

Sun Odyssey

349



S O M M A I R E

- > CARACTÉRISTIQUES
- > POINTS CLÉS
- > EXTÉRIEUR
- > QUILLE RELEVABLE
- > INTÉRIEUR
- > FINITION
- > PACK
- > VOILES
- > CONSTRUCTION
- > AMBIANCES
- > COVERING DE COQUE
- > PACKS ÉLECTRONIQUES



JEANNEAU

> CARACTÉRISTIQUES

Prism Process



INFOS TECHNIQUES

Longueur hors tout : 10,34 m / 33' 11"
Longueur hors tout avec delphinère : 10,69 m / 35'
Longueur coque : 9,97 m / 32' 8"
Longueur flottaison : 9,40 m / 30' 10"
Largeur hors tout : 3,44 m / 11' 3"

Déplacement lège GTE : 5 340 kg / 11 773 lbs
Tirant d'eau lest standard : 1,98 m / 6' 5"
Tirant d'eau lest court : 1,49 m / 4' 10"
Tirant d'eau quille relevable : 1,26 - 2,54 m / 4' 1" - 8' 4"

Cabines : 2 / 3
Couchages : 4 / 6 (+ 2)

Puissance moteur : Yanmar 21 CV / 15 kW
Capacité carburant : 130 l / 34 US gal
Capacité eau : 206 l / 54 US gal
Capacité froid : 100 l / 26 US gal

Surface voilure :

- GV standard 30,7 m² / 330 Sq ft
- GV performance 34,1 m² / 367 Sq ft
- Génois 24,6 m² / 265 Sq ft

Catégorie CE : A6 / B8 / C10 / D12

Architectes : Marc Lombard - Jeanneau Design

VERSIONS • AMÉNAGEMENTS

Version quillard
Version PTE
Version quille relevable

2 cabines / 1 salle d'eau
3 cabines / 1 salle d'eau

Bois intérieur en Alpi® Teck ou
Alpi® Cèdre gris

- Voiles Performance en Flex Lite Skin®
- Coussins et capotage extérieur :
 - > ARRÊT du tissu pour coussins Sunbrella® Sling Taupe
 - > 2 choix d'ambiance :
 - **Taupe** : Capotage Sunbrella® Plus Taupe / Coussins Sunbrella® Natté Carbon Beige
 - **Graphite** : Capotage Sunbrella® Plus Graphite / Coussins Sunbrella® Natté Sooty

NAVIGATION

Carène dernière génération dessinée par Marc Lombard, avec bouchain évolutif

Avantages : stabilité et performance accrues, meilleur contrôle dans la brise

Franc-bord Positif®: la liaison coque-pont est convexe

Avantage : volume intérieur et hauteur sous barrots augmentés, tout en maintenant un franc bord général limité et des lignes élégantes

Pont en injection “Prisma Process”

Avantage : le gain de poids dans le pont offre une meilleure stabilité en mer, le bateau peut donc être plus léger en conservant un comportement très marin

Homologation CE – Catégorie A (navigation au grand large)

Avantage : une totale sérénité sur les capacités marines du Sun Odyssey, même lorsque les conditions de mer se détériorent

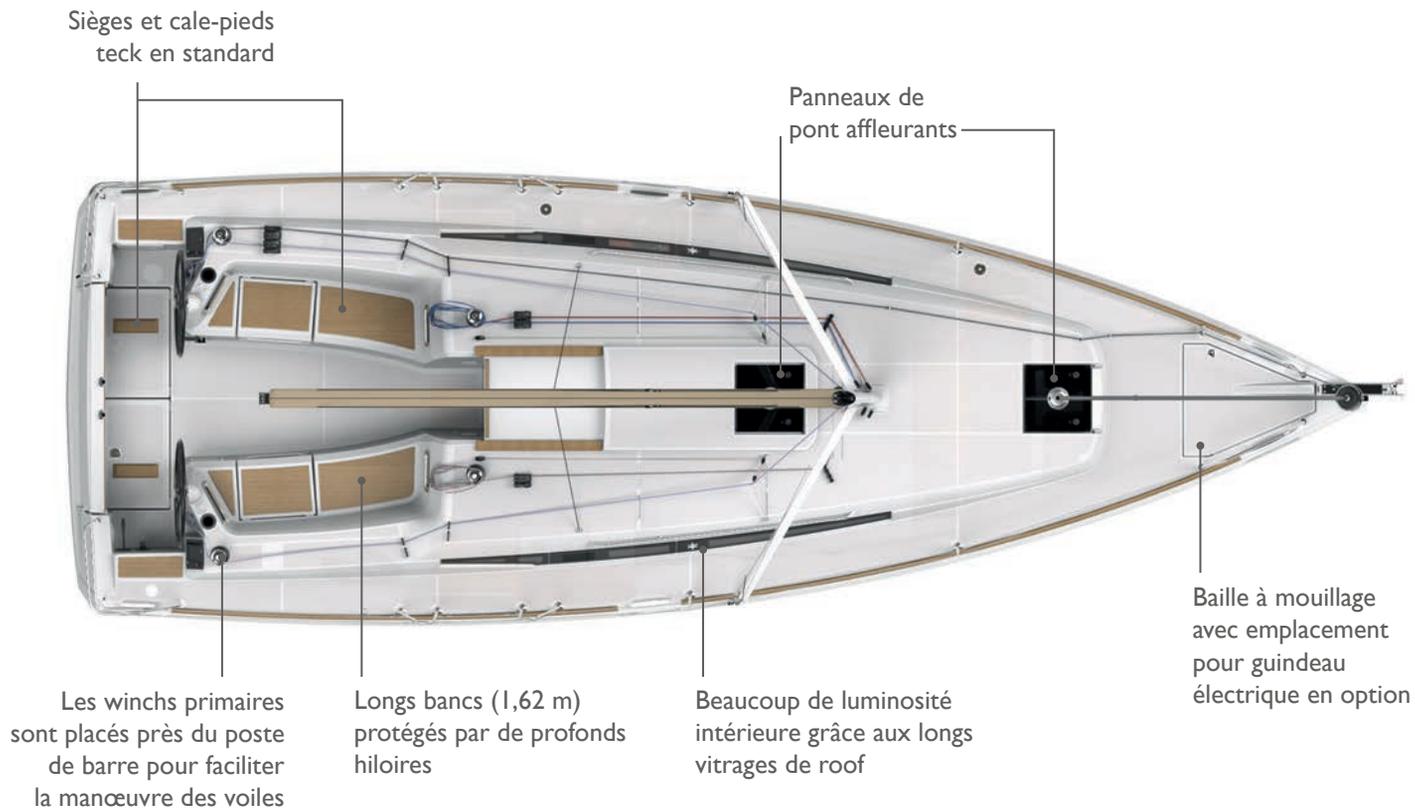
Double safran

Avantages : contrôle exceptionnel du navire à tous les angles de gîte, qui renforce le plaisir de barre, le confort et la sécurité. Le doublement des safrans réduit aussi la vulnérabilité du bateau dans les zones peu profondes

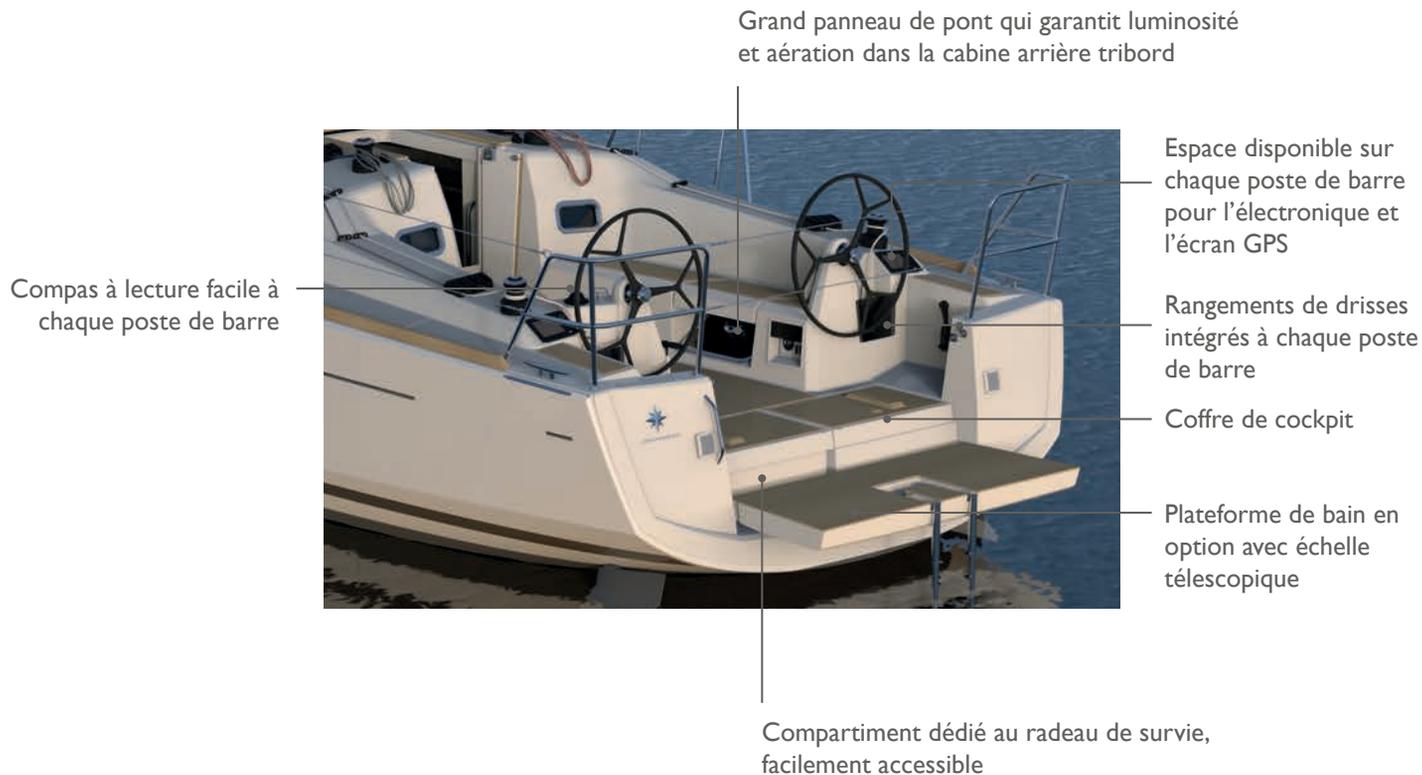
Quille courte à ailettes

Avantages : accéder à ces zones peu profondes, avec un tirant d'eau réduit, en conservant un excellent rapport portance/trainée grâce aux ailettes



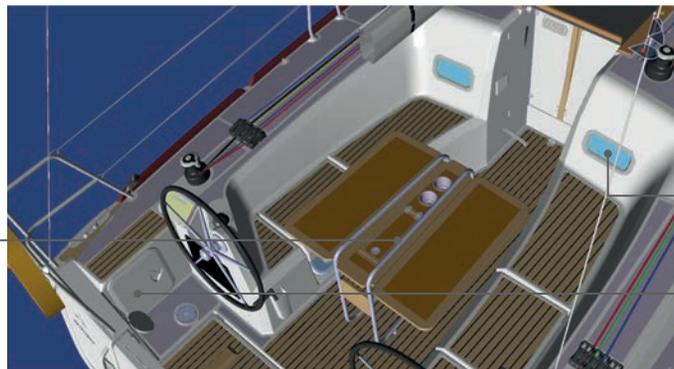


COCKPIT



COCKPIT (suite)

Table de cockpit optionnelle, avec abattants, porte-verres et espace de rangement. Disponible en Starboard (standard) ou finition Teck (option).



Hublot ouvrant standard dans la cabine arrière tribord

Boîte à gaz

COCKPIT (suite)



Baille à mouillage (standard)



Guindeau électrique (option)



Longs bancs protégées par de profonds hiloires



Large plateforme de bain (option)

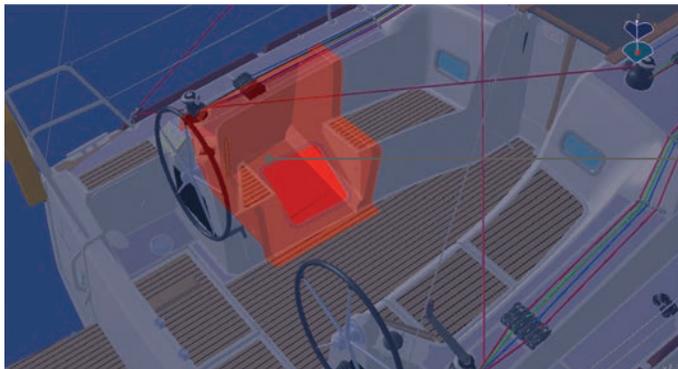


Cale-pieds en Teck (standard)



Table cockpit Starboard (standard)

COCKPIT (suite)

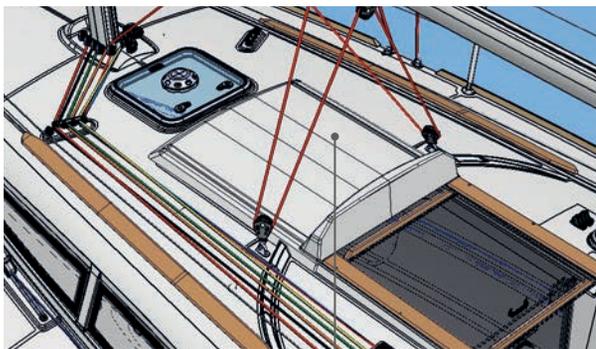


Coffre de cockpit en option, derrière le panneau de pont situé sur bâbord.

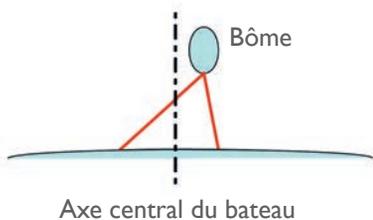
Possibilité de choisir entre l'accès direct à la soute à voiles / 3^e cabine ou l'accès à un espace de rangement de cockpit fermé (ajout d'une pièce en fibre de verre pour créer cet espace, ici en rouge).



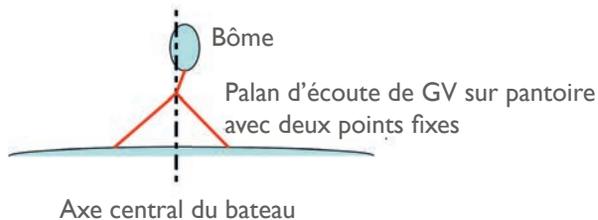
GRÉEMENT



Voici le système de poulies et de palans utilisé à bord du Sun Odyssey 33i (et majoritairement par la concurrence). En raison de la distance entre les poulies et la bôme, le triangle se déforme facilement et ne permet pas une bonne angulation de la bôme.



Voici le système de poulies sur pantoire utilisé à bord du Sun Odyssey 349. En rapprochant les poulies et la bôme, le triangle se déforme moins et permet une bonne angulation de la bôme, comme le ferait un rail de grand voile.



GRÉEMENT (suite)

L'angle de ces anneaux de friction peut être ajusté depuis le cockpit (option).



Montage pack Performance



Les écoutes de foc sont réglées à l'aide d'anneaux de friction ; solution moderne, simple et efficace. Les anneaux de friction n'entrent pas en contact avec le pont car ils sont maintenus en hauteur par l'écoute de GV.



Montage standard

PLAN DE VOILURE - STANDARD





GV à corne qui procure plus de surface, un plan de voilure moderne et augmente l'efficacité

Génois sur enrouleur 110 %

Avec 30° d'angle sur les barres de flèche, il n'y a pas besoin de pataras (sur cette version le pataras n'est pas compatible avec la plus grande des GV)

Une delphinrière optionnelle permet de gérer le spi asymétrique et le Code 0 (accastillage pour spi symétrique également disponible sur demande)



QUILLE RELEVABLE - CONCEPT

Contrairement à une version dériveur, dont la stabilité est assurée par un lest fixe qui contient une dérive mobile, la quille relevable du Sun Odyssey 349 réunit les fonctions d'anti-dérive et de stabilité en un seul appendice.

Outre les avantages habituels des bateaux quillard, le Sun Odyssey 349 apporte donc des performances sous voiles bien supérieures à un dériveur classique.



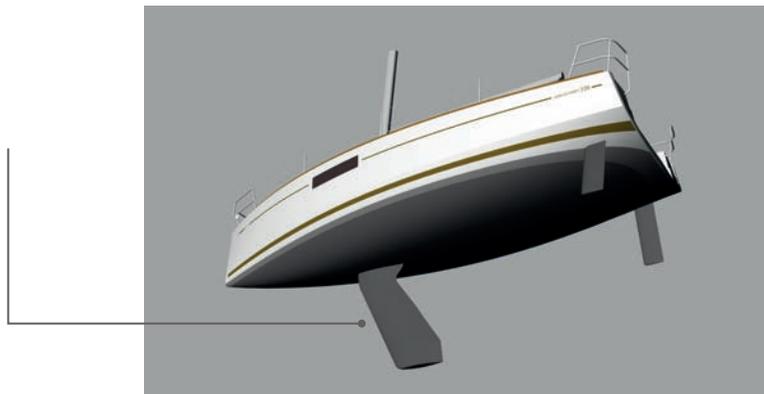
Jeanneau est à ce jour le seul chantier de grande production à proposer cette solution, qui combine à la fois les atouts de la croisière et les performances d'un bateau de régates.

QUILLE RELEVABLE - PERFORMANCE

Tirant d'eau profond (2,54 m) en position basse, qui garantit des performances hors du commun, et notamment un meilleur cap au près.

Poids du lest identique à la version quillard : contrairement à un dériveur avec saumon, la stabilité requise est atteinte sans alourdir le bateau.

Moins de trainée que sur un quillard classique, le bulbe étant supprimé et compensé par la longueur du lest.



QUILLE RELEVABLE - AVANTAGES

Tirant d'eau très faible (1,26 m) en position relevée, idéal pour atteindre des zones jusqu'alors inaccessibles.

Possibilité d'échouage, avec l'ajout des béquilles (les flancs et le fond de coque sont renforcés à cet effet).



Accès aisé à tous les éléments, nombreuses trappes et vitres d'inspection positionnés sur le puits de quille.

Peu d'emprise sur les aménagements : la quille relevée reste en dehors du bateau, évitant un long puits qui impacterait trop fortement les aménagements.

Cette position extérieure, accessible, supprime également les problèmes de coincement de l'appendice dans son puits après plusieurs échouages.



QUILLE RELEVABLE - SÉCURITÉ

Mécanisme de relevage hydraulique, avec vérin inox, qui garantit une fiabilité et une longévité optimales.

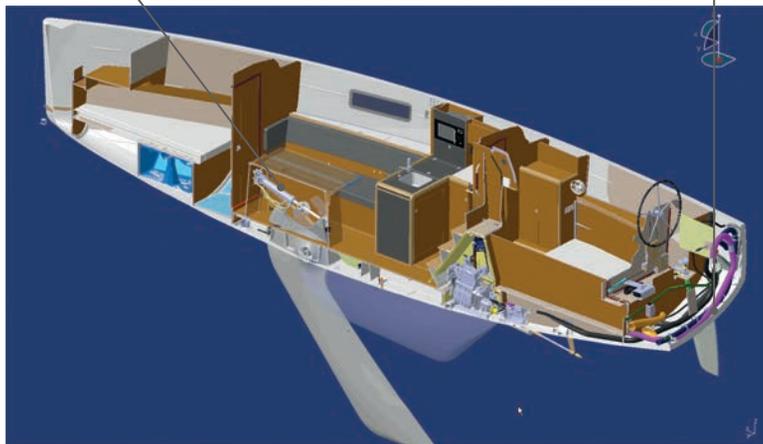
Clapet de décharge : en cas de choc, le vérin hydraulique relâche automatiquement la pression pour ne pas endommager la structure.

Le puits de quille est moulé d'un seul tenant avec la coque, et l'axe de rotation est extérieur au bateau, assurant une intégrité parfaite de la structure et une étanchéité totale.



Contrôle simple par bouton sécurisé : au poste de barre : un bouton très intuitif permet de contrôler la position de la quille. L'utilisation accidentelle est évitée par un double verrouillage.

Les deux safrans (standard) restent protégés même avec la quille relevée.



Le relevage de la quille ne peut se faire que moteur démarré, ceci évite la décharge des batteries, le maniement accidentel, et interdit surtout la navigation à la voile quille relevée!

Homologation catégorie A, comme la version GTE.

ATTRIBUTS INTÉRIEURS

Coque moderne et franc-bord positif

Avantages : confort intérieur exceptionnel, digne des bateaux de plus de 10 m, et hauteur sous barrots partout dans le bateau sans altérer la fluidité des lignes extérieures

Grand hublots de coque et long vitrages de roof en standard

Avantages : luminosité naturelle incomparable, et vue sur mer...

Large double porte vers la cabine avant

Avantage : offre une cabine privative en position fermée et découvre un large volume de vie très aéré en position ouverte

Version 2 cabines avec un compartiment douche et soute à voile innovants

Avantages : douche complètement séparée, vaste soute de rangement accessible depuis le cockpit comme depuis l'intérieur. Cette soute peut être compartimentée par un module polyester optionnel, et peut même recevoir en option un couchage d'appoint supplémentaire

Disponible en vraie version 3 cabines

Avantage : le bateau peut abriter trois véritables cabines doubles privatives. Une capacité généralement réservée aux bateaux plus grands

Intérieur modulaire, avec siège amovible multifonctions et table à cartes escamotable

Avantage : créer l'espace idéal pour chaque activité. Que ce soit pour les repas, la relaxation, l'étude des cartes ou le repos

Options bois possibles :

BOISERIES INTÉRIEURES

▶ Standard :
Alpi® Teck



▶ Option :
Alpi® Cèdre gris



PLANCHER

▶ Standard :
Chêne clair cèrusé



2 cabines avec grande salle d'eau et soute à voiles



Aménagement équilibré d'une version 3 cabines



CARRÉ

Les coussins de cloisons font partie des selleries optionnelles

Des portes coulissantes donnent accès à une zone de rangement supplémentaire située derrière la banquette.



De grands hublots de coque laissent entrer beaucoup de lumière et offrent une vue sur la mer.

Pouf en option qui peut être rangé sous la table à cartes afin de convertir la banquette bâbord en couchette, ou servir de siège additionnel.

Une porte double donnant accès à la cabine avant garantit l'intimité lorsqu'elle est fermée et améliore la sensation d'espace quand elle est ouverte.



Descente avec seulement trois marches



Longs vitrages de roof pour accentuer la luminosité intérieure

Tableau électrique complet

Portes coulissantes donnant accès à une zone de rangement derrière la banquette

Bar intégré dans le retour de plan de travail de la cuisine

Table centrale avec pans rabattables et bar additionnel. Point clé : l'épontille est située à l'extrémité avant de la table pour réduire la gêne visuelle lors des repas

TABLE À CARTES

Panneau en finition ardoise avec espace prévu pour le tableau électrique et les équipements optionnels



La table à cartes sur charnières peut être relevée pour procurer davantage d'espace lors des repas, ou pour créer une couchette plus grande sur bâbord



Dessus de table à cartes finition Compact Ardoise avec main courante intégrée

Bibliothèque pour les manuels de navigation

Zones de rangements avec accès par le dessus derrière la banquette

CUISINE

Espace pour micro-ondes en option

Hublot ouvrant pour aérer la zone de cuisson

Réfrigérateur
100L

Zone de rangement
haute abritant l'éclairage
indirect à LED



Plan de travail finition Compact Ardoise
avec main courante intégrée

Tiroir à
couverts

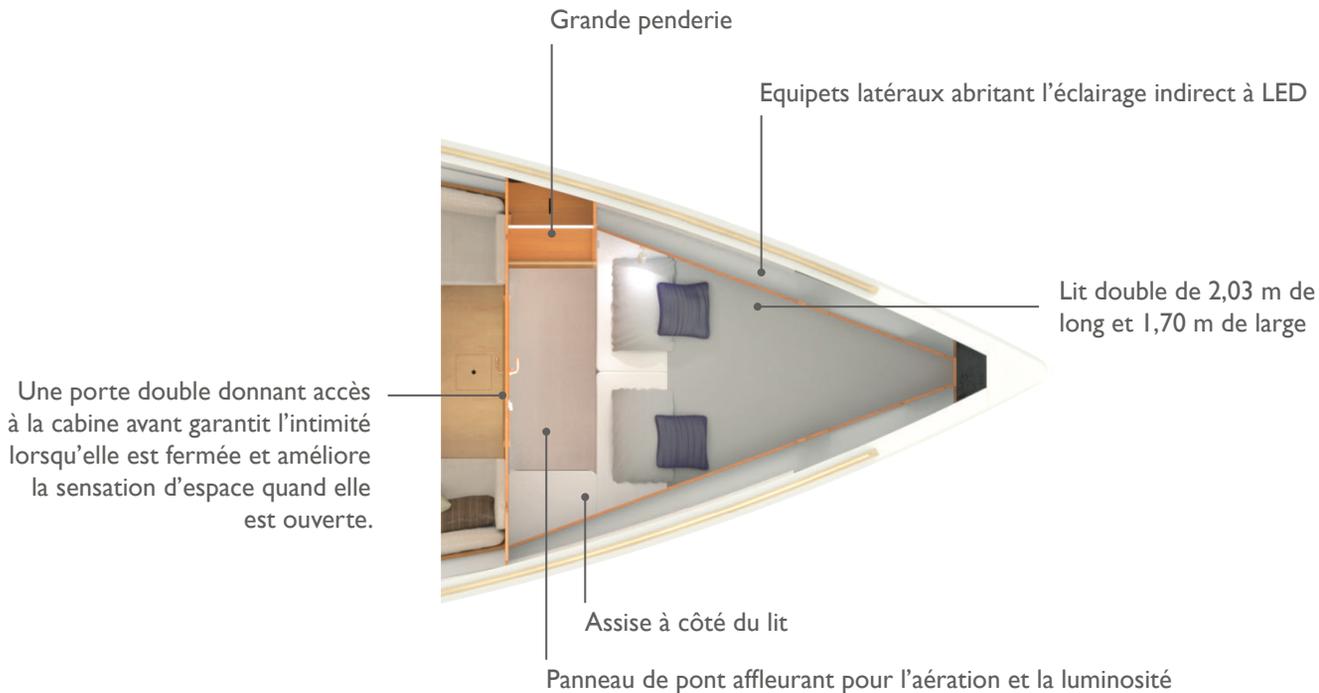
Cuisinière 2 feux
avec four en option

Bac de rangement
à légumes

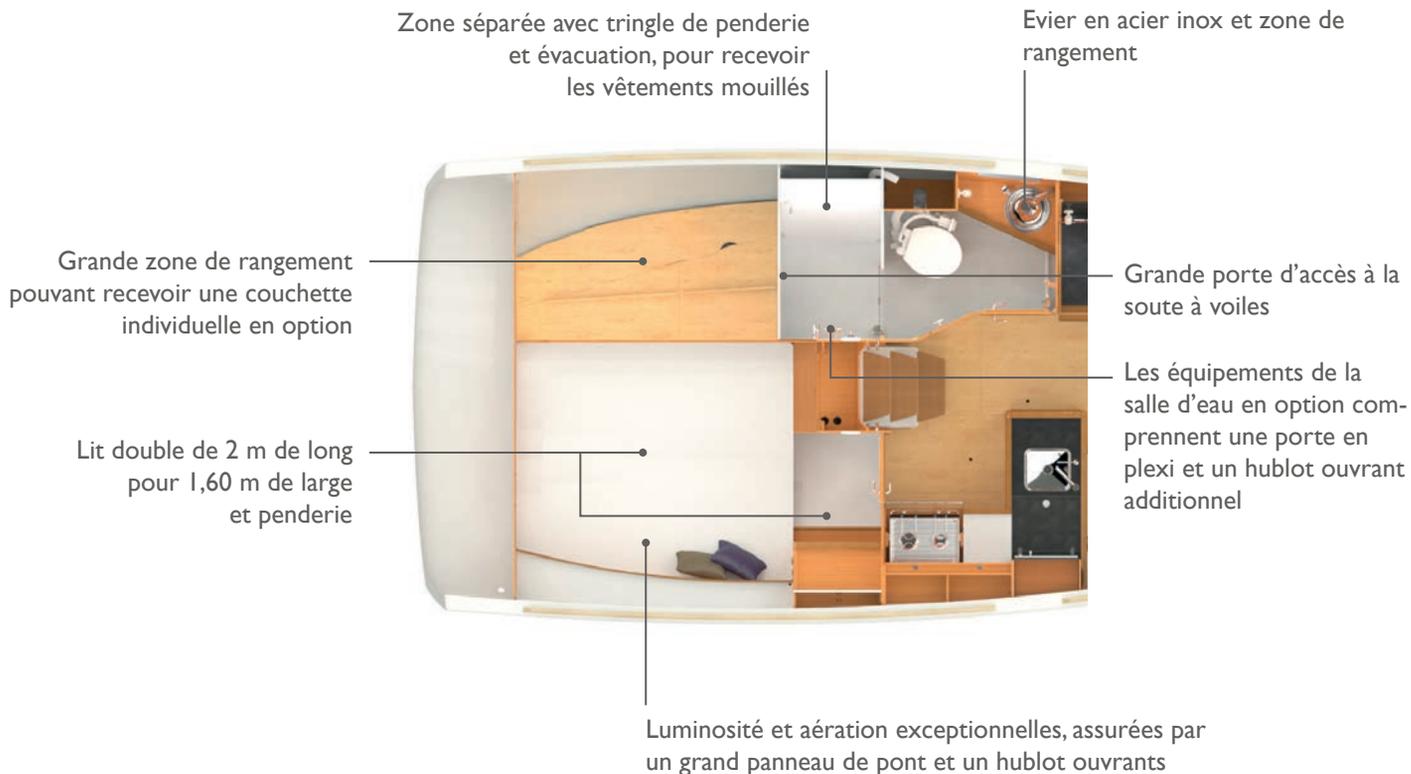


Cuisinière 2 feux
standard avec zone
de rangement
inférieure

CABINE AVANT



VERSION 2 CABINES



VERSION 2 CABINES - SOUTE À VOILE ARRIÈRE BÂBORD



Grande zone de rangement pouvant recevoir une couchette individuelle en option



Zone séparée avec tringle de penderie et évacuation, pour recevoir les vêtements mouillés

VERSION 3 CABINES

Luminosité et aération exceptionnelles, assurées par un grand panneau de pont et un hublot ouvrants

Evier en acier inox avec zone de rangement

Lits doubles de 2 m de long pour 1,40 m de large et penderies

Equipements de la douche en option



FINITION PREMIÈRE : VERSION 2 CABINES - EXTÉRIEUR



Hâle-bas rigide



Prise de quai



Taquet au maître-bau



Hublot ouvrant dans la salle d'eau

FINITION PREMIÈRE : VERSION 2 CABINES - INTÉRIEUR



Moustiquaires pour panneaux et stores pour panneaux de pont et hublots

Insert en bois dans le vaigrage

Batterie de service supplémentaire de 80A
Chauffe-eau 25L
(220V et échangeur)

Porte en plexi dans le compartiment douche

Mitigeur et colonne de douche



Batterie de service supplémentaire



Chauffe-eau 25L



Insert bois dans le vaigrage



Moustiquaire et stores pour panneaux de pont



Porte en plexi dans la douche

FINITION PREMIÈRE : VERSION 3 CABINES - EXTÉRIEUR



Hâle-bas rigide



Prise de quai



Taquet au maître-bau

FINITION PREMIÈRE : VERSION 3 CABINES - INTÉRIEUR



Moustiquaires pour panneaux et stores pour panneaux de pont et hublots

Insert en bois dans le vaigrage

Batterie de service supplémentaire de 80A

Chauffe-eau 25L (220V et échangeur)

Mitigeur et support de douche



Batterie de service supplémentaire



Chauffe-eau 25L



Insert bois dans le vaigrage



Moustiquaire et stores pour panneaux de pont

FINITION PRÉFÉRENCE - TOUTES VERSIONS*

*La finition Préférence comprend la finition Première



Station Audio Fusion Bluetooth à la table à cartes (peut être contrôlé depuis le cockpit si vous commandez l'écran GPS)

Enceintes stéréo intérieures



Haut-parleurs étanches de cockpit

Douchette de cockpit avec mitigeur eau chaude / eau froide de cockpit

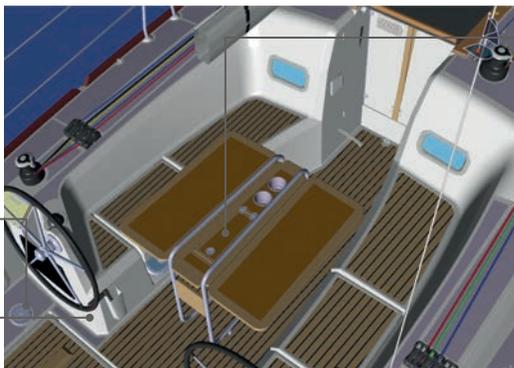
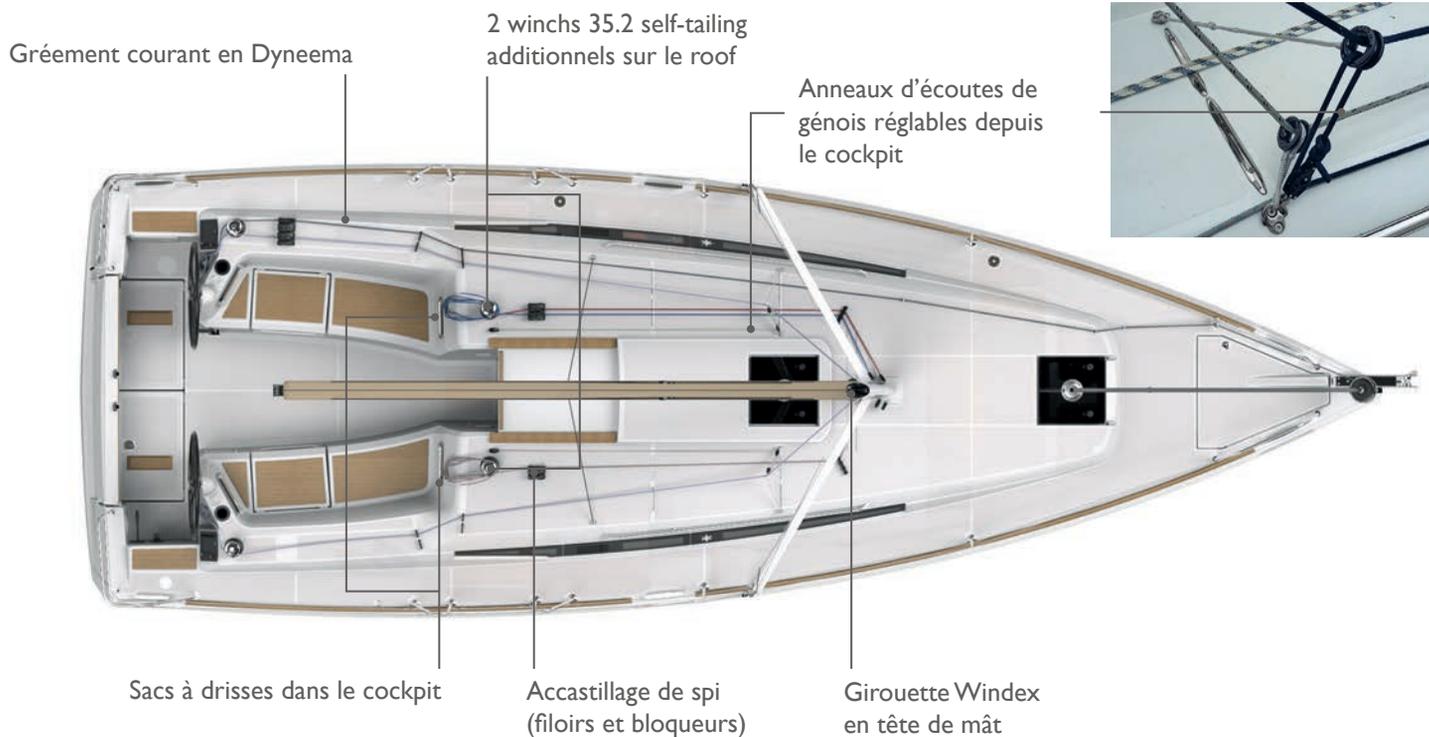


Table de cockpit avec pans rabattables, portes-gobelets et zone de rangement. Surface très résistante en plastique Starboard (Teck disponible en option)



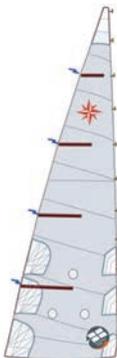


Les voiles Performance sont disponibles séparément

CARACTÉRISTIQUES

GRAND-VOILE SEMI-LATTÉE :

- Dacron®
- Coupe horizontale (assemblage Cross-Cut)
- Assemblage des laizes en coutures 6 temps
- Renforts rayonnants
- Lattes composite, bandes de visualisation et penons
- Anneaux de faible-friction aux ris.
- Finitions manuelles
- Fil traité anti-UV
- **Surface : 30,7 m²**



GÉNOIS ENROULEUR

à faible recouvrement 110 % :

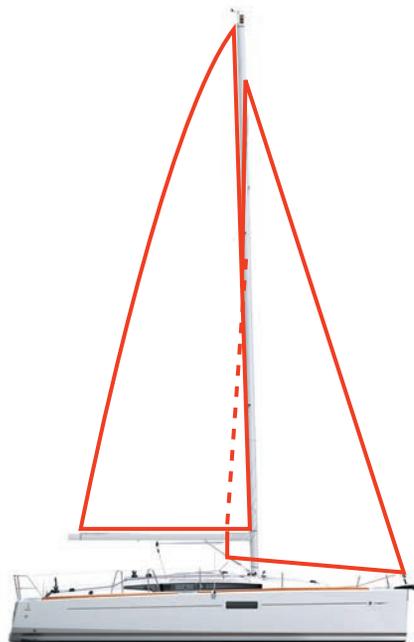
- Dacron®
- Coupe horizontale (assemblage Cross-Cut)
- Assemblage des laizes en coutures 6 temps
- Renforts rayonnants
- Bandes de visualisation et penons
- Bande anti UV Sunbrella®
- Finitions manuelles
- Fil traité anti-UV
- **Surface : 24,6 m²**



AVANTAGES

- Gréement à fort allongement pour un rendement maximal
- Plan de voilure facile à manipuler dans toutes les conditions
- Voilure équilibrée et polyvalente à toutes les allures

I = 13,28 m / 43'6"
 J = 3,77 m / 12'4"
 P = 12,4 m / 40'7"
 E = 4,15 m / 13'6"



CARACTÉRISTIQUES

GRAND-VOILE ENROULEUR :

- Dacron®
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Renforts radiaux
- Bande de visualisation du creux
- Nerf de chute réglable,
- Point d'écoute anti-UV
- Remplace la GV standard
- Inclus dans option mâât enrouleur
- **Surface : 25,7 m²**



AVANTAGES

- Facilité de manœuvre
- Une voile rapide à ranger
- La prise de ris facilitée et plus précise
- Même hauteur qu'une GV classique
- Compatible avec le génois classique ou le foc autovireur

VOILES PERFORMANCE - LAMINE FLEX LITE SKIN®

- Fruit d'une longue collaboration avec Dimension Polyant®, le laminé Flex® est composé d'une grille orientée trame avec des fibres Ultra PE (Spectra®) et polyester, recouvert d'un Lite Skin® gris sur les deux faces.
- Le Flex offre une excellente stabilité de forme et est assemblé en laizes horizontales (Cross-Cut), ce qui lui donne un look membrane très moderne.

DÉFINITIONS TECHNIQUES

GV Full Batten :

- Assemblage cousu-collé
- Renforts rayonnants
- Bandes de visualisation
- Anneaux de frictions aux ris
- Finitions manuelles
- Lattes composite
- Fil traité anti-UV
- Boîtiers de lattes réglables.
- Penons

• **Surface : 34,1 m²**

Génois sur enrouleur :

- Assemblage cousu-collé
- Renforts rayonnants
- Bande anti-UV Sunbrella®
- Bande de visualisation

• **Surface : 24,6 m²**

CARACTÉRISTIQUES

FOC AUTOVIREUR ENROULEUR :

- Flex Lite Skin®
- Coupe triradiale
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse sur sangle
- Ralingue spéciale enrouleur
- Protection anti-UV sur chute et bordure
- Bande de visualisation du creux
- Renforts radiaux
- Point d'amure sur sangle
- Nerf de chute réglable
- Remplace le génois standard
- Nécessite l'accastillage de foc autovireur
- **Surface : 17,9 m²**

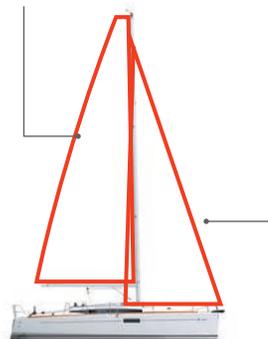


AVANTAGES

- Des virements de bords très simples
- Un excellent cap au près
- Un gréement parfaitement adapté aux équipages réduits

VERSION PERFORMANCE

**GV PERFORMANCE
FULL-BATTEN :**
34,1 m²



**GÉNOIS
PERFORMANCE :**
24,6 m²

FOC AUTOVIREUR : 17,9 m²



CARACTÉRISTIQUES

CODE 0 :

- Tissu laminé Mylar/Aramid X-Grid
- Couleur gris translucide
- Coupe triradiale
- Ralingue textile anti-torsion
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse et point d'amure sur sangles
- Nerfs de chute et de bordure réglables
- Nécessite l'accastillage de spi asymétrique / Code 0
- **Surface : 55,2 m²**



CODE 0 - MYLAR/ARAMID X-GRID

- Le tissu CZ de chez DIMENSION-POLYANT répond aux diverses options particulières des voiles de portant pour le croiseur orienté vers la performance.
- Les «Code Zéro» sont similaires aux Spinnakers Asymétriques mais de forme plus plates afin d'être plus performants que les génois légers au bon plein.
- La ligne «Code Zéro» est d'un rapport poids/élongation imbattable pour cet usage.

AVANTAGES

- Amélioration de la résistance à la déformation
- Souplesse et possibilité de stockage aisé
- Laminé particulièrement léger



DÉFINITION TECHNIQUES :

- Coupe radiale (assemblage T-Cut)
- Traités contre les moisissures et les UV
- Voile enroulable

PRISMA PROCESS



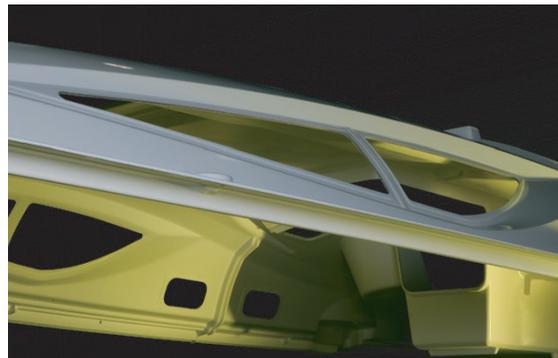
Leader dans le domaine de l'injection sous vide pour la construction de bateaux de course, Jeanneau Techniques Avancées a développé un procédé d'injection applicable à la construction de bateaux de croisière.

Les techniques avancées et l'application rigoureuse de fibres de verre permet à Jeanneau d'obtenir un moule aux dimensions très précises.

Jeanneau a pris une avance considérable sur ses concurrents et garantit une qualité incomparable à ses clients.

Grâce à cette technologie du 21^e siècle, Jeanneau produit des pièces en fibre de verre assurant :

- Finition intérieure comme extérieure nettement supérieure (pas de contre-moule nécessaire.)
- Gain de poids (pour une plus grande stabilité et une meilleure performance des voiliers)
- Résistance mécanique et raideur des pièces renforcées
- Réduction de 90% des émanations de COV dans l'atmosphère
- Conditions de travail optimisées pour le personnel (pas de contact avec les résines)
- Pièces de haute qualité (contrôle précis du gelcoat, âme du composite et injection de résine)



L'ALPI®

POINTS FORTS :

Environnement :

- Ayous (Triplochiton scleroxylon - Sterculiacées) : les arbres sont cultivés dans des fermes et sont renouvelés d'une façon durable
- Le teck et les autres bois exotiques viennent parfois de pays instables et sont rarement gérés de façon durable

Qualité :

- Le contre-plaqué ALPI® est plus cher que d'autres bois, mais aussi plus durable. C'est le choix de beaucoup de fabricants de meubles haut de gamme et des constructeurs de grands motoryachts (Azimut et Ferretti utilisent exclusivement les bois ALPI®)
- Couleur et finition identique sur l'ensemble des boiseries
- Suppression des "défauts" dans le bois

Durabilité :

- Finition plus dense et plus résistante à l'humidité
- Meilleure résistance aux UV
- Le bois est teinté dans la masse : réparation facilitée



CARRÉ



STANDARD

▶ WEISS



▶ OCEAN



▶ STONE



▶ MOKA



▶ LATTE



OPTION

▶ TURQUOISE



▶ PINEAPPLE



▶ TROPEZIAN



▶ CHERRY



BOISERIES INTÉRIEURES

▶ Standard :
Alpi® Teck



▶ Option :
Alpi® Cèdre gris



PLANCHER

▶ Standard :
Chêne clair cérusé



PLAN DE TRAVAIL LITS

▶ Compact Ardoise



▶ Matelas
Premium

Housse de matelas
Ultra-Fresh® anti-
microbien, anti-bactérien
et anti-allergique.

BOIS INTÉRIEUR - CLOISONS ET MEUBLES

TECK (standard)



CÈDRE GRIS (option)



BOIS INTÉRIEUR - PLANCHER

CHÊNE CLAIR CÉRUSÉ (standard)



SELLERIES INTÉRIEUR

Ambiance WEISS (standard)



Ambiance TURQUOISE (option)



TISSUS EXTÉRIEUR

AMBIANCE TAUPE

▶ Capotage : Sunbrella® Plus Taupe



▶ Coussins : Sunbrella® Natté Carbon beige

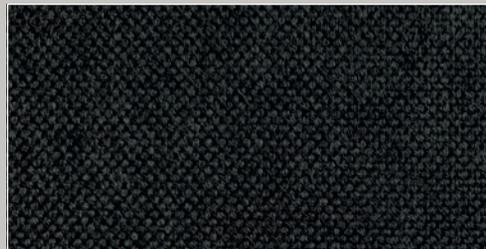


AMBIANCE GRAPHITE

▶ Capotage : Sunbrella® Plus Graphite



▶ Coussins : Sunbrella® Natté Sooty



Jeanneau propose désormais 10 choix de couleurs de coque.

DÉCO DE COQUE

▶ Gloss metallic black



▶ Brushed titanium



▶ Gloss metallic dark bleu



▶ Matte metallic frosty blue



▶ Pearl dark green



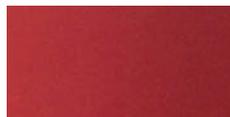
▶ Matte metallic blaze orange



▶ Gloss metallic brown



▶ Gloss burgundy



▶ Gelcoat blanc



▶ Champagne



AVANTAGES DU COVERING

- Personnalisable
- Unique
- Bon rapport qualité/prix
- Réparable
- Entretien facile
- Protège la vente
- Facilité de revente

Pour compléter son offre, 5 choix de bandes de déco s'ajoutent à la déco de coque.

BANDES DE DÉCO

▶ 801 Black



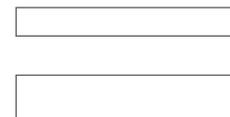
▶ 893 Charcoal Metallic



▶ Gloss metallic dark bleu



▶ Blanc



▶ Champagne



BATTERIE EN LITHIUM

EPSILON – TECHNOLOGIE LIFEPO4



GRANDE AUTONOMIE
100% d'énergie utilisable



POIDS PLUME !
A énergie équivalente :
+65% de gain de poids
= volume réduit !



DURÉE DE VIE MAXIMALE
≈ 5 000 cycles



**TOLÉRANCE
AUX TEMPÉRATURES
EXTRÊMES**



CONFORT OPTIMAL
Compatible avec les convertisseurs
AC/DC 230V
de très fortes puissances !
PLUS DE COMPROMIS !



CHARGE ULTRA-RAPIDE
- de 2h en navigant
Rendement solaire optimal
Charge secteur possible en 1h



TRANQUILITÉ D'ESPRIT
Auto décharge très faible,
stockez votre batterie pendant
plusieurs mois en tout sécurité

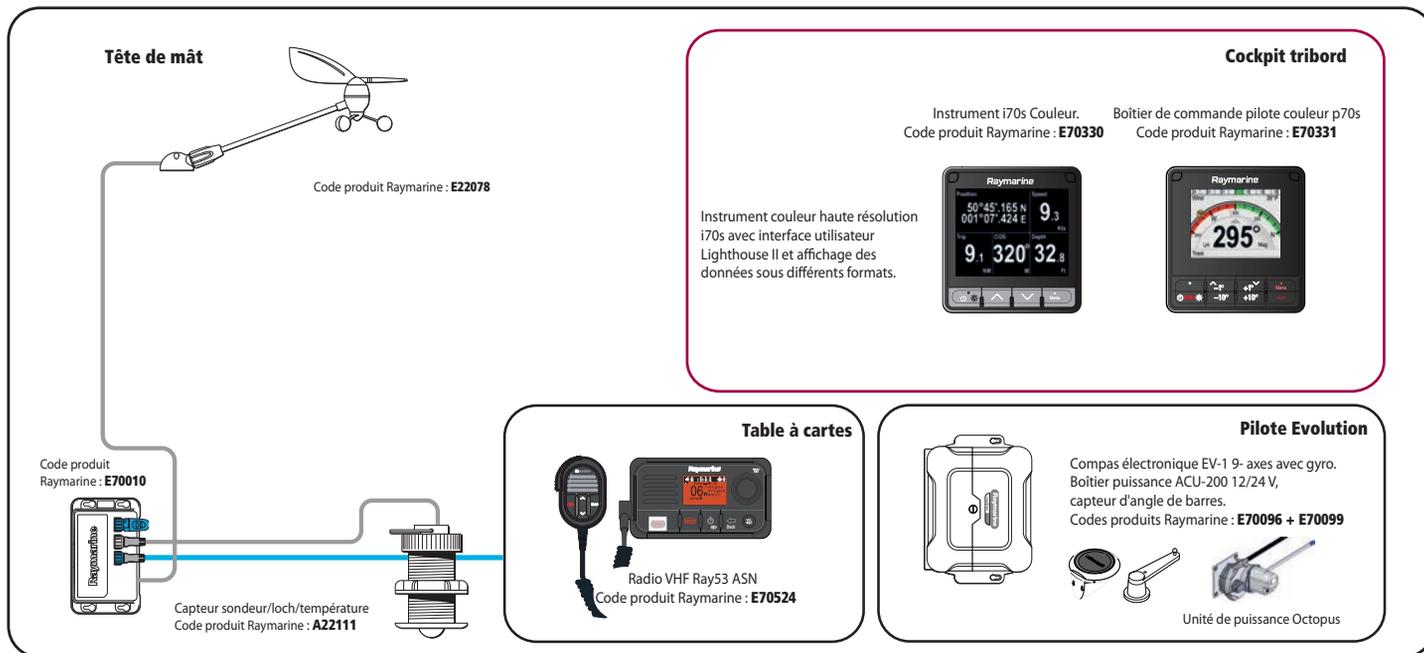
Nombre de batterie de
servitude Lithium 90 Ah

Sun Fast 3300	2
Sun Fast 3600	2

Sun Odyssey 349	1
Sun Odyssey 389	1
Sun Odyssey 410	2
Sun Odyssey 440	2
Sun Odyssey 490	3

Jeanneau 51	3
Jeanneau 54	3

Pack Electronique 2020 Cruising Sun Odyssey 349



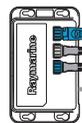
Pack Electronique 2020 Offshore Sun Odyssey 349

Tête de mât

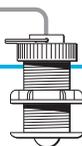


Code produit Raymarine : **E22078**

Code produit
Raymarine : **E70010**



Capteur sondeur/loch/température
Code produit Raymarine : **A22111**



Cockpit bâbord



Code produit Raymarine : **E70363**



Ecran Axiom 7 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.
Cartographie Navionics Silver fournie.

Table à cartes



Radio VHF Ray53 ASN
Code produit Raymarine : **E70524**

Instrument couleur haute résolution
i70s avec interface utilisateur
Lighthouse II et affichage des
données sous différents formats.



Instrument i70s Couleur.
Code produit Raymarine : **E70330**

Cockpit tribord

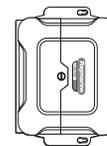
Boîtier de commande pilote couleur p70s
Code produit Raymarine : **E70331**



Pilote Evolution

Compas électronique EV-1 9- axes avec gyro.
Boîtier puissance ACU-200 12/24V,
capteur d'angle de barre.

Codes produits Raymarine : **E70096 + E70099**



Unité de puissance Octopus

Pack Electronique 2020 Ocean Sun Odyssey 349

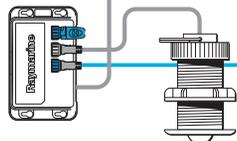
Tête de mât



Code produit Raymarine : **E22078**

Capteur sondeur/loch/température
Code produit Raymarine : **A22111**

Code produit
Raymarine : **E70010**



Cockpit bâbord



Code produit Raymarine : **E70363**



Ecran Axiom 7 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.

Cockpit tribord



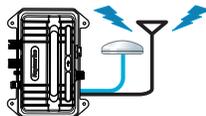
Code produit Raymarine : **E70363**



Ecran Axiom 7 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.
Cartographie Navionics + fournie.

Table à cartes

Radio VHF Ray53 ASN
Code produit Raymarine : **E70524**



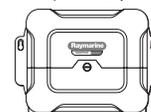
Emetteur / Récepteur AIS700
avec répartiteur d'antenne intégré.
Code produit Raymarine : **E70476**



Instrument i70s Couleur.
Code produit Raymarine :
E70330

Pilote Evolution

Compas électronique EV-1 9- axes avec gyro.
Boîtier puissance ACU-200 12/24 V, capteur d'angle de barre.
Codes produits Raymarine : **E70096 + E70099**



Unité de puissance Octopus

Télécommande sans fil
SmartController



Code produit Raymarine :
E15023

