

# ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS

Version quillard



**Version A**  
Cabine propriétaire avant,  
1 cabine arrière / 1 salle d'eau  
Meuble dressing + lavabo privatif  
en cabine avant, en option



**Version B**  
Cabine propriétaire avant,  
1 cabine arrière / 2 salles d'eau



**Version C**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 1 salle d'eau  
Meuble dressing + lavabo privatif  
en cabine avant, en option



**Version D**  
Cabine propriétaire avant,  
2 cabines arrière / 2 salles d'eau

## I BOIS

### Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois capitonnés PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair cérusé

### Options

- Aménagements en Alpi® Cèdre gris, vernis pores creux
- Plancher intérieur en stratifié Chêne brun

## I CARRÉ

### Standard

- Grand carré situé sur tribord avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Equipets de rangement ouverts, derrière le dossier de carré
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles
- Carré transformable en couchette

### Option

- Table de carré repliable "Luxe" : abattant repliable sur deux pieds télescopiques

## I MÉRIDIENNE

- Méridienne confortable, au centre de gravité du bateau
- Assise coulissante pour plus de confort, apportant des assises supplémentaires autour de la table
- Meuble-bar avec tiroir
- Nombreux et volumineux rangements

## I TABLE À CARTES

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique rétroéclairé, prise USB
- Bibliothèque avec fargues
- Niches de rangement vide-poches
- Equipets latéraux pour équipements de navigation, et grand rangement sous l'assise
- Accès aux rangements de l'ilot central
- Liseuse bicolore
- Assise ergonomique large pour un parfait confort à la gîte

## I CUISINE

### Standard

- Cuisine en U située à bâbord, avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Plan de travail en Compact blanc, avec fargues périphériques
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé. Dessus d'éviers et anti-projections en Compact blanc
- Meuble ilot central, capitonné façon cuir avec fargues
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle amovible 26 L
- Equipements de rangements ouverts, derrière la crédence
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox
- Réfrigérateur 190 L (avec accès frontal optionnel)
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox

### Options

- Four micro-ondes 230 V - 20 L

## I CONFORT

### Standard

- Selleries en mousse Haute Résilience 130 mm dans le carré
- Matelas Haute Densité dans les cabines

### Options

- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 2 unités (24 000 BTU au total)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5 500 W avec bouches dans toutes les cabines et salle d'eau (Toutes versions)

## I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

### Standard

- Grand lit rectangulaire format domestique, de 2,00 x 1,50 m
- Grande penderie à tribord avec éclairage LED
- 2 grands tiroirs sous le lit avec amortisseurs
- Tables de nuit, capitonnées façon cuir avec fargues
- Cloison avant capitonnée
- 2 grands equipets de rangement en tête de lit
- Eclairage LED
- Panneau de pont ouvrant avec aérateur
- Grands hublots de coque fixes avec volets d'occultation
- Stores d'occultation et moustiquaires sous les panneaux de pont
- Salle d'eau avant (versions B et D) : accès privatif depuis la cabine propriétaire, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, meuble bas, meuble abattant avec miroir, grand panneau de pont pour lumière et aération, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, séparation de douche en plexiglass

## Options

- Sommier à lattes
- Large dressing supplémentaire à bâbord, et meuble avec lavabo privatif (versions A et C)
- WC électrique Quiet-Flush à eau de mer, en remplacement du WC manuel (versions B et D)

## I CABINE(S) ARRIÈRE

- Grands lit de 2,02 x 1,38/1,22 m
- Grande penderie et équipé de flanc de coque
- Eclairage à LED
- Liseuses à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- 1 hublot ouvrant vers le cockpit, 1 hublot ouvrant sur le passavant
- Store ou volet d'occultation sur chaque hublot
- Accès aux réservoirs et couloir technique entre les cabines
- Salle d'eau arrière : accès depuis le carré, meuble lavabo en polyester, placard de rangement avec abattant repose-serviettes, meuble bas, meuble haut avec 2 miroirs, vitrage de roof, hublot ouvrant, éclairage indirect à LED, douche, pompe évacuation douche avec déclencheur automatique à temporisation, vannes et connectique sous le meuble lavabo, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère, grand miroir, séparation de douche en plexiglass

## I WORKSHOP BÂBORD (versions A et B)

### Standard

- Soute située à bâbord en arrière de la table à cartes, double accès depuis l'intérieur du bateau et depuis le cockpit
- Eclairage à LED
- Long hublot de coque fixe, grand vitrage de cockpit fixe
- Accès au réservoir sous le caisson principal
- Accès direct aux tableaux électriques sur le flanc de coque
- Meuble de rangement latéral

### Options

- Lave / sèche-linge 230 V
- Unité réfrigérante supplémentaire dans la soute à voile 75 L
- Freezer supplémentaire dans la soute à voile 75 L

## HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,87 m	6'1"
Cabine(s) arrière	1,90 m	6'2"

Descente	1,87 m	6'1"
Carré	1,98 m	6'5"

Cuisine	1,91 m	6'3"
Salle d'eau arrière tribord	1,93 m	6'3"

Salle d'eau avant	1,85 m	6'0"
Capote	1,84 m	6'0"





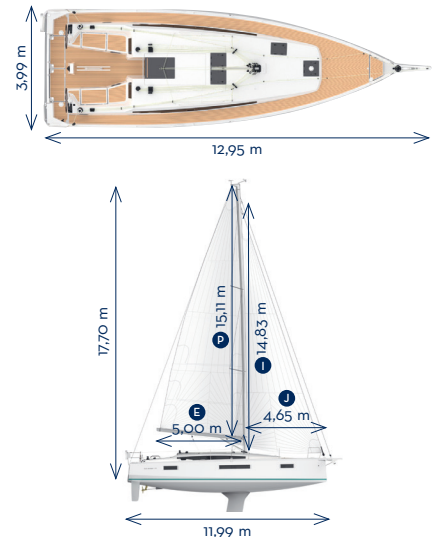
# JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	12,35 m	40'6"
Longueur hors tout avec delphinrière	12,95 m	42'5"
Longueur coque	11,99 m	39'4"*
Longueur flottaison	11,47 m	37'7"
Bau maxi	3,99 m	13'1"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	7 784 kg	17 161 lbs
Tirant d'eau GTE	2,25 m	7'4"
Poids lest GTE	2 003 kg	4 416 lbs
Tirant d'eau PTE	1,60 m	5'2"
Poids lest PTE	2 326 kg	5 128 lbs
Version quille relevable	1,37 - 2,97 m	4'5" - 9'8"
Poids quille relevable	1 807 kg	3 984 lbs

Capacité carburant	200 L	53 US gal
Capacité eau	530 L	140 US gal
Capacité froid	190 L	50 US gal
Capacité eaux noires	80 L	21 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en polyester High Strength	42,70 m <sup>2</sup>	459 Sq ft
Génois enrouleur 110 % en tissu à fils polyester High Strength	34,30 m <sup>2</sup>	369 Sq ft
Catégorie CE Version 2 cabines	A6 / B7 / C9 / D9	
Catégorie CE Version 3 cabines	A8 / B10 / C10 / D10	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design Piaton Bercault & Co Jeanneau Design	

\* Spécifications grecques 12,015 m / 39'5"



## UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

### EXTÉRIEUR

#### Manœuvres

- Gréement à fort allongement
- Winch de roof et winchs primaires Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium anodisés
- Bôme avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- GV lattée et génois enrouleur avec protection anti-UV
- Gréement dormant monoton discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, et possibilité de mât long Performance

#### Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral en infusion, accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel
- Double safran suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Etrave inversée qui permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau
- Brion hors de l'eau qui réduit la surface immergée dans le petit temps

#### Cockpit

- Table de cockpit polyester
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

#### Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique teintés
- Boiseries et lattages extérieurs
- Taquets d'amarrage aluminium au maître-bau

### INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuil de portes
- Mains courantes gainées de cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits doubles rectangulaires
- Vaigrages intégraux sur la coque
- Occultation sur chaque hublot et panneau, dans les cabines avant et arrière
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues, tiroirs et portes avec amortisseurs
- Séparation de douche en plexiglass dans les salles d'eau

#### Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant, plumier, emplacement pour ordinateur portable, tableau électrique et bibliothèque

#### Buis

- Cuisine en U, idéalement placée près du centre de gravité du bateau
- Plan de travail en Compact blanc
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 190 L (avec accès frontal en option)

#### Méridienne

- Grande méridienne conviviale et confortable
- Assise coulissante
- Meuble-bar avec tiroir

#### Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Planchers stratifiés Chêne clair ou brun cérusés
- Nombreuses moulures bois ou Alpi® massif

### TECHNIQUE

#### Circuit électrique

- Feux de navigation et mouillage à LED
- Tableau électrique 12 V rétroéclairé
- Batteries plomb Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries 12 V dans cabine arrière positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

#### Plomberie

- Douchette de cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L
- Groupe d'eau usage intensif

#### Motorisation

- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique, avec film plastifié anti-feu

## LES FINITIONS ET PACKS

### I FINITIONS

	"PREMIERE"	"PREFERENCE"
Plan de travail et crédence en Corian® avec fargues périphériques	●	●
Delphinère en polyester avec davier inox intégré (remplace le davier inox standard)	●	●
Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne	●	●
Guindeau électrique	●	●
Table cockpit polyester multifonctions (remplace la table de cockpit standard)	●	●
Porte de filières	●	●
Alimentation 220 V	●	●
Prises USB (7)	●	●
Monitoring de batteries Navicolor	●	●
Réchaud four luxe 2 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	●	●
Batteries de bord supplémentaires (2 x 115 Ah / 12 V)	●	●
Chargeur de batteries 60 Ah	●	●
Sacs à drisses dans le cockpit (2)		●
Eclairage indirect à LED et appliques d'ambiance avec abat-jour		●
Eclairage de courtoisie (LED) en fond de cockpit		●
Vaigrages de cloisons capitonnés		●
Rangement pour 12 bouteilles sous le plancher, accès par trappe sur vérin		●
Horloge et baromètre Jeanneau à la table à cartes		●
Porte de frigo frontale		●
Stores pour vitrages latéraux et hublots de coque, dans le carré		●

## ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

### I ARCHITECTURE

- Coque moderne à bouchain intégral pour plus de stabilité initiale et de vitesse
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses textile, pour augmenter le contrôle et le plaisir en navigation
- Etrave inversée qui permet d'augmenter la longueur de flottaison tout en améliorant la finesse des lignes d'eau
- Brion hors de l'eau qui réduit la surface immergée dans le petit temps

### I VOILES

#### Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength anti-UV
- Grand-voile classique semi full-batten anti-UV à 2 ris 42,70 m<sup>2</sup>
- Génois enrouleur 110 % avec bande anti-UV 34,30 m<sup>2</sup>

#### Options

- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 35,10 m<sup>2</sup>
- Foc autovireur avec bande anti-UV en polyester High Strength 25,40 m<sup>2</sup>
- Voile Code 0 pour mât standard, en laminé CZ30, 61,10 m<sup>2</sup>, avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)
- Voile Code 0 pour mât long, en laminé CZ30, 69,40 m<sup>2</sup>, avec emmagasineur (nécessite le Pack Downwind)

### I MANOEUVRES

#### Standard

- Palan de grand-voile sur pantoire Dyneema®, avec retour aux winchs de cockpit à l'allemande
- Anneaux de friction d'écoutes de génois réglables du cockpit
- Bloqueurs Spinlock®
- Winch de roof Harken® 40.2 ST à bâbord

- 2 winchs primaires Harken® 46.2 ST permettant le réglage des écoutes depuis le poste de barre
- Manivelle de winch Harken®

#### Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Winch de roof électrique Harken® 40.2 ST
- 2 winchs primaires électriques Harken® 46.2 ST
- Winch de roof Harken® 40.2 ST supplémentaire à tribord (dans Pack Downwind)

### I MÂT ET GRÉEMENT

#### Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches posé sur le pont
- Bôme aluminium anodisé avec hale-bas rigide et vit de mulet surbaissé pour faciliter l'affalage
- Pataras (avec patte-d'oie) non réglable, avec ridoir simple
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit sur winch de roof
- Gréement courant : drisses, balancine de bôme, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en Polyester surgainé
- Gréement dormant monoton discontinu inox 1 x 19
- Anneaux d'écoutes de génois avec réglage 3D
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

#### Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèches posé sur le pont
- Pataras (avec patte-d'oie) réglable pour mât classique

### I COCKPIT

#### Standard

- Accès aux passavants de plain-pied, permettant de faire le tour du bateau sans franchir la moindre marche
- Table de cockpit polyester avec abattants
- Lattage bois massif sur assises et plateforme arrière
- Hiloires grande hauteur (33 cm) pour plus de confort et de protection en mer
- Coffres de cockpit : 1 coffre tribord drainé, 1 coffre bâbord étanche (en versions C et D), 1 grand coffre de fond de cockpit, un coffre à bib ouvert sur la

plateforme arrière 92 x 60 x 42 cm

- Boîte à gaz format universel, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, emplacement pour écran GPS tactile sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nables dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical au poste de barre tribord et tableau moteur orienté sur la table de cockpit
- Large plateforme de bain basculante (0,76 x 2,30 m) avec échelle télescopique et prise de main
- Double porte de descente plexiglass sur charnières
- Capot coulissant plexiglass

#### Options

- Table de cockpit polyester multifonctions avec abattants, mains courantes en inox, rangement central, porte-verres, porte-bouteilles, main courante inox, éclairage, prise 12 V et emplacement pour glacière (inclus dans les finitions "PREMIERE" et "PREFERENCE")
- Table de cockpit en bois massif avec les mêmes fonctions que la table polyester multifonctions, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois massif
- Fond de cockpit latté
- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Bimini cockpit en tissu Sunbrella® avec arceaux en inox, rabattable avec housse de stockage
- Toile de fermeture de cockpit périphérique, en Sunbrella®, prise sur bimini et capote de roof
- Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande

### I ÉQUIPEMENT DE PONT

#### Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- 2 étages de filières inox
- 6 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof en inox (2)

### PACK DOWNWIND

- Accastillage de spi avec bloqueurs Spinlock®
- Gréement pour spi asymétrique / Code 0 (2 écoutes en Polyester double tresse, 1 drisse et 1 amure en Dyneema®, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants)
- Winch de roof Harken® 40.2 ST supplémentaire à tribord
- Manivelle de winch supplémentaire
- Girouette Windex 15" en tête de mât

### PACK PERFORMANCE

- Pack Downind
- Mât long aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches, géométrie cathédrale
- Gréement dormant en Dyform discontinu
- Grand-voile Performance full-batten, en DCX® gris, 2 ris automatiques 43,80 m<sup>2</sup>
- Génois enrouleur Performance 110 % en DCX® gris, protection UV Sunbrella®, œillets inox 35,90 m<sup>2</sup>
- Gréement courant en Dyneema® faible allongement (drisses + écoutes)
- Pataras (avec patte-d'oie) réglable textile avec vérin hydraulique
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Lazy bag Performance
- Enrouleur de génois FlatDeck

### PACK VOYAGER

- Capote de roof large en Sunbrella®, avec vitrage haute transparence et éclairage de cockpit à LED
- Support de moteur hors-bord dans le balcon arrière
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Pompe à pied eau douce / eau de mer, dans la cuisine
- Arceau bossoir inox

### PACK ENTERTAINMENT AUDIO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Pioneer® dans le carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit

### PACK ENTERTAINMENT VIDEO

- Lecteur audio Fusion RA70N (Radio / USB / Bluetooth...) à la table à cartes
- Haut-parleurs Pioneer® dans le carré
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit
- Prémontage TV dans le carré
- Antenne TV pour installation sur le mât

- Profond puits à chaîne
- Longs vitrages de roof teintés, en acrylique
- Vitrages de roof dans les cabines arrière (2)
- Grands vitrages de coque fixes (8)
- Hublots de roof ouvrants (2)
- Panneaux de pont ouvrants flush (4)
- Hublots de cockpit dans les cabines arrière (1 par cabine)
- Hublots de passavant dans les cabines arrière (1 par cabine)

#### Options

- Assises de balcon avant escamotables
- Filières avec portes latérales
- Passavants lattés
- Liston de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre Delta 20 kg, 32 m de chaîne de 10 mm et 45 m de bout

## I ÉCLAIRAGE

### Standard

- Eclairage intérieur intégralement à LED

## I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

### Standard

- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise USB et commutateurs
- Circuit 12 V pour usage domestique et moteur
- Capacité Parc batteries domestique 2 x 115 Ah / 12 V
- Capacité Parc batterie moteur 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- Coupe-batteries 12 V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

### Options

- Parc batteries domestique en lithium 2 x 90 Ah / 12 V
- Prise USB dans chaque cabine
- Convertisseur 12 V > 220 V 2 000 W permet de faire fonctionner des appareils en 220 V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Fischer Panda 6,4 kW 230 V 2 400 t / mn, situé entre les 2 cabines arrière

## I CIRCUIT PLOMBERIE

### Standard

#### EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" (19 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Réservoir d'eau rotomoulé : 330 L, sous le lit de la cabine avant
- Réservoir d'eau rotomoulé : 200 L, sous le lit de la cabine arrière tribord
- Jauges à eau (1 par réservoir)
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon d'eau chaude 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

#### EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et déclencheur automatique à temporisation
- WC marins grand modèles avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L, vidange par gravité et nable de pont (versions A et B)
- Réservoirs eaux noires 130 L, vidange par gravité et nable de pont (versions C et D)

#### ÉVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

#### GAZ

- Détecteur de fuites

### Options

- WC électrique Quiet-Flush à eau douce, en remplacement du WC standard
- Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales

## I MOTORISATION

### Standard

- Moteur Yanmar 3JH5E Ligne d'arbre - 40 CV / 29 kW - Alternateur 125 Ah
- Tableau moteur au centre du cockpit, et levier de commande situé au poste de barre tribord
- Isolation : mousse, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération à l'arrière du cockpit
- Réservoir rotomoulé (200 L) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

### Options

- Moteur Yanmar 4JH45 Common Rail Ligne d'arbre - 45 CV / 33 kW - Alternateur 125 Ah
- Propulseur d'étrave rétractable 4,3 kW 85 kgf alimenté par un parc batteries 12 V dédié
- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold