec une âme mousse



BATTERIE EN LITHIUM

EPSILON – TECHNOLOGIE LIFEPO4



GRANDE AUTONOMIE

100% d'énergie utilisable



POIDS PLUME !

A énergie équivalente :
+65% de gain de poids
= volume réduit !



DURÉE DE VIE MAXIMALE

≈ 5 000 cycles



**TOLÉRANCE
AUX TEMPÉRATURES
EXTRÊMES**



CONFORT OPTIMAL

Compatible avec les convertisseurs
AC/DC 230V
de très fortes puissances !
PLUS DE COMPROMIS !



CHARGE ULTRA-RAPIDE

- de 2h en navigant
Rendement solaire optimal
Charge secteur possible en 1h



TRANQUILITÉ D'ESPRIT

Auto décharge très faible,
stockez votre batterie pendant
plusieurs mois en tout sécurité

Nombre de batterie de
servitude Lithium 90 Ah

Sun Fast 3300	2
Sun Fast 3600	2

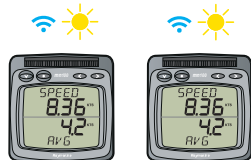
Sun Odyssey 349	1
Sun Odyssey 389	1
Sun Odyssey 410	2
Sun Odyssey 440	2
Sun Odyssey 490	3

Jeanneau 51	3
Jeanneau 54	3

Pack Electronique 2020 Sun Fast 3600

Pack Electronique

2x Double afficheurs multifonctions sans fil.
Alimentation par énergie solaire.
Affichage simultané de 2 lignes de données.
Affichage à grands caractères numériques 20 mm.
Code produit Raymarine : **T111-868**



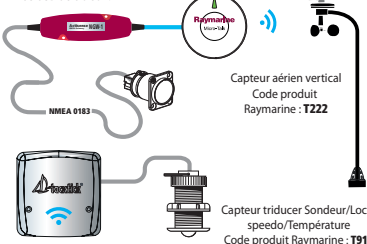
Boîtier d'émission pour capteurs

Code produit Raymarine : **T121**

Interface Micronet vers Seatalk™

Code produit Raymarine : **E70361**

Interface Actisense RS232/USB pour PC.
Prise USB de cloison.



Capteur aérien vertical
Code produit
Raymarine : **T222**

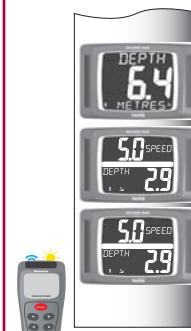
Capteur triducer Sondeur/Loch
speedo/Température
Code produit Raymarine : **T910**

Table à cartes

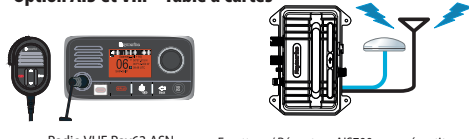
Ecran Axiom 7 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.
Cartographie Navionics + fournie.
Code produit Raymarine : **E70363**



Option Pied de Mât



Option AIS et VHF - Table à cartes



Radio VHF Ray63 ASN
Code produit Raymarine : **E70516**

Emetteur / Récepteur AIS700 avec répartiteur
d'antenne intégré. Emission classe B.
Code produit Raymarine : **E70476**

Option Pilote Evolution Cockpit



2x Boîtiers de commande pilote couleur p70s
Code produit Raymarine : **E70331**

Compass électronique EV-1 9- axes avec gyro.
Boîtier puissance ACU-200 12/24 V,
capteur d'angle de barre.
Codes produits Raymarine : **E70096 + E70099**



Vérin linéaire électrique
Code produit Raymarine : **M81130**

1 x Afficheur Maxi. Multifonction sans fil.
Caractères très grands 50 mm.
2 x Afficheurs Maxi deux lignes.
Multifonction sans fil. Affichage de deux
lignes de données en caractères très
contrastés de 32 mm. Pages de données
en format libre.
Codes produits Raymarine : **T210 + T215**
Support de mât pour deux répéteurs.
Code produit Raymarine : **T232**
Afficheur multifonctions déporté sans
fil et télécommande des répéteurs.
Code produit Raymarine : **T113-868**

