

Sun Odyssey

319



SOMMAIRE

- > CARACTÉRISTIQUES
- > POINTS CLÉS
- > EXTÉRIEUR
- > VERSION DÉRIVEUR
- > INTÉRIEUR
- > FINITIONS
- > PACK PERFORMANCE
- > VOILES
- > AMBIANCES
- > PACKS ÉLECTRONIQUES



JEANNEAU

> CARACTÉRISTIQUES



INFOS TECHNIQUES

Longueur hors tout : 9,80 m / 32'1"
 Longueur hors tout avec delphinière : . 9,99 m / 32'9"
 Longueur coque : 9,44 m / 30'11"
 Longueur flottaison : 9,09 m / 29'9"
 Largeur hors tout : 3,46 m / 11'4"

Déplacement lège GTE : 5 100 kg / 11 244 lbs
 Tirant d'eau lest standard : 1,85 m / 6'0"
 Tirant d'eau version dériveur : 0,75-1,70 m / 2'5"-5'6"

Cabines : 2
 Couchages : 4 (+2)
 Puissance moteur : Yanmar 21 CV / 15 kW

Capacité carburant : 100 l / 26 US gal
 Capacité eau : 150 l / 40 US gal
 Capacité frigo : 45 l / 12 US gal

Surface voilure :
 - GV standard 23 m² / 330 Sq ft
 - Génois 22,35 m² / 240 Sq ft

Catégorie CE : A6 (dériveur en cours)

Architectes : Jeanneau Design

VERSIONS • AMÉNAGEMENTS

Version quillard
 Version dériveur

2 cabines / 1 salle d'eau

Bois intérieur finition Alpi® Cèdre gris

- Sellerie intérieure
 - > ARRÊT du Linen

NAVIGATION

Carène moderne issue du bureau d'étude Jeanneau, avec bouchain évolutif

Avantages : stabilité et performance accrues, meilleur contrôle dans la brise

Homologation CE – Catégorie A (navigation au grand large)

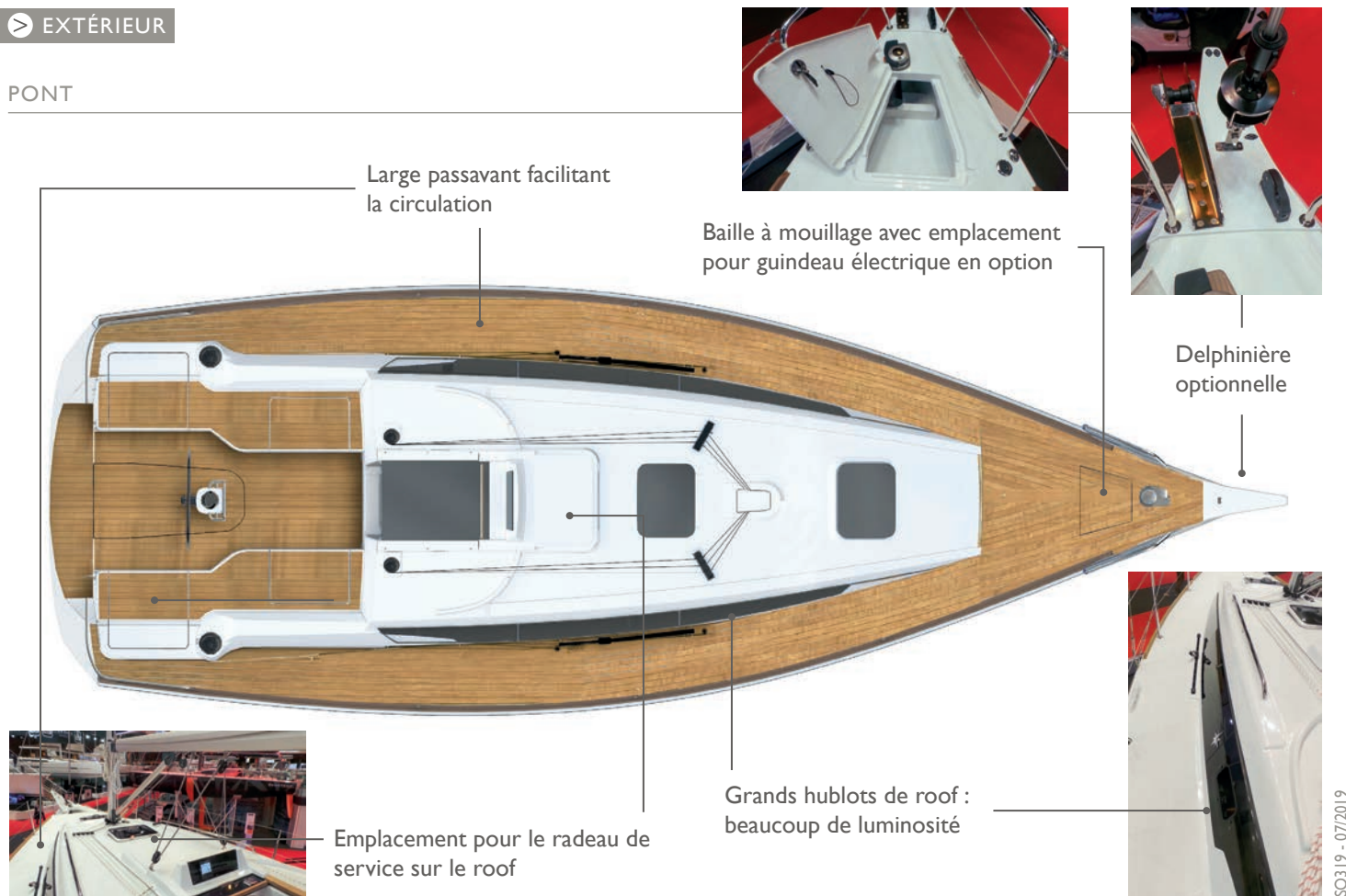
Avantages : une totale sérénité sur les capacités marines du Sun Odyssey, même lorsque les conditions de mer se détériorent

Double safran

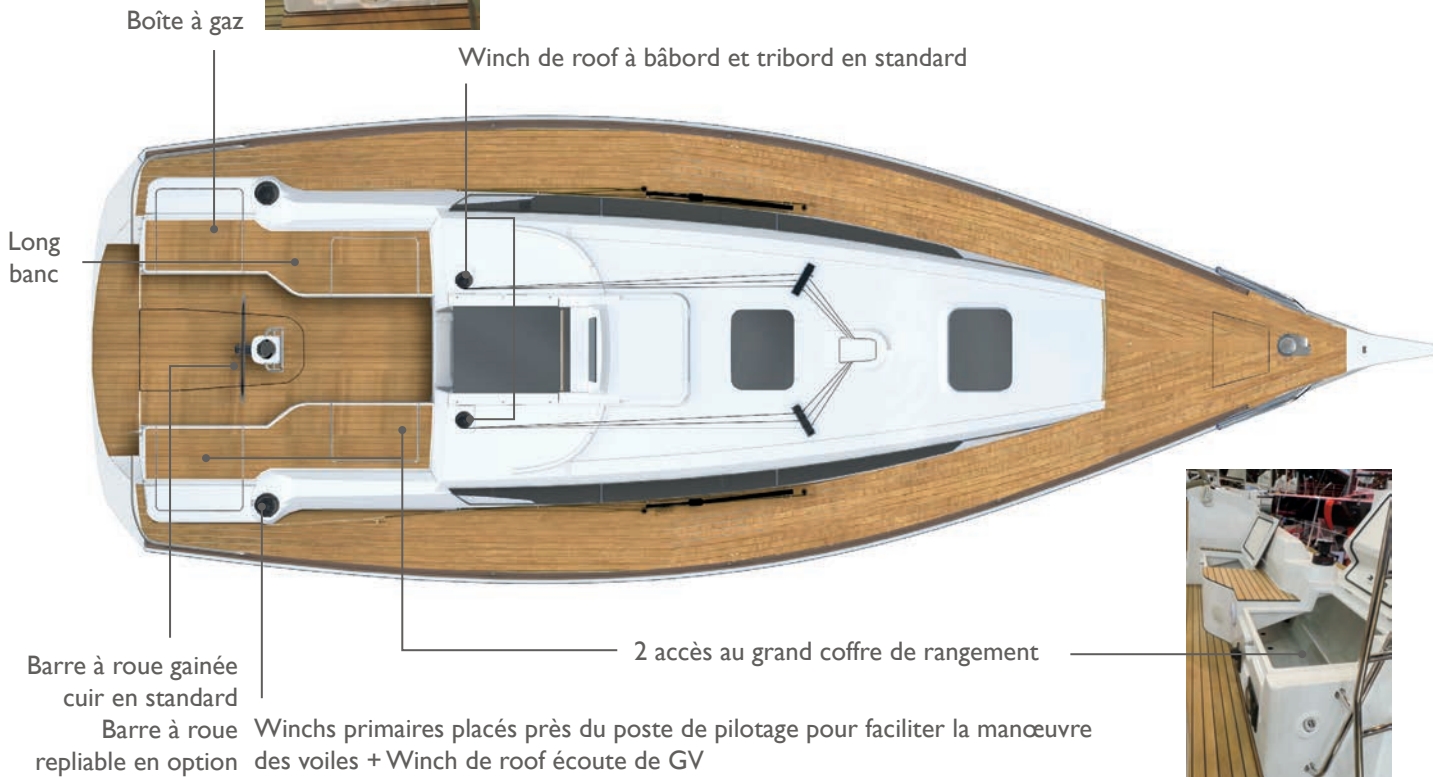
Avantages : contrôle exceptionnel du navire à tous les angles de gîte, qui renforce le plaisir de barre, le confort et la sécurité. Le doublement des safrans réduit aussi la vulnérabilité du bateau dans les zones peu profondes



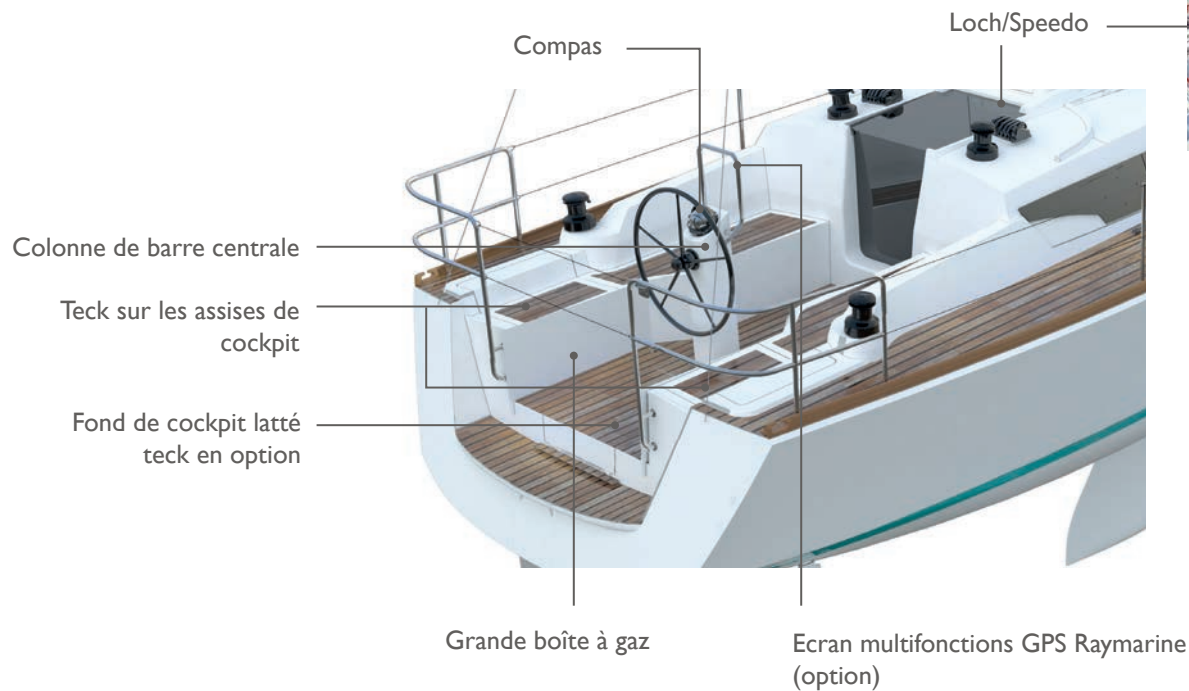
PONT



PONT



COCKPIT



Rangement astucieux de la porte de descente

COCKPIT (suite)



Table de cockpit rabattable
en option

Barre à roue repliable
en option



Tableau de commande moteur

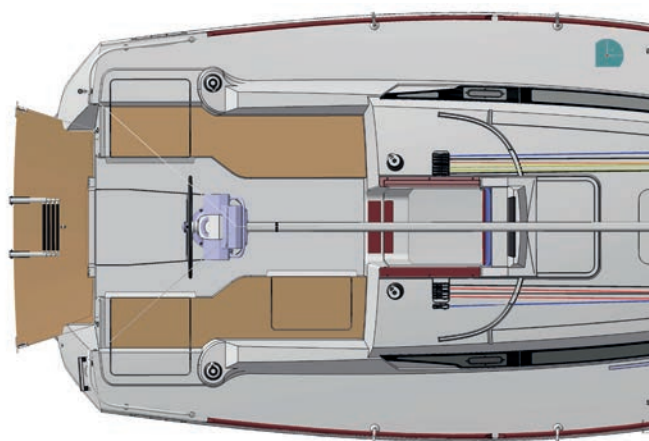
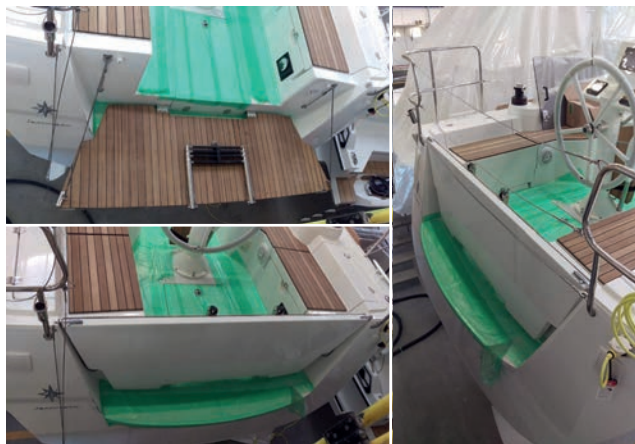
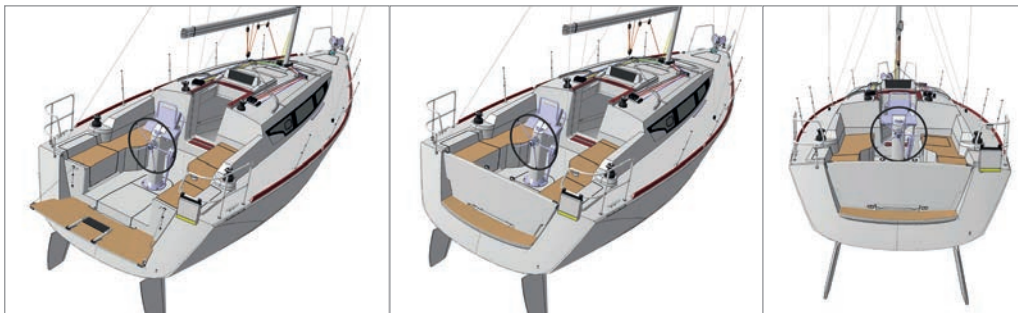
Echelle de bain

Manette de gaz sur
la colonne de la barre
à roue



COCKPIT (suite)

- Plateforme de bain avec échelle télescopique



PLAN DE VOILURE - STANDARD



Génois sur enrouleur 110 % en Polyester High Strength coupe horizontale

GV classique en polyester High Strength coupe horizontale (GV sur enrouleur de mât avec coupe horizontale également disponible)

Une delphinrière optionnelle permet de gérer le spi asymétrique et le Code 0 (inclus dans l'option accastillage de spi asymétrique)



PLAN DE VOILURE - PERFORMANCE



GV Full Batten en Mylar/Taffetas triradiale qui procure un meilleur maintien de la voile et augmente l'efficacité

Génois sur enrouleur | 10 % en Mylar/Taffetas triradial

DÉRIVEUR LESTÉ

Option (0,75 m dérive haute / 1,70 m dérive basse)

Avantages :

- Quille extérieure n'altérant pas le volume intérieur
- Quille à ailettes permettant d'échouer le bateau dans très peu d'eau
- Bout de relevage de la dérive revenant sur le winch de roof, ce qui offre un contrôle facile depuis le cockpit



ATTRIBUTS INTÉRIEURS

Coque moderne et bouchain

Avantages : confort intérieur exceptionnel, digne des bateaux de plus de 10 m ! Hauteur sous barrots partout dans le bateau sans altérer la fluidité des lignes extérieures

Grands hublots de coque et longs vitrages de roof en standard

Avantages : luminosité naturelle incomparable, et vue sur mer...

Vrai espace devant le lit de la cabine avant

Avantage : offre une cabine privative en position fermée

Grand lit dans la cabine arrière, non altéré par le compartiment moteur ni le safran, couchage longitudinal

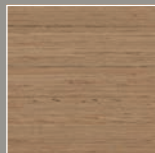
Intérieur modulaire : les dossiers des assises du carré sont amovibles pour dégager 2 couchages supplémentaires

Avantage : créer l'espace idéal pour chaque activité. Que ce soit pour les repas, la relaxation, l'étude des cartes ou le repos

Bois proposés :

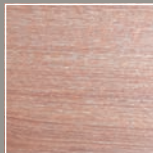
BOISERIE INTÉRIEURE

► Standard :
Alpi® Cèdre gris



PLANCHER

► Standard :
Chêne clair stratifié



TRAMES D'AMÉNAGEMENTS - 2 CABINES AVEC GRANDE SALLE D'EAU ET COFFRE DE RANGEMENT

Version quillard



Version dériveur (avec le puits de dérive sous la table carré)



Longs vitrages de roof pour accentuer la luminosité intérieure



Dossiers amovibles pour créer des couchages supplémentaires



Les assises : coussins divisés pour un accès plus facile au rangement

Descente avec seulement 4 marches

Tableau électrique complet



CARRÉ



Équipets profonds pour le rangement de livres ou d'objets divers



De grands hublots de coque laissent entrer beaucoup de lumière et offrent une vue sur la mer

Dossiers amovibles

Hauteur sous barrot supérieur à 1,90 m, la meilleure offre du marché

Très grande table de carré avec pans rabattables et fargues
Point clé : l'épontille est située à l'extrémité avant de la table pour réduire la gêne visuelle lors des repas

CUISINE EN L SUR BÂBORD

Plan de travail stratifié avec main courante intégrée

Hublot ouvrant pour aérer la zone de cuisson

Zone de rangement
haute avec des
emplacements pour
ranger la vaisselle

Frigo de 45 L avec
ouverture par le dessus.
Possibilité de 75 L
en option



Evier en inox
avec mitigeur

Poubelle
latérale

Cuisinière 2 feux standard avec zone de
rangement intérieure
Cuisinière 2 feux avec four en option

Tiroir à couverts

TABLE À CARTES

Tableau électrique clair et accessible



Table à cartes fonctionnelle

Panneau avec espace prévu pour le tableau électrique et les équipements optionnels



Rangement dans la table à cartes

CABINE AVANT



Grande penderie



Liseuse

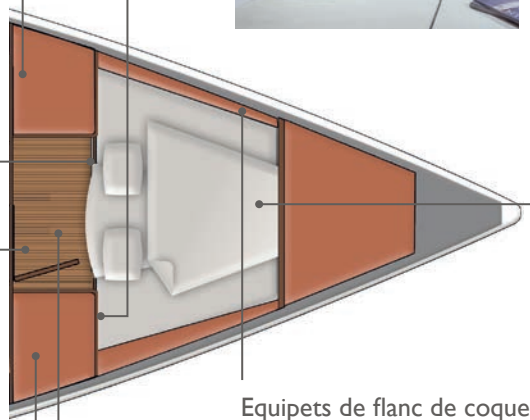


Rangement sous le lit



Large espace devant le lit facilitant l'usage de la cabine

Courette double convertible en 2 couchettes simples avec marche d'accès pratique pour les enfants



Panneau de pont pour l'aération et la luminosité

Grand rangement

Equipets de flanc de coque

Lit double de 2 m de long et 1,81 m / 0,44 m de large

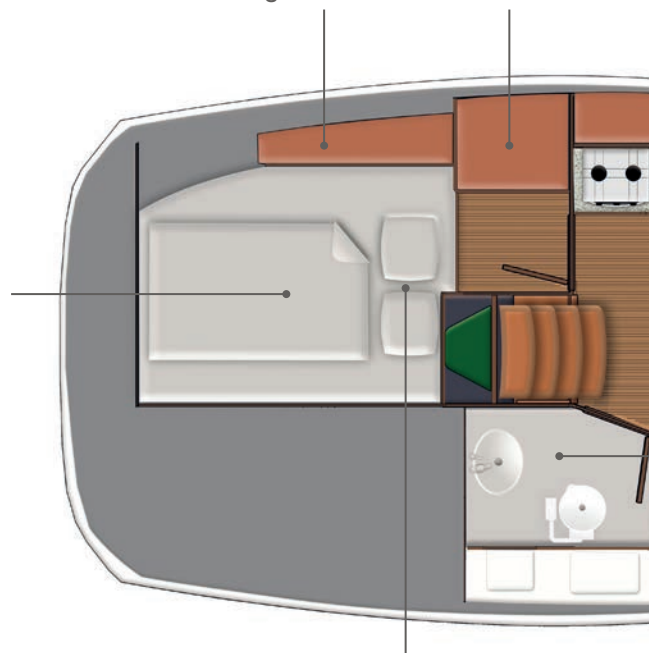


CABINE ARRIÈRE

Grande zone de rangement

Penderie

Lit double de 1,99 m / 1,91 m de long
x 1,66 m / 1,20 m de large



Grande salle d'eau
fonctionnelle et
lumineuse

Luminosité et aération exceptionnelles, assurées par
un grand vitrage de roof et un hublot ouvrant

FINITION PREMIÈRE



Stores pour panneaux et hublots
+ moustiquaires pour panneaux

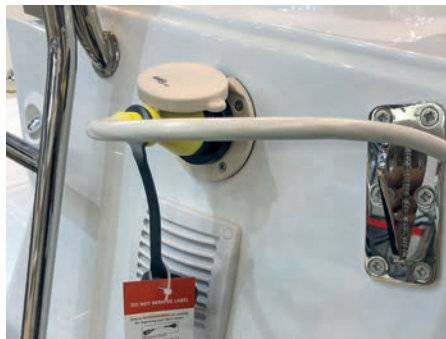
Batterie de bord
supplémentaire

Chaque-eau 20 L connecté sur
échangeur du moteur et sur
système 220 V

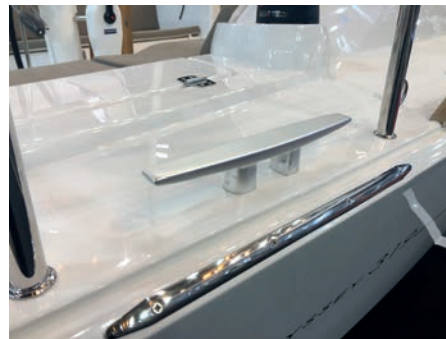
Douche dans la salle d'eau



FINITION PREMIÈRE



Prise de quai 220V et chargeur de batterie



Taquet au maître-bau



Stores pour panneaux et hublots + moustiquaires pour panneaux

FINITION PRÉFÉRENCE*

* la finition «Préférence» comprend la finition «Première»



Douchette de cockpit
eau chaude et eau froide

Haut-parleurs étanches
dans le cockpit



Station audio Fusion avec
bluetooth et haut-parleurs dans
le cockpit et le carré



Table de cockpit repliable

PACK PERFORMANCE

Grand-voile Full Batten à coupe triradiale, en Mylar/Taffetas

Système d'écoutes de GV « à l'allemande » avec retour des écoutes dans le cockpit



Pataras réglable

Sacs à drisses dans le cockpit

Girouette Windex 15"

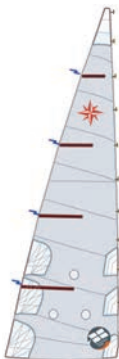
Génois Performance à coupe triradiale, en Mylar/Taffetas

Les voiles Performance sont disponibles séparément

CARACTÉRISTIQUES

GRAND-VOILE SEMI LATTÉE :

- Polyester High Strength
- Coupe horizontale
- Cèllets inox
- Coutures fil anti-UV
- Bande de visualisation du creux
- Renforts radiaux
- Nerf de chute réglable
- Bordure libre
- 2 ris automatiques
- **Surface : 23 m²**



GÉNOIS ENROULEUR

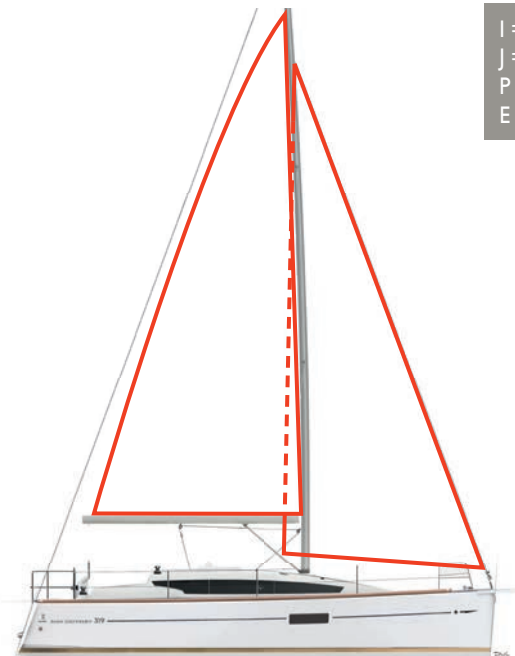
à faible recouvrement (110 %) :

- Polyester High Strength
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse sur sangle
- Ralingue spéciale enrouleur
- Protection anti-UV sur chute et bordure
- Bande de visualisation du creux
- Point d'amure sur sangle
- Repères d'enroulement
- Nerf de chute réglable
- **Surface : 22,35 m²**



AVANTAGES

- Gréement à fort allongement pour un rendement maximal
- Plan de voilure facile à manipuler dans toutes les conditions
- Voilure équilibrée et polyvalente à toutes les allures

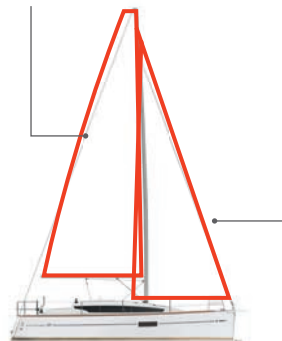


I = 11,13 m / 36'5"
J = 3,62 m / 11'11"
P = 10,85 m / 35'6"
E = 3,80 m / 12'5"

VERSION PERFORMANCE

**GV PERFORMANCE
FULL-BATTEN : 23 m²**

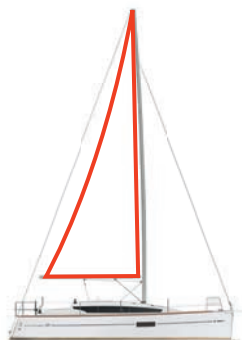
GÉNOIS PERFORMANCE : 22,35 m²



OPTIONS À LA CARTE

GV ENROULEUR : 22 m²

FOC AUTOVIREUR : 17 m²



VOILES PERFORMANCES - MYLAR/TAFFETAS X-GRID

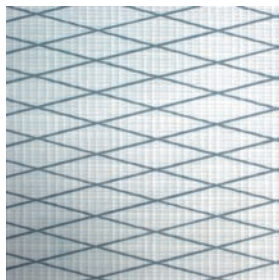
Créés en collaboration avec Dimension-Polyant et Technique Voiles, les nouveaux tissus Mylar/Taffetas X-Grid® entrent dans la conception des voiles Performance de la gamme Jeanneau.

Dans une voile à coupe triradiale, les efforts principaux sont bien identifiés, mais une foule d'efforts parasites vient déformer le matériau. Grâce aux fils croisés X-Grid® à 6° de part et d'autre de la chaîne, les efforts diffus sont repris et la structure du matériau résiste mieux à la fatigue et donc au vieillissement.

Les progrès de ces nouveaux tissus sont considérables car la stabilité accrue se traduit par une voile plus légère, plus facile à manier, et conservant mieux sa forme au fil des années.

Ces nouvelles voiles Performance sont facilement reconnaissables, elles se différencient de la gamme classique par leur enduction de taffetas anti-UV légèrement grise, qui leur confère un aspect très «High-tech».

- 1 - Taffetas de protection
- 2 - Film Polyester
- 3 - Fils croisés X-Grid®
- 4 - Grille (Scrim) Polyester



CARACTÉRISTIQUES

GRAND-VOILE ENROULEUR :

- Polyester High Strength
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Renforts radiaux
- Bande de visualisation du creux
- Nerf de chute réglable,
- Point d'écoute anti-UV
- Remplace la GV standard
- Inclus dans option mât enrouleur
- **Surface : 22 m²**



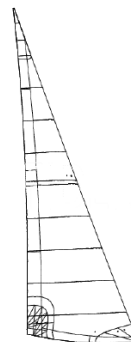
AVANTAGES

- Facilité de manœuvre
- Une voile rapide à ranger
- La prise de ris facilitée et plus précise
- Même hauteur qu'une GV classique
- Compatible avec le génois classique ou le foc autovireur

CARACTÉRISTIQUES

FOC AUTOVIREUR ENROULEUR :

- Mylar/taffetas X-Grid couleur grise
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse sur sangle
- Ralingue spéciale enrouleur
- Protection anti-UV sur chute et bordure
- Bande de visualisation du creux
- Renforts radiaux
- Point d'amure sur sangle
- Nerf de chute réglable
- Remplace le génois standard
- Nécessite l'accastillage de foc autovireur
- **Surface : 17 m²**



AVANTAGES

- Des virements de bords très simples
- Un excellent cap au près
- Un grément parfaitement adapté aux équipages réduits

CARACTÉRISTIQUES

CODE 0

sur emmagasineur Selden :

- Tissu laminé Mylar/Aramid X-Grid
- Couleur gris translucide
- Coupe triradiale
- Ralingue textile anti-torsion
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse et point d'amure sur sangles
- Nerfs de chute et de bordure réglables
- Nécessite l'accastillage de spi asymétrique / Code 0
- **Surface : 38,5 m²**



AVANTAGES

- Une voile de petit temps conçue pour des angles de 60° à 120°
- La possibilité de continuer à naviguer quand les autres mettent le moteur
- Un emmagasineur avec circuit en continu, qui permet l'enroulement et le déroulement facile depuis le cockpit
- Idéal en combinaison avec un foc à faible recouvrement ou auto-vireur



CODE 0 - MYLAR/ARAMID X-GRID

Pour le développement des nouvelles voiles type Code 0, sur emmagasineur, Jeanneau a sélectionné un tissu particulièrement adapté à l'utilisation dans le petit temps.

A la fois résistant, très léger, et supportant bien l'enroulement, le laminé Mylar/Aramid X-Grid se caractérise par un aspect gris légèrement translucide.

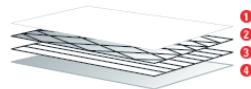
Les fibres unidirectionnelles en aramide, collées sous vide sur un film polyester, donnent à la voile une forte résistance à la traction, pour un poids incomparable. Plus légère, la voile est très facile à manœuvrer et se gonfle au moindre souffle d'air.

En associant ces fibres aramides au fameux X-Grid® polyester à 6°, le tissu résiste mieux aux efforts parasites dans les autres directions. Il conserve sa forme et sa résistance aux déchirures est également accrue.

Enfin, un taffetas sur la face externe du tissu protège la voile des ultraviolets, et du ragage lors de l'enroulement et le stockage.

Le choix de ce laminé haute performance pour les Code 0 Jeanneau en font des voiles adaptées aux navigateurs les plus exigeants. A leurs qualités techniques s'ajoute une esthétique hors du commun.

- 1 - Film Polyester
- 2 - Fils croisés X-Grid®
- 3 - Fibres aramides unidirectionnelles
- 4 - Taffetas de protection



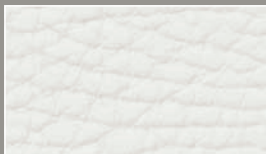
SO319 -07/2019

CARRÉ



STANDARD

► PURE WHITE

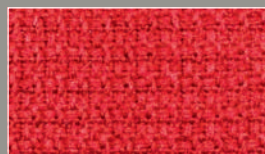


OPTION

► CHESTNUT

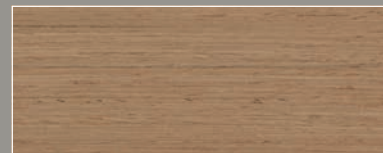


► SPORT



BOISERIE INTÉRIEURE

► Standard : Alpi® Cèdre Gris



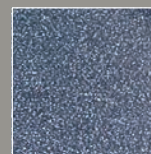
PLANCHER

► Standard : Chêne clair stratifié



PLAN DE TRAVAIL LITS

► Laminé



► Matelas Premium

Housse de matelas Ultra-Fresh® anti-microbien, anti-bactérien et anti-allergique.

SELLERIES INTÉRIEUR

Ambiance PURE WHITE (standard)

Ambiance SPORT (option)

Ambiance CHESTNUT (option)



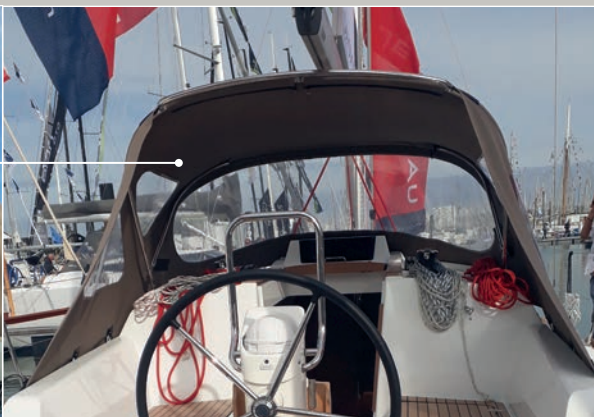
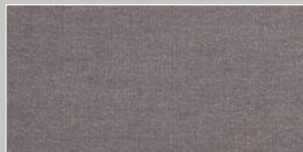
TISSUS EXTÉRIEUR

PROTECTION BIMINI / CAPOTE / LAZY BAG / COUSSINS DE COCKPIT

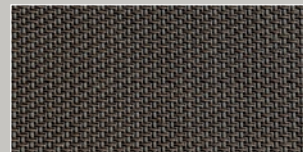
- Hauteur sous barrot de la capote : 1,80 m



► Sunbrella® Plus Taupe



► Sunbrella® Sling Taupe



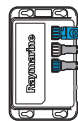
Sun Odyssey 319 Cruising Electronic Pack

Masthead



Raymarine part number : **E22078**

Raymarine part number : **E70010**



Speed/Depth/Temp Smart Transducer
Raymarine part number : **A22111**



Helm

i70s Colour instrument
Raymarine part number : **E70330**



i70s High-resolution colour display with Lighthouse II software showing digital analogue and graphical formats.

Charts Table



Ray53 Radio VHF with DSC.
Raymarine Part number : **E70524**

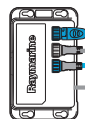
Sun Odyssey 319 Offshore Electronic Pack

Masthead



Raymarine part number : **E22078**

Raymarine part number : **E70010**



Speed/Depth/Temp Smart Transducer
Raymarine part number : **A22111**



Helm

p70s Colour Autopilot Control Head
Raymarine part number : **E70331**



i70s High-resolution colour display showing digital analogue and graphical formats.



i70s Colour instrument
Raymarine part number : **E70330**



Raymarine Part number : **E70363**



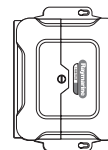
Axiom 7 GPS Chartplotter and Multifunction touchscreen display Wifi. Includes Navionics Silver or Lighthouse US vector cartography

Charts Table



Ray5053 Radio VHF with DSC.
Raymarine Part number : **E70524**

Autopilot



EV-1 9-axis compass sensor with built-in rate gyro.
ACU-400 actuator control unit and Rudder Reference
Raymarine Part numbers : **E70096 + E70100**



L&S Pump and linear drive

