

Sun Odyssey

440



S O M M A I R E

- > CARACTÉRISTIQUES
- > POINTS CLÉS
- > EXTÉRIEUR
- > INTÉRIEUR
- > FINITIONS
- > PACKS
- > VOILES
- > CONSTRUCTION
- > AMBIANCES
- > COVERING DE COQUE
- > BATTERIES
- > PACKS ÉLECTRONIQUES



JEANNEAU

> CARACTÉRISTIQUES

Prism  Process



INFOS TECHNIQUES PROVISOIRES

Longueur hors tout avec delphinrière : 13,39 m / 43' 11"
 Longueur hors tout : 13 m / 42' 7"
 Longueur coque : 12,64 m / 41' 5"
 Longueur flottaison : 12 m / 39' 4"
 Largeur hors tout : 4,29 m / 14'

Déplacement léger GTE : 8 561 kg / 18 874 lbs
 Tirant d'eau lest GTE : 2,2 m / 7' 2"
 Tirant d'eau lest PTE : 1,6 m / 5' 2"

Cabines : 2 / 3 / 4
 Couchages : 4 / 6 / 8 (+2)

Puissance moteur : Yanmar 45 CV / 33 kW
 Capacité carburant : 200 l / 53 US gal
 Capacité eau : 330 l / 87 US gal
 Capacité froid : 130 l / 34 US gal

Surface voilure :
 - Standard 90,3 m² / 972 Sq ft
 - Performance 98,37 m² / 1 059 Sq ft

Catégorie CE : A10 / B11 / C14
 Architectes : Philippe Briand
 Piaton Bonet Yacht Design - Jeanneau Design

VERSIONS • AMÉNAGEMENTS

Version quillard
 Version PTE

2 cabines / 1 salle d'eau / 1 dressing /
 1 workshop
 2 cabines / 2 salles d'eau
 3 cabines / 2 salles d'eau
 4 cabines / 2 salles d'eau

Bois intérieur en Alpi® Teck
 ou Alpi® Cèdre gris

- Voiles Performance en Flex Lite Skin®
- Coussins et capotage extérieur :
 - > ARRÊT de l'ambiance Oyster
 - > ARRÊT du tissu pour coussins Sunbrella® Sling Taupe
 - > 2 choix d'ambiance :
 - **Taupe** : Capotage Sunbrella® Plus Taupe / Coussins Sunbrella® Natté Carbon Beige
 - **Graphite** : Capotage Sunbrella® Plus Graphite / Coussins Sunbrella® Natté Sooty
- Cuir haut de gamme :
 - > ARRÊT de SOFIC
 - > NOUVEAU : FOGGLIZZO
 - > 3 cuirs référencés : Duke 01 White / Duke 02 Chocolat / Duke 26 Blue Night
- 6 packs convertibles extérieur disponibles en option :
 - > 2 packs bâbord : Carbon Beige ou Sooty
 - > 2 packs tribord : Carbon Beige ou Sooty
 - > 2 packs bâbord + tribord : Carbon Beige ou Sooty
- Nouvelle typographie Performance

Croiseur spacieux, à l'élégance intemporelle, très confortable

EXTÉRIEUR

Performances et confort en mer, pour de longues croisières :

- Carène puissante, équilibrée et moderne signée Philippe Briand, qui conjugue grande longueur de flottaison et bouchain intégral pour les performances et le confort en mer
- Plan de pont aux lignes tendues, sécurisant et ergonomique, avec vitrages et cordages intégrés
- Plan de voilure puissant, à fort allongement, évolutif et performant. Proposant un large choix de voilures : foc autovireur, génois à fort ou faible recouvrement, Code 0, mât enrouleur, mât Performance
- Cockpit ergonomique et sécurisant, avec postes de barre reculés recevant les manœuvres
- Un plan de pont innovant, avec passavants inclinés et circulation optimisée

Détente et esthétique :

- Large cockpit avec table luxueuse
- Plage de bain escamotable pour accès à la mer et bains de soleil
- Roof en sifflet avec vitrages teintés, panneaux de pont flush et drisses cachées
- Hilaires transformables en bain de soleil

INTÉRIEUR

Eclairage, volume et aération :

- Une multitude de vitrages pour l'aération et la lumière
- 3 vraies zones de vie dans le carré, indépendantes, qui permettent une circulation facile
- Une vraie table à cartes
- Intérieur lumineux et luxueux, associant le bois massif en vernis mat, l'innox poli, le cuir, et une sélection de nos meilleurs tissus de sellerie
- Une cuisine centrale sûre en navigation

Un maximum de prestations :

- Tous les atouts des grands Sun Odyssey concentrés dans un même bateau
- Grande possibilité de personnalisation : de nombreuses versions d'aménagements, de gréements et de lests, associées à un choix de selleries intérieures et de sols et à une large palettes d'options
- Choix de bois : Alpi® Teck ou Alpi® Cèdre gris



Alpi® Teck



Alpi® Cèdre gris

COQUE ET APPENDICES : modernes et équilibrés

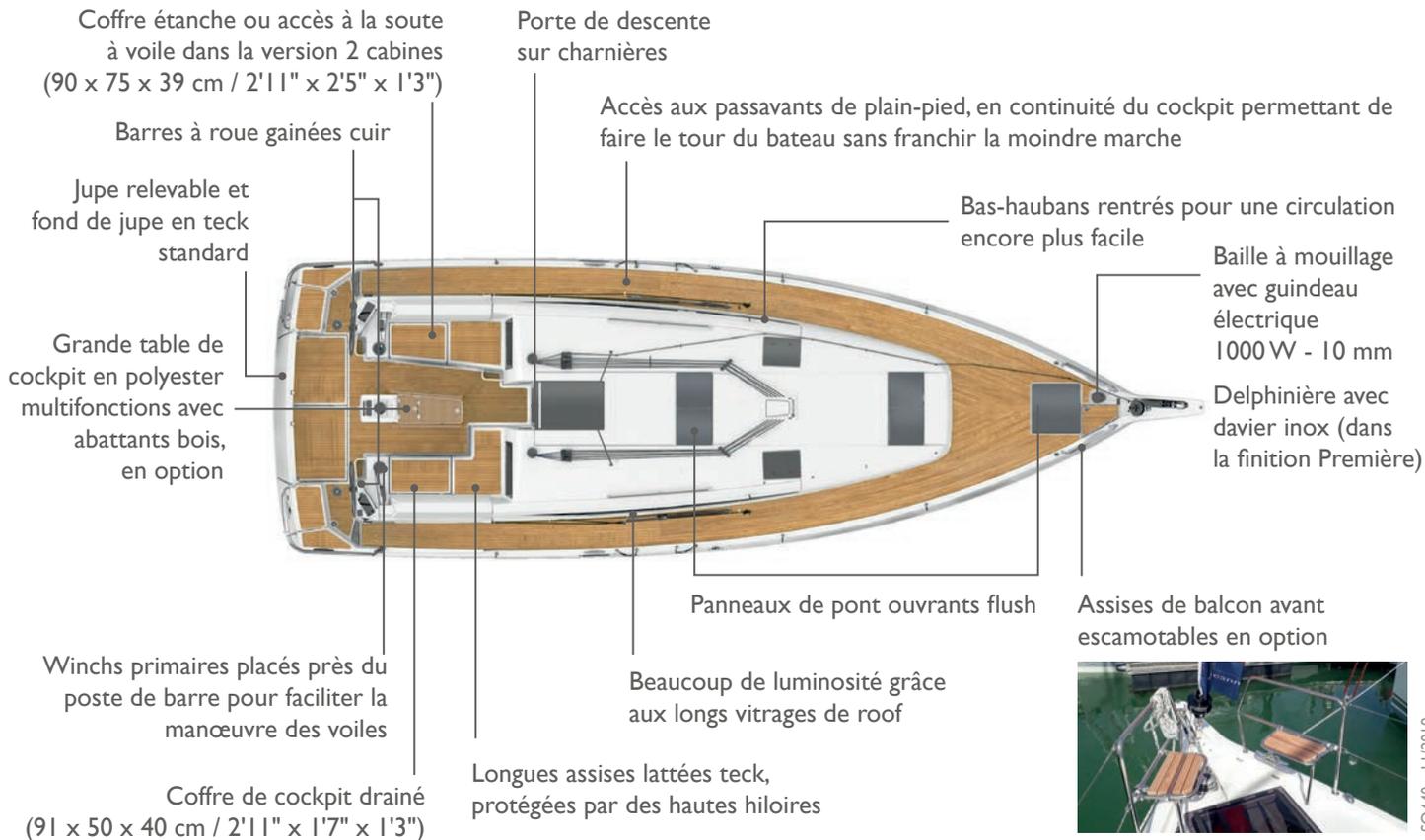
- **Dessin Philippe Briand**
- **Quille** GTE (2,20 m) ou PTE (1,60 m)
- **Double safrans** avec paliers auto-alignants et système de direction à drosses textile
- **Bouchain vif intégral sur la coque** qui accroît la stabilité, la puissance et améliore le volume intérieur
- **Longue flottaison** pour les performances sous voiles comme au moteur
- **Franc bord modéré** offrant une esthétique très élancée, soulignée par les 8 hublots de coque et la ligne de bouchain



PONT ET COCKPIT : Bien-être, confort et sécurité

- **Double postes de barre reculés**, dégagant le cockpit et l'accès à la grande jupe arrière
- **Accastillage Harken** : winchs, poulies et rails de haute qualité conçus pour le réglage des voiles depuis les postes de barre
- **Accès facile à la mer** grâce à une large plage de bain escamotable en standard
- **Grande table de cockpit** avec rangements, éclairage, glacière
- **Vitrages flush et cordages intégrés** pour l'esthétique et la sécurité lors des déplacements sur le pont
- **Nombreux rangements** : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre central de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel, un coffre pour le bateau de survie. Soute à voiles à l'avant, et profonde baille à mouillage





COCKPIT

Large plateforme de bain basculante avec échelle de bain télescopique et prise de main. Système d'ouverture électrique, avec 2 télécommandes, en option

Coffre de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel



La boîte à gaz : modulable pouvant accueillir 2 bouteilles de 2,7 kg ou une grande bouteille de 13 kg

Espace disponible sur chaque poste de barre pour l'écran GPS



Rangements de drisses avec armature inox intégrés à chaque poste de barre



Grands hublots fixes et ouvrants qui garantissent luminosité et aération dans la cabine arrière



Compartiment dédié au radeau de survie, facilement accessible

COCKPIT (suite)

Les hiloires :

- Innovants sur ce type de voiliers, les hiloires peuvent s'ouvrir pour se transformer en bain de soleil
- Cette prouesse ergonomique permet de bénéficier d'une zone de détente unique sur un bateau de 45 pieds



Les hiloires :

- Hiloires fixes en standard
- Hiloires convertibles en bains de soleil, en option

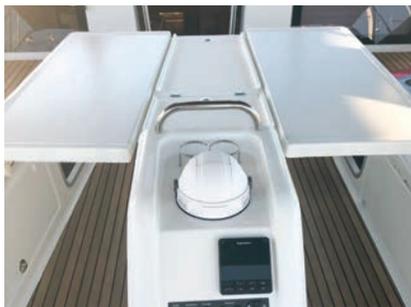


COCKPIT (suite)

Table de cockpit multifonctions :

- Commande pilote automatique
- Tableau moteur
- Porte-verres
- Porte-bouteilles
- Compas
- Bac glacière
- Frigo 12V nomade en option
- Housse table de cockpit en option

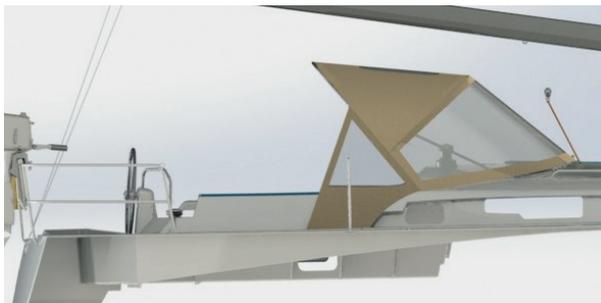
- Dimensions pliée :
93 x 40/32 cm / 3' x 1'3"/1'
- Dimensions dépliée :
98 x 132/125 cm / 3' x 4'3"/4'1"



COCKPIT (suite)

Capote de roof large avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED. Bimini de cockpit repliable avec toile de liaison à la capote de roof. Le bimini est fixé sur les balcons arrière.

Fermeture périphérique de cockpit, prise sur le bimini et la capote, permettant de clore le cockpit sans perdre la circulation sur les passavants.



Capote



Capote et bimini



Capote, bimini et toile de liaison

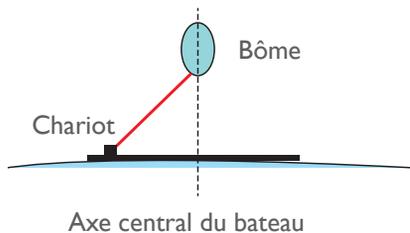


Capote et fermeture cockpit

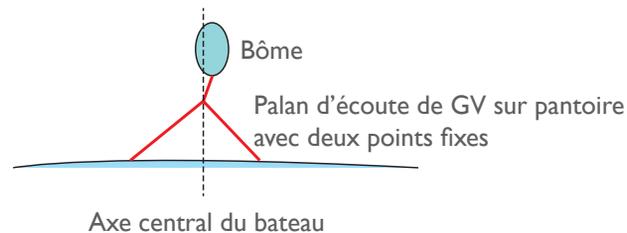
GRÉEMENT



Voici le système de rail utilisé à bord du Sun Odyssey 449. Mettre la bôme dans l'axe nécessite de régler le rail à chaque virement.



Voici le système de poulies sur pantoire utilisé à bord du Sun Odyssey 440. En rapprochant les poulies de la bôme, la pantoire permet une bonne angulation de la bôme, comme le ferait un rail de Grand-voile sans aucun réglage à faire lors des virements.



UNE DELPHINÈRE VRAIMENT POLYVALANTE

Meilleur look :

- Moderne, racée, élégante
- Delphinère polyester au design intégré aux lignes de coque



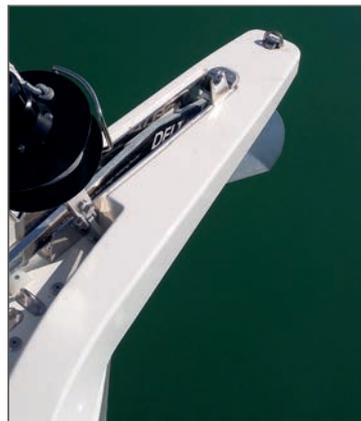
Meilleur mouillage :

- Davier inox positionné plus loin de la coque pour dégager l'étrave
- Davier quasiment parallèle à l'axe du bateau, pas de risque de biais dans la chaîne, ni de mouvements parasites au mouillage
- La sous barbe métallique fixe est compatible avec le mouillage : aucune manipulation supplémentaire à prévoir pour le mouillage



Meilleure navigation :

- 1 - Point d'amure renforcé pour l'utilisation du Code 0
- 2 - Un point supplémentaire pour l'amure de spi, tout à l'avant, permet de porter des spi asymétriques plus grands



PLAN DE VOILURE - STANDARD



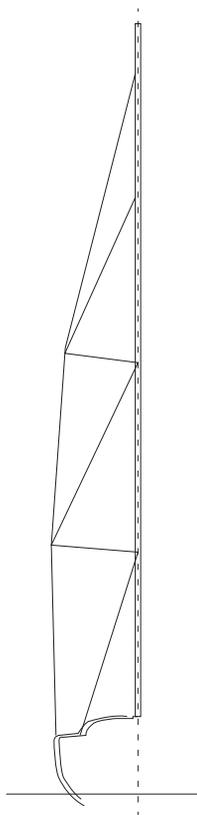
PLAN DE VOILURE - GRÉEMENT CATHÉDRALE

Gréement cathédrale :

- 2 étages de barres de flèches mais 4 points d'ancrage sur le mât.
- Permet d'avoir la même tenue du mât qu'un gréement à 3 étages de barres de flèche, sans le fardage, le surpoids et la complexité de réglage d'un gréement 3 étages

Gréement à fente :

- Les bas-haubans (D1) sont rentrés pour offrir une meilleure circulation sur les passavants, et permettre des génois à plus grand recouvrement



ATTRIBUTS INTÉRIEURS

Coque moderne et carène puissante

Avantages : performance grâce à la carène puissante et volume de la section avant

Intérieur spacieux avec choix parmi 4 versions d'aménagement

Un maximum de prestations dans le carré, avec de vraies zones de vie dédiées, une foule de détails pratiques et esthétiques et une circulation aisée, plancher de plain-pied

8 grands vitrages de coque, long vitrages de roof galbés, 6 hublots ouvrants et 6 panneaux de pont flush

Avantages : aération, luminosité naturelle incomparable, et vue sur mer...

Large double porte vers la cabine avant

Avantages : offre une cabine privative en position fermée et découvre un large volume de vie très aéré en position ouverte

Version 2 cabines et 2 salles d'eau avec un « workshop »

Avantages : accessible depuis le cockpit et le carré, le workshop peut accueillir de l'électroménager supplémentaire. La cabine arrière est en version XXL

Version 2 cabines, 1 salle d'eau, 1 large dressing et 1 workshop

Avantage : véritable yacht de propriétaire avec un dressing extra large pour les longues croisières

Version 3 cabines et 2 salles d'eau

Chaque cabine offre le même confort avec des couchages de 1,60 m x 2 m

Version 4 cabines

La solution pour les équipages les plus nombreux et les sociétés de charter

Eclairage à LED

Options bois possibles :

BOISERIES INTÉRIEURES

► Standard :
Alpi® Teck



► Option :
Alpi® Cèdre gris



PLANCHER

► Standard :
Chêne Clair cérusé



► Option :
Chêne Brun



Version 2 cabines / 1 salle d'eau / 1 dressing / 1 workshop



Version 3 cabines / 2 salles d'eau



Version 2 cabines / 2 salles d'eau



Version 4 cabines / 2 salles d'eau



De grands hublots de coque laissent entrer beaucoup de lumière naturelle et offrent une vue sur la mer

Eclairage à LED

Une porte double donnant accès à la cabine avant garantit l'intimité lorsqu'elle est fermée et améliore la sensation d'espace quand elle est ouverte (1,05 m / 3'5")



Mains courantes gainées de cuir



Descente avec seulement 4 marches

Banquette double centrale, escamotable offrant une zone de rangement

CARRÉ (suite)

Longs vitrages de roof pour accentuer la luminosité intérieure

Equipets de rangement ouverts derrière le dossier de carré

Zone de rangement sous la banquette



Meuble bar ouvert

Grande table, pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes (2 choix : table standard ou table Luxe en option)

Carré transformable en couchette (selon le choix de table)



TABLE DE CARRÉ - COUCHAGE

Au choix :

- Grande table standard avec 2 pieds aluminium amovibles, pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes.
Dimensions table de carré standard : 122 x 74 cm / 4' x 2'5"

Couchage possible avec option IIC21 COUCHAGE SUPPLÉMENTAIRE CARRÉ (option incluant 2 pieds courts)



- Table luxe en option, avec abattants repliables, sur 2 pieds télescopiques, transformable en couchette (car option IIC21 COUCHAGE SUPPLÉMENTAIRE CARRÉ incluse)

IIT061 TABLE CARRÉ LUXE CÈDRE GRIS
IIT065 TABLE CARRÉ LUXE TECK



Positionner le dossier de banquette sur le plateau de la table rabaissée, en guise de matelas

CUISINE

La cuisine centrale en U, située dans l'espace le plus stable du bateau, distribue facilement l'espace entre le salon et le cockpit

Equipets de rangement ouverts derrière la crédence 2 bacs d'évier inox avec robinet mitigeur

Cuisinière 2 feux avec four en standard
Cuisinière 2 feux avec four luxe et fonction grill en finition



Poubelle amovible 26 L sous l'évier



Plan de travail et crédence en Corian® et crédence avec main courante intégrée

Meuble îlot central capitonné façon cuir

Tiroir à couverts avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine



Four micro-ondes escamotable
en option, sous le plan de travail

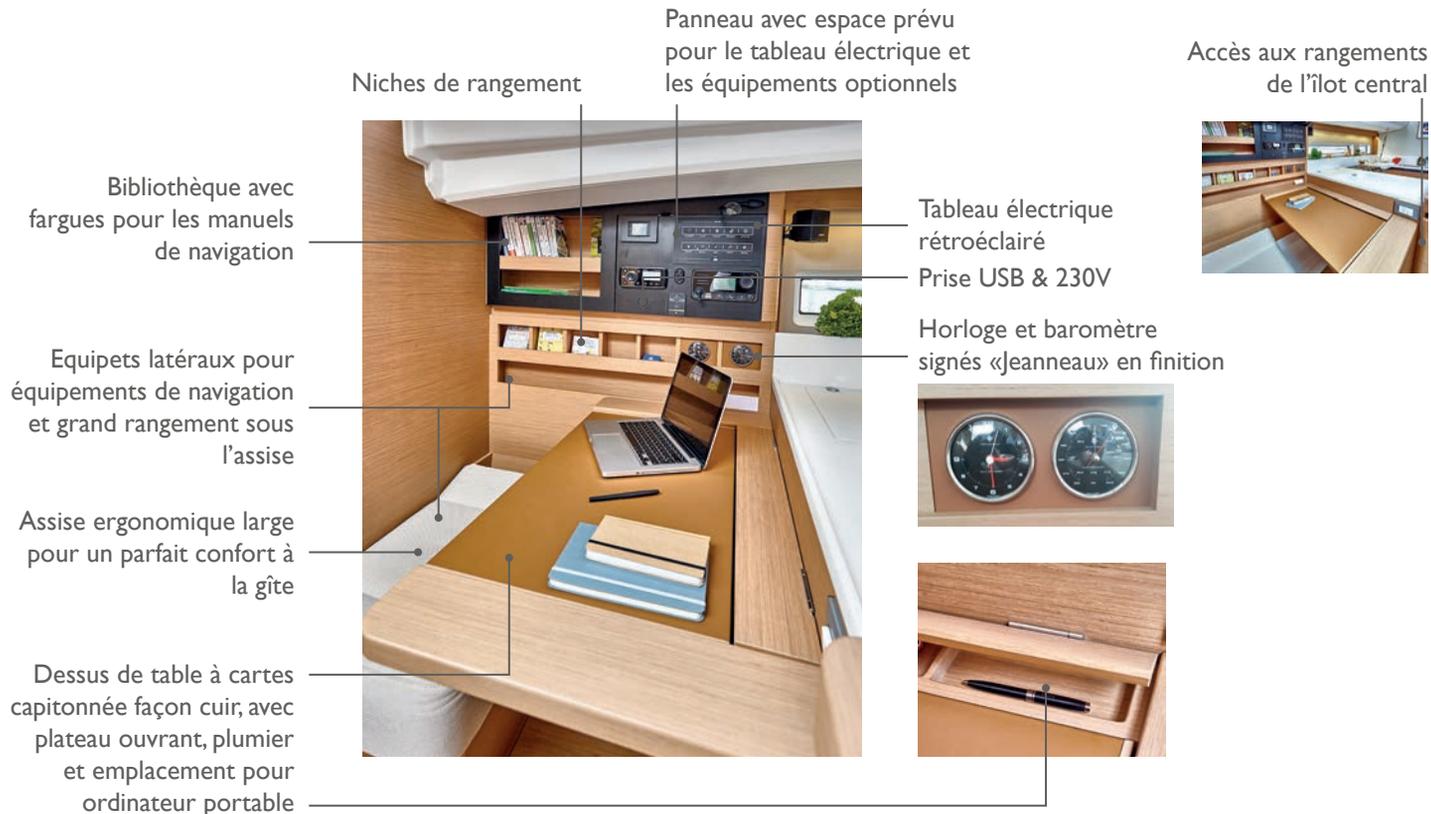


Hublot ouvrant pour aérer la zone de cuisson



Réfrigérateur 130 L avec accès frontal

TABLE À CARTES À BÂBORD



CABINE AVANT



CABINE AVANT - SALLE DE BAIN

Panneau de pont pour lumière et aération

Eclairage indirect à LED

Double grand miroir

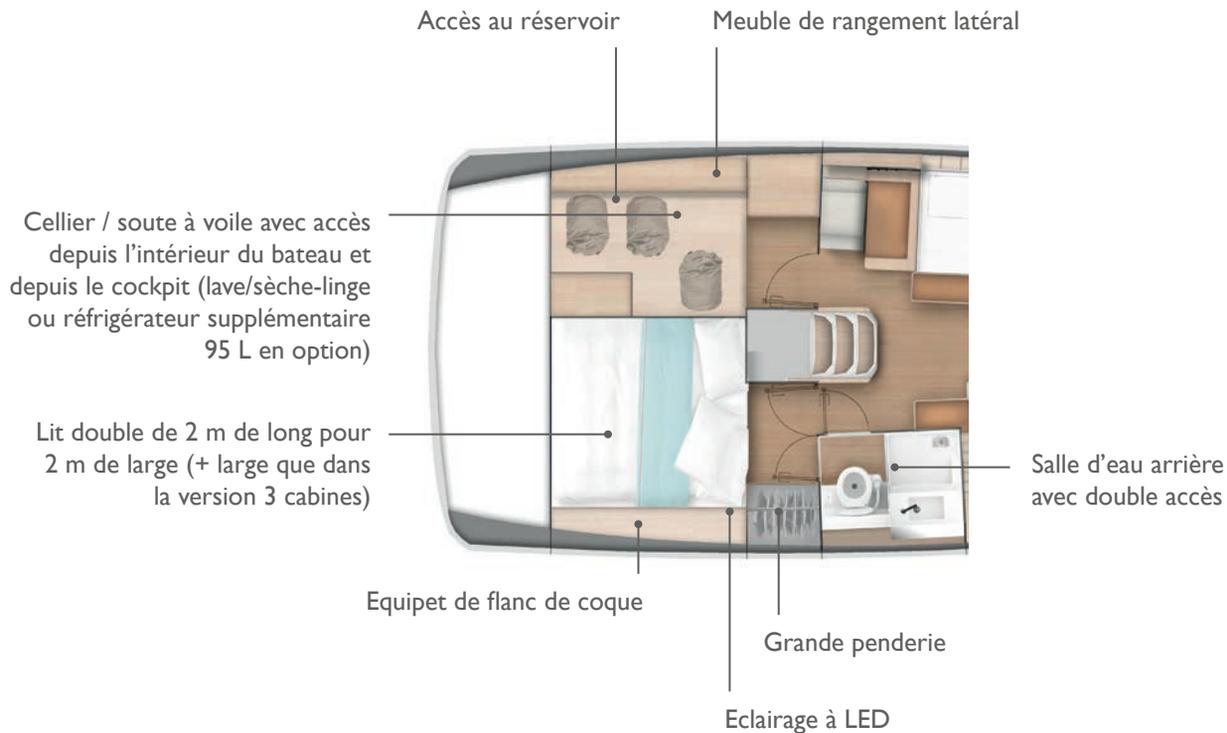
Séparation de douche en plexiglass

Etagère en caillebotis teck avec fargues

WC marin grand modèle avec pompe manuelle
WC électrique optionnel



Placard de rangement avec abattant
repose-serviettes



VERSION 2 CABINES - 1 CABINE ARRIÈRE + 1 WORKSHOP

Cabine arrière à tribord +
Workshop à l'arrière bâbord



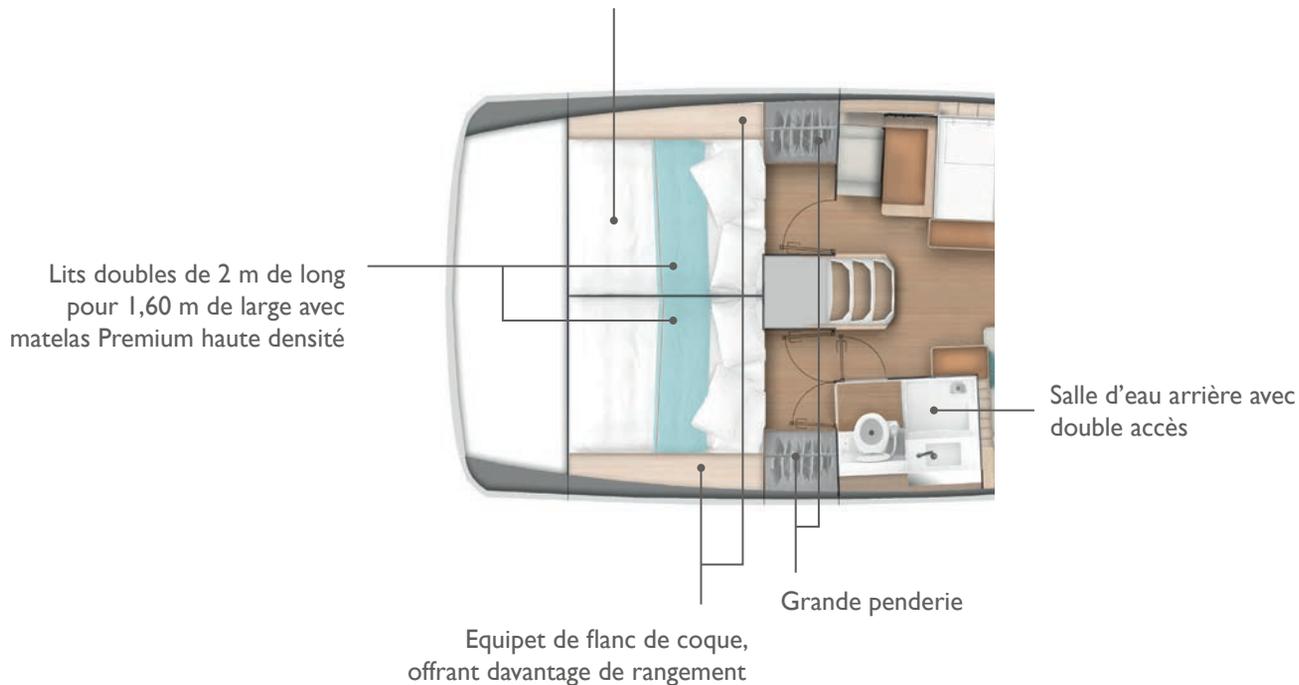
Workshop à l'arrière bâbord



Meuble de rangement ou frigo
supplémentaire ou lave-linge optionnels

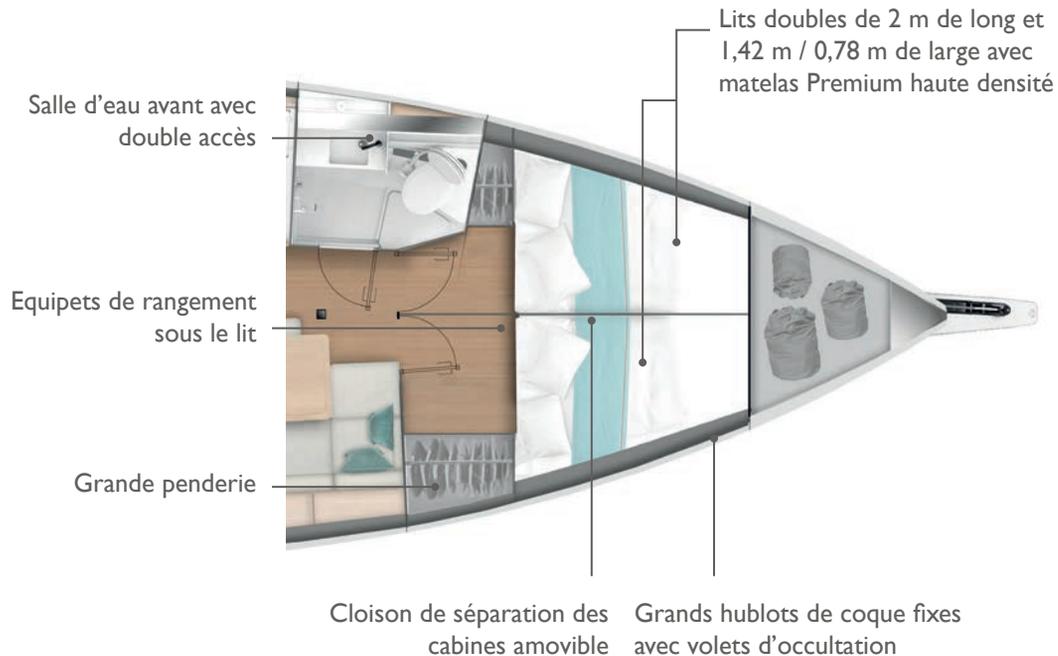


Luminosité et aération exceptionnelles, assurées par un grand panneau de pont et un hublot ouvrants avec volets d'occultation



VERSION 4 CABINES

Aménagement arrière identique à la version 3 cabines



VERSION 4 CABINES



2 cabines arrière



2 cabines avant



Cabine avant bâbord



Cabine avant bâbord



Salle d'eau avant
bâbord, accès carré
et cabine



Cabine avant tribord



OPTIONS DIVERSES

IA A16

Réfrigérateur supplémentaire 12V dans Workshop



FINITION PREMIÈRE - TOUTES VERSIONS



FINITION PREMIÈRE - TOUTES VERSIONS

Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof



Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 Ah / 12V)



Monitoring de batteries Navicolor



Réchaud four luxe
2 feux avec fonction grill

FINITION PRÉFÉRENCE - VERSIONS 2 ET 3 CABINES*

*la finition «Préférence» comprend la finition «Première»



Sacs à drisses dans le cockpit avec armature inox et chargeur de batteries 40A



Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne



Delphinrière en polyester avec davier inox intégré



Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 Ah / 12V)



Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill



Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque dans le carré

FINITION PRÉFÉRENCE - VERSIONS 2 ET 3 CABINES*

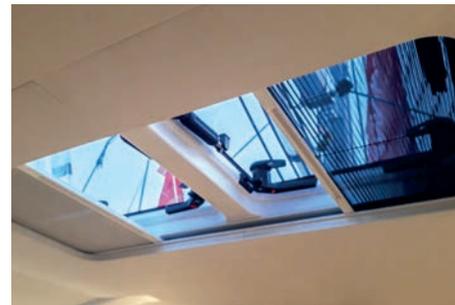
*la finition «Préférence» comprend la finition «Première»



Paupières de protection en polyester sur vitrages de roof



Monitoring de batteries Navicolor



Stores et moustiquaires pour panneaux de pont, dans le carré



Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes



Rangement à bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin

FINITION PRÉFÉRENCE - VERSIONS 2 ET 3 CABINES*

*la finition «Préférence» comprend la finition «Première»

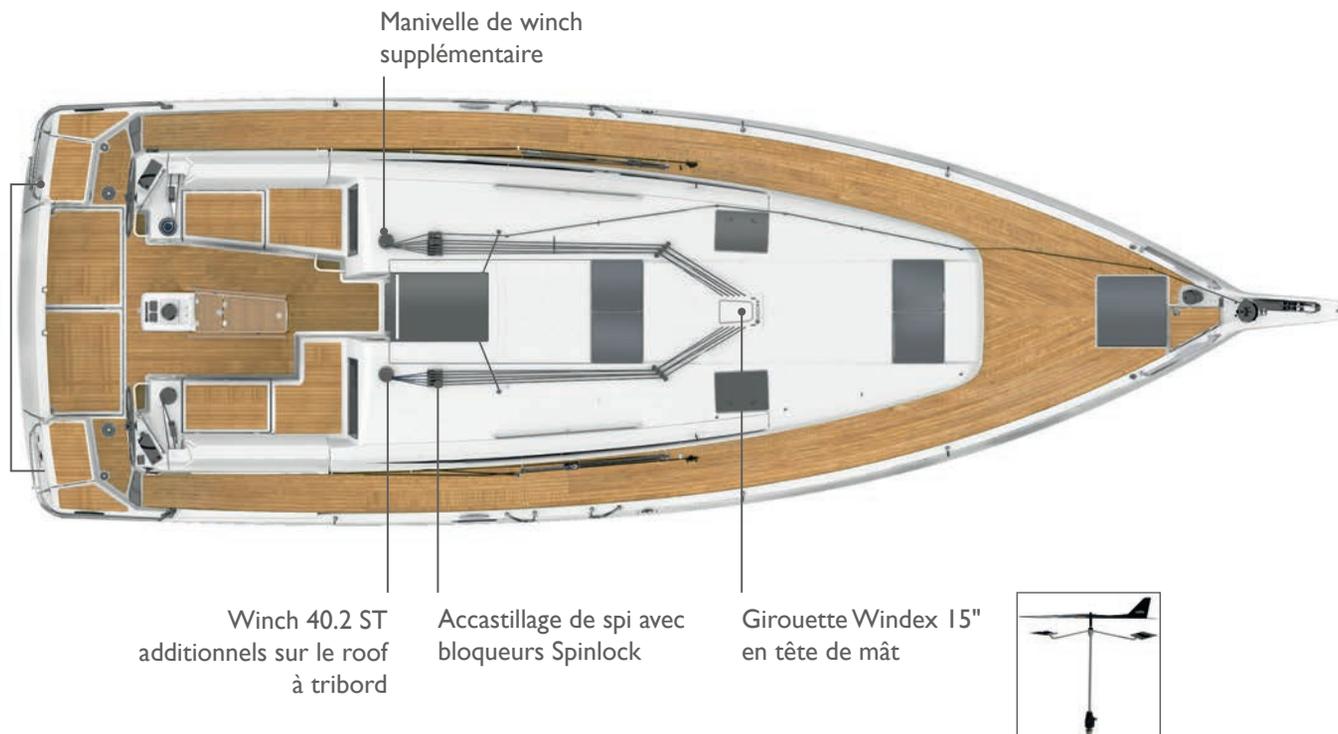


Vaigrages de cloisons capitonnés



Éclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jours

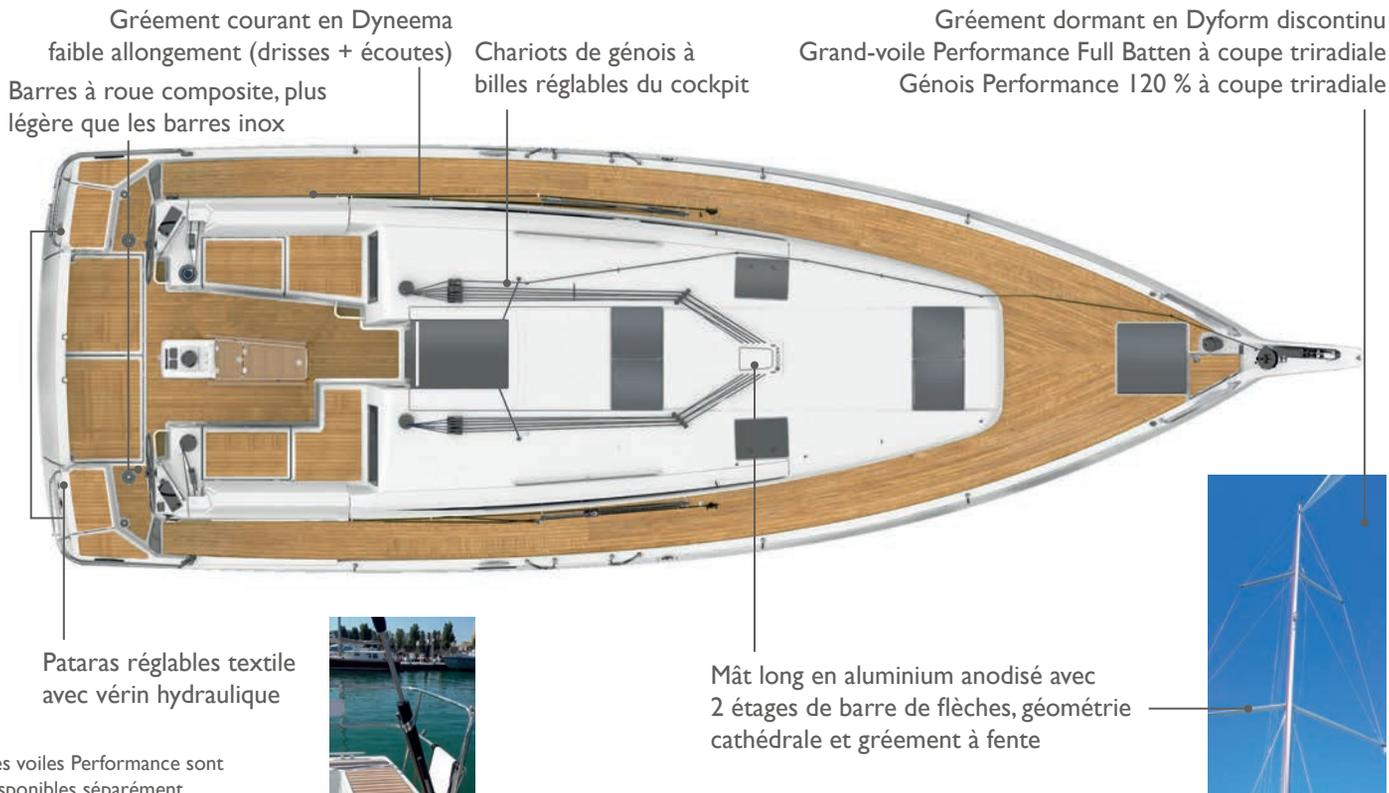
PACK DOWNWIND



+ Gréement par spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en polyester double tresse, 1 drisse et 1 armure en Dyneema, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants

PACK PERFORMANCE*

*le pack «Performance» comprend le pack «Downwind»



SUN ODYSSEY 440

PERFORMANCE

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

Lecteur audio Fusion RA70N
(Radio / USB / Bluetooth...)
à la table à cartes



Haut-parleurs Bose® dans le carré + caisson de basses Bose® sous l'assise de carré

Haut-parleurs étanches dans le cockpit



PACK ENTERTAINMENT VIDEO – UNIQUEMENT VERSIONS 2 ET 3 CABINES

Lecteur DVD Fusion MS-AV755
(CD / DVD / USB / Bluetooth...)
à la table à cartes



Haut-parleurs Bose® dans
le carré + caisson de basses
Bose® sous l'assise de carré



Haut-parleurs étanches
dans le cockpit



TV LED 22" dans le carré
+ antenne TV pour installation
sur le mât



PACK VOYAGER - UNIQUEMENT VERSIONS 2 ET 3 CABINES



Pompe à pied eau douce /
eau de mer dans le cuisine

Capote de roof large en
Sunbrella® Plus Taupe ou
Graphite, avec vitrage
haute transparence et
éclairage de cockpit à LED



Support de moteur hors-bord
dans le balcon arrière

Etai largable + accastillage : permet de
gréer une trinquette



Panneau solaire sur le roof,
avec relais de charge



PACK COCKPIT CONVERTIBLE

Hiloires convertibles en bains de soleil - Millésime 2020

- **DISPONIBLE** : Pack cockpit convertible complet (tribord + bâbord)
- **NOUVEAU** : création de 2 packs indépendants :
 - Pack convertible tribord
 - Pack convertible bâbord
- Coussins et bains de soleil disponibles en option
- Coloris au choix : Sunbrella® Natté Carbon beige ou Natté Sooty



PACK COCKPIT CONVERTIBLE (suite)

Pack convertible bâbord

Comprenant :

- Hiloire convertible en bain de soleil à bâbord
- Coussin complémentaire d'assise de cockpit bâbord
- Coussin de cockpit bâbord
- Coussin de filières bâbord
- Coussin de cockpit fixe à tribord
- Coussins assises barreur



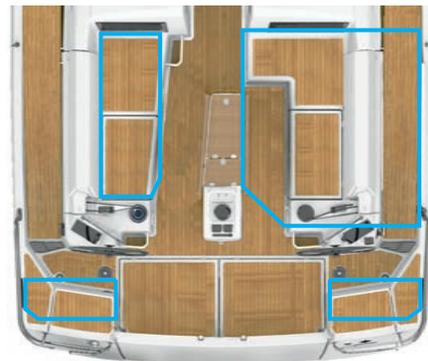
► Sunbrella® Natté Carbon beige



Pack convertible tribord

Comprenant :

- Hiloire convertible en bain de soleil à tribord
- Coussin complémentaire d'assise de cockpit tribord
- Coussin et bain de soleil de cockpit tribord
- Coussin de filières tribord
- Coussin de cockpit fixe à bâbord
- Coussins assises barreur



► Sunbrella® Natté Sooty



PACK CUISINE DE COCKPIT

Evier de cockpit
(eau chaude / eau froide)



Frigo nomade 12V dans la table de cockpit



GRÉEMENTS ET PLANS DE VOILURE : des voiles pour chaque navigateur

Composez le plan de voilure qui vous correspond :

- **Gréement à fort allongement** pour des performances sous voiles maximales et des efforts limités sur les écoutes
- **Des rails de foc et des cadènes rentrées** qui permettent de border les génois standard ou performance à des angles optimaux et facilitent la circulation sur les passavants
- **Voile Code 0** proposée en option pour la navigation dans le vent léger



CARACTÉRISTIQUES

GRAND-VOILE SEMI FULL-BATTEN :

- Dacron®
- Coupe horizontale
- Caillets inox
- Coutures fil anti-UV
- Bande de visualisation du creux
- Renforts radiaux
- Nerf de chute réglable,
- Bordure libre
- 3 ris automatiques
- **Surface : 45,15 m²**



GÉNOIS ENROULEUR

à faible recouvrement 120 % :

- Dacron®
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse sur sangle
- Ralingue spéciale enrouleur
- Protection anti-UV sur chute et bordure
- Bande de visualisation du creux
- Point d'amure sur sangle
- Repères d'enroulement
- Nerf de chute réglable
- **Surface : 45,15 m²**



AVANTAGES

- Gréement à fort allongement pour un rendement maximal
- Plan de voilure facile à manipuler dans toutes les conditions
- Voilure équilibrée et polyvalente à toutes les allures



I = 15,30 m / 50'2"
J = 5,17 m / 17'
P = 15,30 m / 50'2"
E = 5,05 m / 16'7"

CARACTÉRISTIQUES

GRAND-VOILE ENROULEUR :

- High Strength
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Renforts radiaux
- Bande de visualisation du creux
- Nerf de chute réglable,
- Point d'écoute anti-UV
- Remplace la GV standard
- Inclus dans option mât enrouleur
- **Surface : 35,48 m²**



AVANTAGES

- Facilité de manœuvre
- Une voile rapide à ranger
- La prise de ris facilitée et plus précise
- Même hauteur qu'une GV classique
- Compatible avec le génois classique ou le foc autovireur

CARACTÉRISTIQUES

FOC AUTOVIREUR ENROULEUR :

- High Strength
- Coupe horizontale
- Coutures fil anti-UV
- Point de drisse sur sangle
- Ralingue spéciale enrouleur
- Protection anti-UV sur chute et bordure
- Bande de visualisation du creux
- Renforts radiaux
- Point d'amure sur sangle
- Nerf de chute réglable
- Remplace le génois standard
- Nécessite l'accastillage de foc autovireur
- **Surface : 30,15 m²**



AVANTAGES

- Des virements de bords très simples
- Un excellent cap au près
- Un grément parfaitement adapté aux équipages réduits

CARACTÉRISTIQUES

CODE 0

sur emmagasineur Selden :

- Tissu laminé Mylar/Aramid X-Grid
 - Coupe radiale (assemblage T-Cut)
 - Traités contre les moisissures et les UV
 - Voile enroulable
- **Surface : 81,85 m² pour mât standard
88,27 m² pour mât long**



CODE 0 - MYLAR/ARAMID X-GRID

- Le tissu CZ de chez DIMENSION-POLYANT répond aux diverses options particulières des voiles de portant pour le croiseur orienté vers la performance.
- Les «CodeZéro» sont similaires aux Spinnakers Asymétriques mais de forme plus plates afin d'être plus performants que les génois légers au bon plein.
- La ligne «Code Zéro» est d'un rapport poids/élongation imbattable pour cet usage.

AVANTAGES

- Amélioration de la résistance à la déformation
- Souplesse et possibilité destockage aisé
- Laminé particulièrement léger



VOILES PERFORMANCES - FLEX LITE SKIN®

- Fruit d'une longue collaboration avec Dimension Polyant®, le laminé Flex® est composé d'une grille orientée trame avec des fibres Ultra PE (Spectra®) et polyester, recouvert d'un Lite Skin® gris sur les deux faces.
- Le Flex offre une excellente stabilité de forme et est assemblé en laizes horizontales (Cross-Cut), ce qui lui donne un look membrane très moderne.

DÉFINITIONS TECHNIQUES

GV Full Batten :

- Assemblage cousu-collé
- Renforts rayonnants
- Bandes de visualisation
- Anneaux de frictions aux ris
- Finitions manuelles
- Lattes composite
- Fil traité anti UV
- Boîtiers de lattes réglables.
- Penons

Génois sur enrouleur :

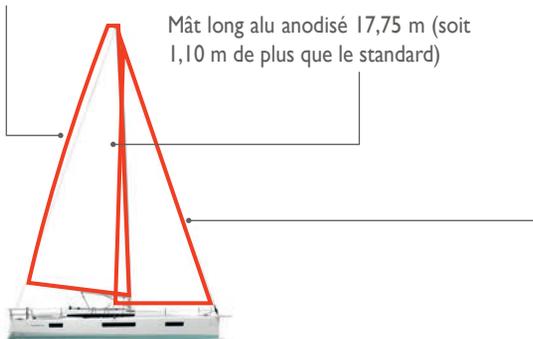
- Assemblage cousu-collé
- Renforts rayonnants
- Bande anti-UV Sunbrella®
- Bande de visualisation

VERSION PERFORMANCE

**GV PERFORMANCE
FULL-BATTEN : 49,22 m²**

GÉNOIS PERFORMANCE 120 % : 49,15 m²

Mât long alu anodisé 17,75 m (soit
1,10 m de plus que le standard)



PRISMA PROCESS



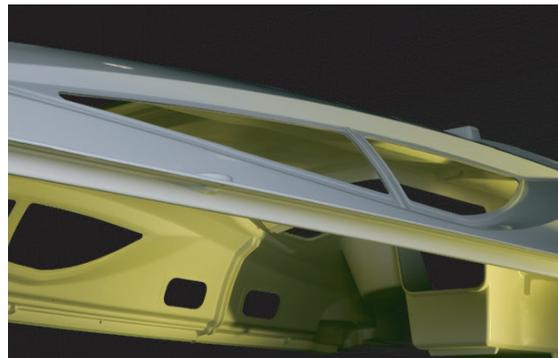
Leader dans le domaine de l'injection sous vide pour la construction de bateaux de course, Jeanneau Techniques Avancées a développé un procédé d'injection applicable à la construction de bateaux de croisière.

Les techniques avancées et l'application rigoureuse de fibres de verre permet à Jeanneau d'obtenir un moule aux dimensions très précises.

Jeanneau a pris une avance considérable sur ses concurrents et garantit une qualité incomparable à ses clients.

Grâce à cette technologie du 21^e siècle, Jeanneau produit des pièces en fibre de verre assurant :

- Finition intérieure comme extérieure nettement supérieure (pas de contre-moule nécessaire.)
- Gain de poids (pour une plus grande stabilité et une meilleure performance des voiliers)
- Résistance mécanique et raideur des pièces renforcées
- Réduction de 90% des émanations de COV dans l'atmosphère
- Conditions de travail optimisées pour le personnel (pas de contact avec les résines)
- Pièces de haute qualité (contrôle précis du gelcoat, âme du composite et injection de résine)



CONTRE-MOULE

3^e génération de contre-moule de coque

Jeanneau est, depuis longtemps, connu pour ses bateaux fiables et résistants. Aujourd'hui les techniques de construction de bateaux ont évolué, mais notre engagement envers cette tradition n'a pas changé. La 3^e génération de contre-moule de coque de Jeanneau intègre les dernières avancées technologiques en polyester pour créer un renfort parfaitement adapté à la navigation au large.

- 1 Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque
- 2 Zone d'accès et réparation en cas de talonnage
- 3 Le contre-moule est positionné avec grande précision dans la coque
- 4 Contre-moule collé et restratifié
- 5 Il joue le rôle de support pour le plancher
- 6 Boulons de quille placés près des varangues verticales prenant en sandwich le contre-moule et la coque
- 7 Anguillets placés le plus bas possible pour améliorer l'évacuation des fonds
- 8 Contre-moule peu apparent à l'intérieur du bateau



L'ALPI®

POINTS FORTS :

Environnement :

- Ayous (Triplochiton scleroxylon - Sterculiacées) : les arbres sont cultivés dans des fermes et sont renouvelés d'une façon durable.
- Le teck et les autres bois exotiques viennent parfois de pays instables et sont rarement gérés de façon durable.

Qualité :

- Le contre-plaqué ALPI® est plus cher que d'autres bois, mais aussi plus durable. C'est le choix de beaucoup de fabricants de meubles haut de gamme et des constructeurs de grands motoryachts (Azimut et Ferretti utilisent exclusivement les bois ALPI®).
- Couleur et finition identique sur l'ensemble des boiseries.
- Suppression des "défauts" dans le bois.

Durabilité :

- Finition plus dense et plus résistante à l'humidité.
- Meilleure résistance aux UV.
- Le bois est teinté dans la masse : réparation facilitée.



CARRÉ



STANDARD

> WEISS



OPTION

> OCEAN



> CHERRY



> PINEAPPLE



> LATTE



> STONE



> TURQUOISE



> TROPEZIAN



> MOKA



BOISERIES INTÉRIEURES

> Standard :
Alpi® Teck



> Option :
Alpi® Cèdre gris



PLANCHER

> Standard :
Chêne clair cérusé



> Option :
Chêne brun



PLAN DE TRAVAIL

> Corian® blanc



LITS

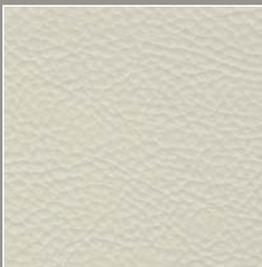
> Matelas
Premium

Housse de matelas
Ultra-Fresh® anti-
microbien, anti-bactérien
et anti-allergique.

CARRÉ : 3 NOUVEAUX CUIRS



▶ DK01 WHITE



▶ DK02 CHOCOLATE



▶ DK26 BLUE NIGHT



Foglizzo, créateur de cuir italien depuis 1921, a hérité des meilleurs savoir-faire depuis des générations et met en œuvre des techniques traditionnelles grâce à des artisans qualifiés.

Foglizzo est animé par la culture de l'excellence, l'innovation technique et la capacité unique de comprendre les besoins des clients.

BOIS INTÉRIEUR – CLOISONS ET MEUBLES

TECK (standard)



CÈDRE GRIS (option)



BOIS INTÉRIEUR – PLANCHER

CHÊNE CLAIR CÉRUSÉ (standard)



CHÊNE BRUN (option)



SELLERIES INTÉRIEUR

Ambiance WEISS (standard)



Ambiance STONE (option)



Ambiance SABLE (option)



TISSUS EXTÉRIEUR

AMBIANCE TAUPE

▶ Capotage : Sunbrella® Plus Taupe



▶ Coussins : Sunbrella® Natté Carbon beige

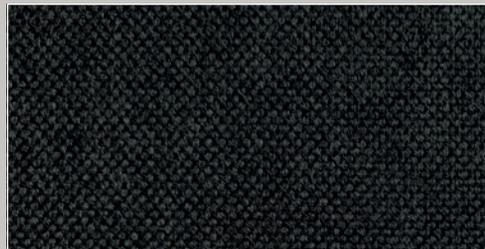


AMBIANCE GRAPHITE

▶ Capotage : Sunbrella® Plus Graphite



▶ Coussins : Sunbrella® Natté Sooty



Jeanneau propose désormais 10 choix de couleurs de coque.

DÉCO DE COQUE

▶ Gloss metallic black



▶ Brushed titanium



▶ Gloss metallic dark bleu



▶ Matte metallic frosty blue



▶ Pearl dark green



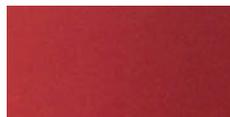
▶ Matte metallic blaze orange



▶ Gloss metallic brown



▶ Gloss burgundy



▶ Gelcoat blanc



▶ Champagne



AVANTAGES DU COVERING

- Personnalisable
- Unique
- Bon rapport qualité/prix
- Réparable
- Entretien facile
- Protège la vente
- Facilité de revente

Pour compléter son offre, 5 choix de bandes de déco s'ajoutent au covering.

BANDES DE DÉCO

▶ 801 Black



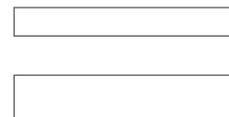
▶ 893 Charcoal Metallic



▶ Gloss metallic dark bleu



▶ Blanc



▶ Champagne



BATTERIE EN LITHIUM

EPSILON – TECHNOLOGIE LIFEPO4



GRANDE AUTONOMIE

100% d'énergie utilisable



POIDS PLUME !

A énergie équivalente :
+65% de gain de poids
= volume réduit !



DURÉE DE VIE MAXIMALE

≈ 5 000 cycles



**TOLÉRANCE
AUX TEMPÉRATURES
EXTRÊMES**



CONFORT OPTIMAL

Compatible avec les convertisseurs
AC/DC 230V
de très fortes puissances !
PLUS DE COMPROMIS !



CHARGE ULTRA-RAPIDE

- de 2h en navigant
Rendement solaire optimal
Charge secteur possible en 1h



TRANQUILITÉ D'ESPRIT

Auto décharge très faible,
stockez votre batterie pendant
plusieurs mois en tout sécurité

Nombre de batterie de
servitude Lithium 90 Ah

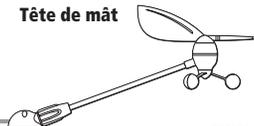
Sun Fast 3300	2
Sun Fast 3600	2

Sun Odyssey 349	1
Sun Odyssey 389	1
Sun Odyssey 410	2
Sun Odyssey 440	2
Sun Odyssey 490	3

Jeanneau 51	3
Jeanneau 54	3

Pack Electronique 2020 Cruising Sun Odyssey 440-490

Tête de mât



Code produit Raymarine : **E22078**

Capteur sondeur/loch/température
Code produit Raymarine : **A22111**

Code produit
Raymarine : **E70010**

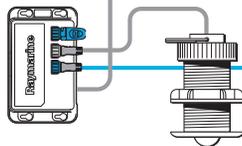


Table cockpit



Boîtier de commande pilote couleur p70s
Code produit Raymarine : **E70331**

Cockpit tribord

Ecran Axiom 7 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.



Code produit Raymarine : **E70263**



Table à cartes



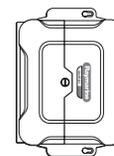
Radio VHF Ray53 ASN
Code produit Raymarine : **E70524**

Code produit Raymarine : **E70330**



Instrument couleur haute résolution
i70s avec interface utilisateur
Lighthouse II et affichage des
données sous différents formats.

Pilote Evolution



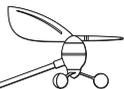
Compas électronique EV-1 9- axes avec gyro.
Boîtier puissance ACU-400 12/24 V,
capteur d'angle de barre.
Codes produits Raymarine : **E70096 + E70100**



Unité Linéaire hydraulique L&S

Pack Electronique 2020 Offshore Sun Odyssey 440-490

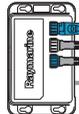
Tête de mât



Code produit Raymarine : **E22078**

Capteur sondeur/loch/température
Code produit Raymarine : **A22111**

Code produit
Raymarine : **E70010**



Cockpit bâbord

Ecran Axiom 9 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.



Code produit Raymarine : **E70366**



Table cockpit



Boîtier de commande pilote couleur p70s
Code produit Raymarine : **E70331**

Cockpit tribord



Ecran Axiom 9 tactile Radar/GPS Traceur
lecteur de cartes Wifi.
Cartographie Navionics Silver fournie.
Code produit Raymarine : **E70366**

Table à cartes



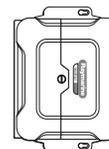
VHF Ray73 ASN avec récepteur AIS et GPS
Code produit Raymarine : **E70517**

Code produit Raymarine : **E70330**

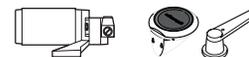


Instrument couleur haute résolution
i70s avec interface utilisateur
Lighthouse II et affichage des
données sous différents formats.

Pilote Evolution



Compas électronique EV-1 9- axes avec gyro.
Boîtier puissance ACU-400 12/24 V,
capteur d'angle de barre.
Codes produits Raymarine : **E70096 + E70100**



Unité Linéaire hydraulique L&S

Pack Electronique 2020 Ocean Sun Odyssey 440-490

Tête de mât

Code produit Raymarine : **E22078**



Antenne Radar Quantum utilisant la technologie de compression d'impulsion CHIRP.

Code produit Raymarine : **E70210**



Code produit Raymarine : **E70010**

Cockpit bâbord



Code produit Raymarine : **E70481**



Ecran AxiomPro 9 tactile Radar/GPS Traceur lecteur de cartes Wifi.

Cartographie Navionics + fournie.

Table cockpit



Boitier de commande pilote couleur p70s

Code produit Raymarine : **E70331**

Cockpit tribord

Ecran AxiomPro 9 tactile Radar/GPS Traceur lecteur de cartes Wifi.

Code produit Raymarine : **E70481**




Capteur sondeur/loch/température

Code produit Raymarine : **A22111**

Table à cartes



VHF Ray63 ASN avec un second combiné extérieur RayMic

Codes produits Raymarine : **E70516+A80289**



Emetteur / Récepteur AIS700 avec répartiteur d'antenne intégré.

Code produit Raymarine : **E70476**



Code produit Raymarine : **E70330**

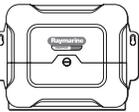
Instrument couleur haute résolution i70s avec interface utilisateur Lighthouse II et affichage des données sous différents formats.

Pilote Evolution

Compas électronique EV-1 9- axes avec gyro.

Boitier puissance ACU-400 12/24 V, capteur d'angle de barre.

Codes produits Raymarine : **E70096 + E70100**




Télécommande sans fil SmartController



Code produit Raymarine : **E15023**

Unité Linéaire hydraulique L&S



Novembre 2019 - Document non contractuel