

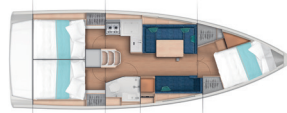
ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
Cabine propriétaire avant,
1 cabine arrière / 1 salle d'eau
Plan en version Quille Relevable



Version B
Cabine propriétaire avant,
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



Version C
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 1 salle d'eau



Version D
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

I BOIS

Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair cérusé

Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun

I CARRÉ

Standard

- Grand carré situé sur bâbord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Carré transformable en couchette
- Grand tiroir à rangement avec verrouillage à la gîte

Options

- Table de carré "Luxe" : avec 1 abattant repliable et 1 abattant avec 2 positions (haute et basse)

I MÉRIDIANNE

- Méridienne confortable à tribord
- Nombreux et volumineux rangements

I TABLE À CARTES

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Niches de rangement vide-poches
- Liseuse bicolore

I CUISINE

- Cuisine en L située à bâbord
- Plan de travail en Compact blanc, avec fargues périphériques bois
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé. Dessus d'éviers et anti-projections en Compact blanc
- Portes meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L
- Equipements de rangements ouverts, sous le plan de travail
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 160 L
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox

I CONFORT

Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience 130 mm dans le carré
- Matelas Haute Densité dans les cabines

Options

- Air conditionné Dometic® fonctionne sur prise de quai avec 2 unités (24 000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air Webasto® pulsé 5 500 W avec bouches dans toutes les cabines et la salle d'eau arrière

I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

Standard

- Grand lit de 2,00 x 1,35 m
- Grande penderie à bâbord avec éclairage LED
- 2 grands equipets de rangement en tête de lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Large rangement supplémentaire à bâbord avec bibliothèque dissimulée

Options

- Salle d'eau avant (versions B et D) : accès privatif depuis la cabine propriétaire, meuble lavabo en polyester, meuble haut avec étagères, grand miroir sur la cloison, panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère
- Cloison avant capitonnée
- Sommier à lattes
- WC électrique Quiet-Flush à eau de mer, en remplacement du WC manuel

I CABINE(S) ARRIÈRE

Standard

- Grand lit de 2,00 m x 1,82 m (versions A et B)
- Grands lits de 2,00 m x 1,50 m (versions C et D)
- Grande penderie et équipé de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès au réservoir gasoil à tribord et équipé technique électrique à bâbord
- Salle d'eau arrière : accès depuis le carré, meuble lavabo en polyester, meuble haut avec étagères, grand miroir sur la cloison, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère

I WORKSHOP TRIBORD (versions A et B)

- Soute située à tribord en arrière de la douche séparée, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Meuble de rangement latéral

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,92 m	6'3"
Cabine(s) arrière	1,97 m	6'5"
Descente	1,94 m	6'4"
Carré	2,01 m	6'7"

Cuisine	1,97 m	6'5"
Salle d'eau arrière tribord	1,86 m	6'1"
Salle d'eau avant	1,82 m	5'11"



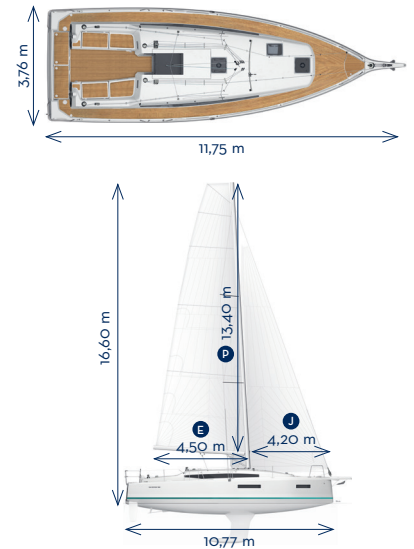


JEANNEAU SUN ODYSSEY 380

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout sans delphinrière	11,22 m	36'9"
Longueur hors tout avec delphinrière	11,75 m	38'6"
Longueur coque	10,77 m	35'4"
Longueur flottaison	10,71 m	35'1"
Bau maxi	3,76 m	12'3"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	6 896 kg	15 203 lbs
Tirant d'eau GTE	2,00 m	6'6"
Poids lest GTE	1 810 kg	3 990 lbs
Tirant d'eau PTE	1,56 m	5'3"
Poids lest PTE	1 972 kg	4 348 lbs
Version quille relevable	1,32-2,70 m	4'3"- 8'10"
Poids quille relevable	1 607 kg	3 543 lbs

Capacité carburant	130 L	34 US gal
Capacité eau	330 L	87 US gal
Capacité froid	160 L	42 US gal
Capacité eaux noires	80 L	21 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	35,10 m ²	387 Sq ft
Génois enrouleur 110 % à coupe horizontale en polyester High Strength	28,30 m ²	317 Sq ft
Catégorie CE	A8 / B8 / C10 / D10	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvres

- Gréement
- Winch de roof et winchs primaires Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulot surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monoton discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safran suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Etrave inversée qui permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau
- Brion hors de l'eau qui réduit la surface immergée dans le petit temps

Cockpit

- Barres à roue inox gainées cuir
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Boiseries et lattages extérieurs
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau
- Porte de filières

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Mains courantes gainées de cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs
- Douche séparée des toilettes (zone humide) en version 2 cabines

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique et bibliothèque

Cuisine

- Cuisine en L
- Plan de travail en Compact blanc
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud 2 feux avec four
- Frigo 160 L

Méridienne

- Grande méridienne conviviale et confortable
- Accoudoir renforcé pour le confort à la gîte

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Planchers stratifiés Chêne clair ou Brun cérusés
- Nombreuses moulures bois ou Alpi® massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED en tête de mât
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries plomb Exide Dual Marine (AGM)
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge

- Coupe batteries 12 V dans la cabine arrière bâbord positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Ballon d'eau chaude 25 L
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique, avec film plastifié anti-feu

LES FINITIONS ET PACKS

I FINITIONS

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Plan de travail avec fargues périphériques en Corian®	•	•
Delphinère en polyester avec davier inox intégré	•	•
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	•	•
Guindeau électrique 12 V 1000 W Quick® maillon de 10 mm	•	•
Alimentation 220 V / 110 V en fonction des spécifications pays	•	•
Prises USB (5)	•	•
Monitoring de batteries Navicolor	•	•
Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	•	•
Batterie de bord supplémentaire (1 x 100 Ah / 12 V)	•	•
Chargeur de batteries 40 Ah	•	•
Sacs à drisses dans le cockpit (2)		•
Eclairage indirect à LED, et appliques d'ambiance avec abat-jour		•
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit		•
Vaigrages de cloisons capitonnés		•
Rangement pour 6 bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin		•
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		•
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		•

ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et de vitesse
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Etrave inversée qui permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau
- Brion hors de l'eau qui réduit la surface immergée dans le petit temps

I VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength anti-UV
- Grand-voile classique semi latté anti-UV à 2 ris 35,10 m²
- Génois enrouleur 110 % avec bande anti-UV 28,30 m²

Options

- Grand-voile enrouleur, coupe horizontale, en polyester High Strength 30,40 m²
- Génois enrouleur 110 % en polyester High Strength avec bande anti-UV pour mât enrouleur 28,00 m²
- Foc autovireur (95%) avec bande anti-UV en polyester High Strength 20,90 m²
- Voile Code 0 pour mât standard, en laminé CZ15, 54,80 m², avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)

I MANOEUVRES

Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Anneaux de friction d'écoutes de génois réglables du cockpit
- Bloqueurs Spinlock®

- Winch de roof Harken® 35.2 STA à bâbord
- 2 winchs primaires Harken® 40.2 STA permettant le réglage des écoutes depuis le poste de barre
- Manivelle de winch Harken®

Options

- Chariot à billes sur rail sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 35.2 ST uniquement à bâbord
- 2 winchs primaires électriques Harken® 40.2 STA
- Winch de roof Harken® 35.2 ST supplémentaire à tribord (dans Pack Downwind)

I MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulot surbaissé pour faciliter l'affalage
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en Polyester surgainé
- Gréement dormant monoton discontinu inox 1 x 19
- Anneaux d'écoutes de génois avec réglage 3D
- Lazy bag avec lazy jacks intégrés

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches posé sur le pont

I COCKPIT

Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Lattage bois massif sur assises
- Hiloirs grande hauteur pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre bâbord drainé, 1 coffre tribord étanche (ou accès au workshop en versions A et B), un coffre à bib ouvert sur la plateforme arrière

- 92 x 60 x 42 cm, 1 coffre de boîte à gaz en fond de cockpit
- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur bâbord
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass

Options

- Table de cockpit avec abattants polyester
- Table de cockpit avec abattants bois
- Fond de cockpit latté
- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini cockpit en tissu Sunbrella® avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella®, prise sur bimini et capote de roof
- Large plateforme de bain basculante 0,76 x 2,30 m, avec échelle télescopique et prise de main

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)
- Profond puits à chaîne
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Grands vitrages de coque fixes (4)
- Hublots de roof ouvrants (2)
- Panneaux de pont ouvrants flush (3)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 35.2 STA supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

PACK PERFORMANCE

- Pack Downwind
- Grand-voile Performance full-batten, en DCX® gris, 2 ris automatiques 40,10 m²
- Génois enrouleur Performance 110 % en DCX® gris, protection UV Sunbrella®, œillets inox 28,90 m²
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses GV et Génois + écoutes)
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Enrouleur de génois FlatDeck

PACK VOYAGER

- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof 80 W, avec relais de charge MPPT
- Pompe à pied eau de mer, dans la cuisine
- Bossoirs inox

PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion® RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Pioneer® 5" dans le carré
- Haut-parleurs Fusion® 6" étanches dans le cockpit

Options

- Passavants lattés
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de bout 18 mm

ECLAIRAGE

- Eclairage intérieur intégralement à LEDr

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 1 x 100 Ah / 12 V
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 50 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière bâbord, sur le positif et le négatif

Options

- Parc batterie domestique en lithium 1 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2 000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" (18,5 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 330 L, sous le lit de la cabine avant
- Jauges à eau
- Ballon d'eau chaude 25 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur
- WC marins grand modèles avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L, vidange par gravité et nable de pont

ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière
- Réservoirs eaux noires 50 L, vidange par gravité et nable de pont (versions B et D)
- WC électrique Quiet-Flush eau de mer, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

MOTORISATION

Standard

- Moteur Yanmar 3YM30AE Ligne d'arbre - 29 CV / 21 kW - Alternateur 125 Ah
- Tableau moteur à bâbord dans le cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé (130 L) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 3JH40 Common Rail Ligne d'arbre - 40 CV / 29 kW - Alternateur 125 Ah - panneau de commande au poste de barre
- Propulseur d'étrave tunnel SE40 125 mm alimenté par un parc batteries 12 V dédié sous lit de la cabine avant
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold